

OPENBAAR MINISTERIE

Tekstenbundel voor misdrijven, overtredingen en Muldergedragingen

Uitgave maart 2024

Tekstenbundel voor misdrijven, overtredingen en Muldergedragingen

Voorwoord

Algemeen

Dit is de achtentwintigste uitgave van de Tekstenbundel voor misdrijven, overtredingen en Muldergedragingen. Deze Tekstenbundel geldt vanaf 1 maart 2024.

Zoals gebruikelijk is ook in deze Tekstenbundel ten opzichte van de vorige Tekstenbundel een aantal wijzigingen aangebracht: feitcodes zijn vervallen, samen- of toegevoegd, van bestaande feitcodes is de tekst waar nodig aangepast en voorts hebben enkele feitcodes een andere modaliteit (m, p of *) gekregen. Tot slot zijn de tarieven bij de feitcodes geïndexeerd.¹

De belangrijkste wijzigingen worden hieronder op hoofdlijnen beschreven. Indien u een uitgebreid overzicht van de wijzigingen wenst in te zien, kunt u de Staatsbladen waarin de bijlagen van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften en het Besluit OM-afdoening zijn gepubliceerd, raadplegen.

¹ Dit betekent overigens niet dat alle tarieven zijn gewijzigd. Dit is het gevolg van de afrondingssystematiek die wordt gehanteerd.

Specifiek²

Afdeling A. Verkeer te land

Bij een aantal feitcodes is de artikelverwijzing veranderd. Bij feitcode K024b is de artikelverwijzing gewijzigd van: “20h jo. 20b lid 1 WvW 1994” naar: “20h jo. 20b WvW 1994”. Ook feitcode K150aa heeft een gewijzigde artikelverwijzing, “160 lid 8 WvW 1994” is nu “160 lid 7 WvW 1994”.

Aan artikel 5.18.1 Rv wordt een nieuw lid 4 toegevoegd. Dit heeft tot gevolg dat de huidige leden 4 tot en met 8 worden hernummerd in de leden 5 tot en met 9. Deze vernumming heeft uitsluitend gevolgen voor feitcode P010e. Bij feitcode P010e is artikelverwijzing gewijzigd van; “5.18.1 lid 4 Rv” in “5.18.1 lid 5 Rv”.

In hoofdstuk 5, afdeling 6 van de Regeling voertuigen vervalt paragraaf 13. Deze paragraaf heeft betrekking op de permanente eisen voor bijzondere bromfietsen. Deze eisen worden opgenomen in de nieuwe afdeling 6a. In verband met de vervallen paragraaf 13 moeten de artikelverwijzingen bij een aantal bestaande feitcodes worden geactualiseerd. De verwijzingen naar de artikelen 5.6.72 t/m 5.6.99 zijn geschrapt bij de feitcodes: N010b, N030a, N030b, N030c, N030d, N030e, N030f, N086a, N086b, N086g, N084, N090b, N090c, N110a, N110b, N110p, N110q, N120a, N120b, N130b, N130c, N160a, N170b, N180, N200, N240c, N270a, N270b, N270c, N270d, N270i, N270j, N270k, N270l, N290, N310a, N380n, N480a, N480f, N514a, N514f, N515, N640, N650, N660a, N710b, N710e.

De modaliteit van feitcode N711 gewijzigd van een OM-straftbeschikkingsfeit naar een Mulderfeit en het tarief is gewijzigd naar een vast tarief.

Per 1 januari 2024 is een nieuwe feitcode (K151) opgesteld voor het niet meewerken aan een onderzoek aan het voertuig.

Voor het overige zijn een aantal feitcodes redactioneel gewijzigd.

Afdeling B. Verkeer te water

Geen wijzigingen.

Afdeling C. Milieu

In verband met de inwerkingtreding van de Omgevingswet zal de artikelverwijzing van de afvalstoffenfeiten onder afdeling C (milieu) van Bijlage I bij het Besluit OM-afdoening gewijzigd worden. De artikelverwijzing komt er als volgt uit te zien: “PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow”.

Daarnaast is de feitomschrijving van feitcode H010 aangepast. Het woord ‘brengepot’ is vervangen voor een algemenere term.

Afdeling D. Wetboek van Strafrecht

Per 1 januari 2024 zijn feitcodes D521a t/m D524 afgesloten.

² Alle genoemde wijzigingen worden per 1 maart 2024 doorgevoerd, tenzij anders vermeld.

Afdeling E. Bijzondere wetten

De modaliteit van feitcode E170 is gewijzigd van politiestrafbeschikkingsfeit naar een OM-strafbeschikkingsfeit en het tarief is gewijzigd naar variabel.

Afdeling F. Overige overtredingen

Per 1 januari 2024 is een nieuwe feitcode (F171j) opengesteld voor het treffen van voorbereidingen en/of voorhanden hebben van stoffen/middelen t.b.v. gebruik van softdrugs. Daarnaast zijn feitcodes F171c t/m i per 1 januari 2024 afgesloten i.v.m. de opname van lachgas in Lijst II van de Opiumwet waardoor lachgas onder softdrugs wordt geschaard. Derhalve is het niet meer nodig om deze feiten middels een aparte feitcode af te doen maar volstaat de algemenere strafbaarstelling in feitcodes F171b en de nieuwe feitcode F171j.

Afdeling G. Misdrijven

Geen wijzigingen.

Afdeling GA. Artikel 8 WVV (rijden onder invloed)

Geen wijzigingen.

Opmerkingen en suggesties ter verbetering

In deze uitgave van de 'Tekstenbundel voor misdrijven, overtredingen en Muldergedragingen' zijn de feitcodes voor de afwikkeling van de opgenomen misdrijven, overtredingen en Muldergedragingen zo volledig en recent mogelijk weergegeven. Desalniettemin kunnen er in deze bundel onvolkomenheden staan. De inhoud reflecteert de stand van zaken bij het ter perse gaan van deze bundel. Tussentijdse wijzigingen en nieuw toegekende feitcodes zullen daarom worden gecommuniceerd via Intranet (JKA), Kennis op maat politie (Kopol), Infoweb Bestuursorganen (CJIB) en op de website van het Openbaar Ministerie.

Het streven van de redactie is erop gericht met deze uitgave te voorzien in de behoefte om te komen tot een zoveel mogelijk landelijk uniform strafvorderingsbeleid ten aanzien van feitgecodeerde zaken. De redactie houdt zich aanbevolen voor opmerkingen met betrekking tot (inhoudelijke) onjuistheden in de Tekstenbundel. Daarnaast zijn suggesties die de bruikbaarheid kunnen vergroten zeer welkom.

De correspondentiegegevens van de Commissie Feiten en Tarieven zijn:

Commissie Feiten en Tarieven
t.a.v. de secretaris van de Commissie Feiten en Tarieven
Postbus 8248
3503 RE Utrecht
e-mail: cft@om.nl

(alleen voor ketenpartners)

Inhoud

| | pagina |
|--|---|
| 1. Lijst van afkortingen | 9 |
| 2. Leeswijzer | 10 |
| 3. Verklaring van de categorieaanduidingen | 11 |
| | |
| Afdeling A. Verkeer te land | |
| Nummers K 006 - K 172 | Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), Reglement Rijbewijzen (RR) 13 |
| Nummers S 005 | Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) 20 |
| VA 004 - VV 101, R 301 - R 631 | |
| Nummers R 701 - R 708 | Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en Regeling Verkeersregelaars 2009 60 |
| Nummers K 405 - K 540 | Kentekenreglement (Kr) 61 |
| Nummers K 805 - K 825 | Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 (WRM 1993) 62 |
| Nummers A 901 - A 934 | Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (WAM), Besluit bewijs van verzekering niet-kentekenplichtige motorrijtuigen (BVM) 62 |
| Nummer N 010n | Besluit voertuigen (BV) 68 |
| Nummers N 010- P 602 (m.u.v. N 010n) | Regeling voertuigen (RV) 68 |
| | |
| Afdeling B. Verkeer te water | |
| Nummers W 500 - W 530; W 065 - W 182 | Binnenvaartpolitiereglement (BPR), Besluit administratieve bepalingen Scheepvaartverkeer (BABS), Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE), Plaatselijke Verordeningen (Pl.V) 124 |
| Nummers W 300 - W 310 | Binnenvaartwet (BVW), Rijnvaartpolitiereglement 1995 (RPR), Binnenvaartpolitiereglement (BPR) 129 |
| Nummers W 601- W 619; - W 711 | Binnenvaartpolitiereglement (BPR), Besluit administratieve W 701 bepalingen scheepvaartverkeer (BABS), Rijnvaartpolitiereglement 1995 (RPR), Scheepvaartreglement voor het kanaal van Gent naar Terneuzen (SRKGT), Scheepvaartreglement Gemeenschappelijke Maas (SRGM), Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 (SRW), Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE) 130 |
| W 715 - W 722 | |
| | |
| Afdeling C. Milieu | |
| Nummers H 001 - H 107 | Wet Milieubeheer (Wm), Wet Bodembescherming (WBB), Waterwet (Ww), de Model Algemene plaatselijke verordening of de Model Afvalstoffenverordening (Pl.V) 135 |
| Nummers H 631 - H 670 | Visserijwet 1963 (ViW) jo. 1a onder 3 WED, Besluit houden van dieren (BHVD), Wet Dieren (WD), Reglement voor de Binnenvisserij 1985 (RB) en Reglement minimummaten en gesloten tijden 1985 (RMGT) en Uitvoeringsregeling visserij (Uv) 140 |
| Nummers H 163 - H 171 | Vuurwerkbesluit (Vb) 141 |
| Nummers H 200 - H 205 | Wetboek van Strafrecht (WvSr), Plaatselijke verordeningen (Pl.V) (Geluidhinder) 141 |
| Nummers H 270 - H 320 | Plaatselijke verordeningen (Pl.V) 141 |
| | |
| Afdeling D. Wetboek van Strafrecht | |
| Nummers D 505 - D 537 | Boek 3 Wetboek van Strafrecht (WvSr) 142 |

Afdeling E. Bijzondere wetten

| | | |
|------------------------|---|-----|
| Nummers E 100 - E 176 | Wet personenvervoer 2000 (Wp 2000), Besluit personenvervoer 2000 (Bp 2000), Regeling maximumtarief en bekendmaking tarieven taxivervoer (RMBTT), Regeling periodieke controle taxameters (RPCT), Regeling gebruik boordcomputer en boordcomputerkaarten (RBBB), Spoorwegwet (Spww), en Wet Lokaalspoor (WL) | 144 |
| Nummer E 320 | Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (WAHV) | 149 |
| Nummers E 801 - E 837 | Vreemdelingenwet 2000 (VrW 2000), Schengengrenscore (SGC) en Vreemdelingenbesluit 2000 (VB 2000) | 149 |
| Nummers E 850 - E 884 | Wet Wegvervoer Goederen (WWG) en Regeling Wegvervoer Goederen (RWG) | 151 |
| Nummer E 868 | Wet op de Kansspelen (Wodk) | 157 |
| Nummer E 900 | Wet wapens en munitie (Wwm) | 157 |
| Nummers E 209 - E 211 | Alcoholwet | 157 |
| Nummer E 212 | Wet publieke gezondheid (Wpg) | 158 |
| Nummers E 213 - E 213b | Wet openbare manifestaties (WOM) | 158 |

Afdeling F. Overige overtredingen

| | | |
|-----------------------|-----------------------------------|-----|
| Nummers F 050 - F 400 | Plaatselijke verordeningen (Pl.V) | 159 |
|-----------------------|-----------------------------------|-----|

Afdeling G. Misdrijven

| | | |
|-----------------------|----------------------------------|-----|
| Nummers G 335 - G 339 | Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) | 168 |
| Nummers G 411 - G 413 | Wet wapens en munitie (Wwm) | 170 |

Afdeling GA. Misdrijven art. 8 WVW 1994

| | | |
|-------------------------|----------------------------------|-----|
| Nummers GA 300 - GA 324 | Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) | 171 |
|-------------------------|----------------------------------|-----|

1. Lijst van afkortingen

| | |
|----------|---|
| BABS | Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer |
| BABW | Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer |
| BVM | Besluit bewijs van verzekering niet-kentekenplichtige motorrijtuigen |
| BHVD | Besluit houden van dieren |
| Bp 2000 | Besluit personenvervoer 2000 |
| BPR | Binnenvaartpolitiereglement |
| BV | Besluit voertuigen |
| BVW | Binnenvaartwet |
| CJIB | Centraal Justitieel Incassobureau |
| IenW | Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat |
| Kr | Kentekenreglement |
| ma | met afstand |
| OBM | ontzegging van de bevoegdheid tot het besturen van motorrijtuigen |
| Pl.V | de Model-Algemene plaatselijke verordening c.q. Model Afvalstoffenverordening |
| RB | Reglement voor de binnenvisserij 1985 |
| RGBB | Regeling gebruik boordcomputer en boordcomputerkaarten |
| RMBTT | Regeling maximumtarief en bekendmaking tarieven taxivervoer |
| RMGT | Reglement minimummaten en gesloten tijden 1985 |
| RPCT | Regeling periodieke controle taxameters |
| RPR | Rijnvaartpolitiereglement 1995 |
| RR | Reglement rijbewijzen |
| RV | Regeling voertuigen |
| RVV 1990 | Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 |
| RWG | Regeling Wegvervoer Goederen |
| SGC | Schengengrenscore |
| SRE | Scheepvaartreglement Eemsmonding |
| SRGM | Scheepvaartreglement Gemeenschappelijke Maas |
| SRKGT | Scheepvaartreglement voor het kanaal van Gent naar Terneuzen |
| SRW | Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 |
| Spww | Spoorwegwet |
| Uv | Uitvoeringsregeling visserij |
| VB 2000 | Vreemdelingenbesluit |
| Vb | Vuurwerkbesluit |
| ViW | Visserijwet 1963 |
| VrW 2000 | Vreemdelingenwet |
| WAHV | Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften |
| WAM | Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen |
| WBB | Wet bodembescherming |
| WD | Wet dieren |
| WED | Wet op de economische delicten |
| WL | Wet Lokaalspoor |
| Wm | Wet milieubeheer |
| Wodk | Wet op de kansspelen |
| Wp 2000 | Wet personenvervoer 2000 |
| WOM | Wet openbare manifestaties |
| Wpg | Wet publieke gezondheid |
| WRM 1993 | Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 |
| WvSr | Wetboek van Strafrecht |
| WWV 1994 | Wegenverkeerswet 1994 |
| WWG | Wet Wegvervoer Goederen |
| Wwm | Wet wapens en munitie |

2. Leeswijzer

In het voorwoord staan allereerst de wijzigingen die, ten opzichte van de vorige editie, zijn verwerkt. Via de inhoudsopgave kunt u bepalen op welke pagina van de bundel de voor u relevante feiten en de daarmee corresponderende tarieven staan.

In het overzicht van de feitomschrijvingen zijn de volgende afdelingen te onderscheiden:

| | |
|---------------------|-----------------------------------|
| Afdeling A: | Verkeer te land |
| Afdeling B: | Verkeer te water |
| Afdeling C: | Milieu |
| Afdeling D: | Wetboek van Strafrecht |
| Afdeling E: | Bijzondere wetten |
| Afdeling F: | Overige overtredingen |
| Afdeling G: | Misdrijven |
| Afdeling GA: | Misdrijven art. 8 WVV 1994 |

Aan de hand van deze indeling kunt u in de (vóór deze leeswijzer opgenomen) inhoudsopgave vinden op welke pagina de voor u van toepassing zijnde feitcode is weergegeven. Op de van toepassing zijnde pagina kunt u de betreffende gedraging/overtreding opzoeken.

De cijfers van de kolommen rechtsboven op de pagina corresponderen met de cijfers van de desbetreffende categorie-indeling. Er zijn vijf categorie-indelingen: A, B, C, E en G.

De van toepassing zijnde categorie-indeling staat aan het begin van elk hoofdstuk vermeld.

In de linker kolom wordt de feitcode vermeld die bij de overtreden bepaling hoort. Deze code is ook aan te treffen op het door het CJIB uitgevaardigde strafbeschikking of op de uitgereikte (Mulder)beschikking.

De feitcode wordt voorafgegaan door de letter m, p of door een * (asterisk).

- m** dit betreft de Mulderfeiten. Deze feiten worden overeenkomstig de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Wet Mulder) afgehandeld.
- p** dit betreft de politiestrafbeschikkingsfeiten. Deze feiten worden overeenkomstig het Besluit OM-afdoening afgehandeld.
- *** dit betreft de OM-feiten. Voor deze feiten kan door de politie geen sanctie worden opgelegd. Indien bij deze feiten een tarief is vermeld dan wordt (na schuldvaststelling door het OM) via het CJIB een strafbeschikking verzonden namens de officier van justitie. Als op de plaats van het tarief een * is vermeld, is geen tarief vastgesteld omdat:
 - a. de overtreding aan de hand van het proces-verbaal individueel moet worden beoordeeld; of
 - b. de tarieven zijn vastgesteld in een andere richtlijn.

3. Verklaring van de categorieaanduidingen

Categorie-indeling A: (Besluit en Regeling voertuigen)

- 2 - Personenauto's;
- 3 - Bedrijfsauto's;
- 3a - Bussen;
- 4 - Motorfietsen;
- 5 - Driewielige motorrijtuigen;
- 6 - Bromfietsen;
- 7 - Motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 7a - Mobiele machine;
- 8 - Land- of bosbouwtrekkers;
- 9 - Fietsen en gehandicaptenvoertuigen zonder motor (o.g.v. art. 5.1.4 RV m.u.v. afmetingen genoemd in 5.9.6 Rv);
- 10 - Gehandicaptenvoertuigen voorzien van een gesloten carrosserie, gehandicaptenvoertuigen die zijn uitgerust met een verbrandingsmotor, die niet zijn voorzien van een gesloten carrosserie en t.a.v. de afmetingen genoemd in 5.10.6 Rv de gehandicaptenvoertuigen zonder motor;
- 11 - Gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een elektromotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie;
- 12 - Aanhangwagens van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg;
- 13 - Aanhangwagens van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van niet meer dan 750 kg;
- 14 - Land- en/of bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken;
- 15 - Motorfietsaanhangwagens (15a) of bromfietsaanhangwagens (15b);
- 16 - Fietsaanhangwagens;
- 17 - Wagens.

Categorie-indeling B:

- 1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 - Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 - Voetgangers;
- 6 - Overige weggebruikers;
- 7 - Gezagvoerders/schippers;
- 8 - Een ieder.

Categorie-indeling C: (maximumsnelheid)

- 1 - Motorvoertuigen (uitgezonderd categorie 2: vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen);
- 2 - Vrachtauto's, autobussen, als bedrijfsauto aangemerkte kampeerauto's met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg en motorvoertuigen met aanhangwagen;
- 3 - Bromfietsen, brommobielen, snorfietzen en gehandicaptenvoertuigen met motor;
- 4 - Land- of bosbouwtrekkers en motorvoertuigen met beperkte snelheid.

Categorie-indeling E: (scheepvaartwetgeving)

- 1 - Gezagvoerder/schipper;
- 2 - Bestuurder;
- 3 - Bemanningslid;
- 4 - Waterskiër;
- 5 - Werkgever;
- 6 - Exploitant;
- 7 - Eigenaar of houder;
- 8 - Een ieder.

Categorie-indeling G: (rijden onder invloed)

- 1 - Bestuurders van rijbewijsplichtige motorrijtuigen (uitgezonderd categorie 2 en 3: bestuurders van vrachtauto's, autobussen, bromfietzers, brommobielen en snorfietzers en bestuurders van een gehandicaptenvoertuig met motor);
- 2 - Bestuurders van vrachtauto's en autobussen;
- 3 - Bestuurders van bromfietzen, uitgezonderd aangewezen bromfietzen, brommobielen en snorfietzen en bestuurders van een gehandicaptenvoertuig met motor;
- 4 - Fietzers en bestuurders van een gehandicaptenvoertuig zonder motor;
- 5 - Bestuurders van niet rijbewijsplichtige land- of bosbouwtrekkers en niet rijbewijsplichtige motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 6 - Bestuurders van een gehandicaptenvoertuig met motor en bestuurders van een aangewezen bromfietz;
- 7 - Begeleider.

Afdeling A. Verkeer te land

| Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | |
|---|--|--------------------------------------|--------|--------|-----|-----|-----|---|--------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Categorie-indeling B: | | | | | | | | | |
| 1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft; | | | | | | | | | |
| 2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen; | | | | | | | | | |
| 3 - Bromfietzers en snorfietzers; | | | | | | | | | |
| 4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor; | | | | | | | | | |
| 5 - Voetgangers; | | | | | | | | | |
| 6 - Overige weggebruikers; | | | | | | | | | |
| 7 - Gezagvoerders/schippers; | | | | | | | | | |
| 8 - Een ieder. | | | | | | | | | |
| <i>NB 1 De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen. Dit geldt eveneens voor geparkeerde aanhangwagens indien deze door een onder één van deze categorieën vallende bestuurders is geparkeerd.</i> | | | | | | | | | |
| <i>NB 2 Op basis van artikel 2a RVV 1990 zijn, tenzij anders bepaald, voor brommobielen en bestuurders en passagiers van brommobielen de regels betreffende motorvoertuigen van toepassing. Voor de feitcodes waar dit op van toepassing is moet in geval van een overtreding met een brommobiel of door een bestuurder van een brommobiel gepleegde overtreding in plaats van motorvoertuig brommobiel worden gelezen.</i> | | | | | | | | | |
| Nummers K 006 - K 172: Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994); Reglement Rijbewijzen (RR) | | | | | | | | | |
| <i>als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl krachtens de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften</i> | | | | | | | | | |
| | <i>9 lid 8 WVW 1994</i> | | | | | | | | |
| * K 006 a | - het rijbewijs is ingenomen | 450 | 450 | 310 | | | | | |
| * K 006 b | - het rijbewijs is gevorderd | * | * | * | | | | | |
| * K 010 | als weggebruiker geen gevolg geven aan een door een opsporingsambtenaar ter zake van het verkeer op de weg gegeven aanwijzing | 450 | 450 | 310 | 180 | 130 | 180 | | |
| * K 024 | een voertuig dat dient te zijn goedgekeurd voor toelating tot het verkeer op de weg laten staan of gebruiken terwijl dit voertuig niet is goedgekeurd voor toelating tot het verkeer op de weg | 450 ma | 450 ma | 310 ma | | | | | * |
| * K 024 b | een motorrijtuig als bedoeld in artikel 20b WVW 1994, dat niet is aangewezen, op de weg gebruiken of laten staan | | | 310 ma | | | | | 310 ma |
| m K 025 | als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het kentekenbewijs niet behoorlijk leesbaar is | 60 | 60 | 60 | | | | | |

Afdeling A. Verkeer te land

| | Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | | |
|-----------|---|---------------------------------|--------------------------------------|-----|-----|---|---|---|---|---|-----|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| * K 027 a | een motorrijtuig, niet zijnde een bromfiets, waarvoor een kenteken(bewijs) ingevolge de WVV 1994 is vereist, op de weg besturen, terwijl voor dat motorrijtuig geen kenteken is opgegeven, geen kentekenbewijs is afgegeven of het kentekenbewijs zijn geldigheid heeft verloren | 36 lid 1, 2, 3 sub b en 6 sub a | 450 | 450 | | | | | | | |
| * K 027 b | als eigenaar of houder een motorrijtuig, niet zijnde een bromfiets, waarvoor een kenteken(bewijs) ingevolge de WVV 1994 is vereist, op de weg laten staan en/of laten rijden, terwijl voor dat motorrijtuig geen kenteken is opgegeven, geen kentekenbewijs is afgegeven of het kentekenbewijs zijn geldigheid heeft verloren | 36 lid 1, 2, 3 sub b en 6 sub a | | | | | | | | | 450 |
| * K 027 c | een bromfiets, waarvoor een kenteken(bewijs) ingevolge de WVV 1994 is vereist, op de weg besturen, terwijl voor dat motorrijtuig geen kenteken is opgegeven, geen kentekenbewijs is afgegeven of het kentekenbewijs zijn geldigheid heeft verloren | 36 lid 1, 2, 3 sub b en 6 sub a | | | 310 | | | | | | |
| * K 027 d | als eigenaar of houder een bromfiets, waarvoor een kenteken(bewijs) ingevolge de WVV 1994 is vereist, op de weg laten staan en/of laten rijden, terwijl voor dat motorrijtuig geen kenteken is opgegeven, geen kentekenbewijs is afgegeven of het kentekenbewijs zijn geldigheid heeft verloren | 36 lid 1, 2, 3 sub b en 6 sub a | | | | | | | | | 310 |
| * K 028 a | een aanhangwagen (met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg tot en met 3500 kg), waarvoor een kenteken(bewijs) ingevolge de WVV 1994 is vereist, met een motorrijtuig op de weg voortbewegen, terwijl voor die aanhangwagen geen kenteken is opgegeven, geen kentekenbewijs is afgegeven of het kentekenbewijs zijn geldigheid heeft verloren | 36 lid 1, 2, 3 sub b en 6 sub b | 240 | | | | | | | | |
| * K 028 b | een aanhangwagen (met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg tot en met 3500 kg), waarvoor een kenteken(bewijs) ingevolge de WVV 1994 is vereist, op de weg laten staan, terwijl voor die aanhangwagen geen kenteken is opgegeven, geen kentekenbewijs is afgegeven of het kentekenbewijs zijn geldigheid heeft verloren | 36 lid 1, 2, 3 sub b en 6 sub b | | | | | | | | | 240 |
| * K 028 c | een aanhangwagen (met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg), waarvoor een kenteken(bewijs) ingevolge de WVV 1994 is vereist, met een motorrijtuig op de weg voortbewegen, terwijl voor die aanhangwagen geen kenteken is opgegeven, geen kentekenbewijs is afgegeven of het kentekenbewijs zijn geldigheid heeft verloren | 36 lid 1, 2, 3 sub b en 6 sub b | 450 | | | | | | | | |
| * K 028 d | een aanhangwagen (met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg), waarvoor een kenteken(bewijs) ingevolge de WVV 1994 is vereist, op de weg laten staan, terwijl voor die aanhangwagen geen kenteken is opgegeven, geen kentekenbewijs is afgegeven of het kentekenbewijs zijn geldigheid heeft verloren | 36 lid 1, 2, 3 sub b en 6 sub b | | | | | | | | | 450 |
| m K 030 a | het kenteken niet behoorlijk zichtbaar aanwezig hebben op of aan - een motorrijtuig | 40 lid 1 WVV 1994 | 180 | 180 | 120 | | | | | | 180 |
| m K 030 b | - de aanhangwagen | | 180 | 180 | 120 | | | | | | 180 |
| m K 035 | het ongeldig verklaarde kentekenbewijs niet binnen de bepaalde termijn inleveren bij de Dienst Wegverkeer | 52c lid 3 WVV 1994 | | | | | | | | | 300 |

Afdeling A. Verkeer te land

| Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | | |
|--|---|--------------------------------------|-----------|-----------|-----|---|---|---|-----|--|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| <i>als bestuurder met een ingeschreven en te naam gesteld motorrijtuig of aanhangwagen rijden, terwijl door de Dienst Wegverkeer is bepaald dat met dit voertuig niet op de weg mag worden gereden</i> | 48 lid 7 WVW 1994 | | | | | | | | | |
| * K 048 a - na deugdelijk herstel | | 110 | 110 | 75 | | | | | | |
| * K 048 b - zonder reparatie | | 450 ma | 450 ma | 310 ma | | | | | | |
| <i>voor een kentekenplichtig motorrijtuig met een toegestane maximummassa van 3500 kg of minder</i> | | | | | | | | | | |
| m K 045 a - is geen keuringsbewijs afgegeven | 72 lid 1 WVW 1994 | 180 | | | | | | | 180 | |
| m K 045 b - heeft het keuringsbewijs zijn geldigheid verloren | 72 lid 2 sub b WVW 1994 | 180 | | | | | | | 180 | |
| <i>voor een kentekenplichtig motorrijtuig of aanhangwagen met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg</i> | | | | | | | | | | |
| m K 046 a - is geen keuringsbewijs afgegeven | 72 lid 1 WVW 1994 | 495 | | | | | | | 495 | |
| m K 046 b - heeft het keuringsbewijs zijn geldigheid verloren | 72 lid 2 sub b WVW 1994 | 495 | | | | | | | 495 | |
| Noot K 055 t/m K 072 | | | | | | | | | | |
| De feitcode K 055 is alleen van toepassing op bestuurders die gezien hun leeftijd in het bezit kunnen zijn van een Nederlands rijbewijs. Indien bestuurders gelet op hun leeftijd nog geen Nederlands rijbewijs kunnen bezitten, zijn de feitcodes K 065 ea-h of K 072 a en cd van toepassing. De feitcode K 065 cc is van toepassing op bestuurders die deelnemen aan begeleid rijden. Indien de bestuurder voor 19-01-2013 houder was van een Nederlands rijbewijs afgegeven voor een bepaalde categorie, dan zijn ten aanzien van die categorie op grond van overgangsrecht de tot 19-01-2013 geldende bepalingen van toepassing, indien en voor zover die bepalingen gunstiger zijn. | | | | | | | | | | |
| Recidive | | | | | | | | | | |
| De in de Richtlijn voor strafvordering feitgecodeerde misdrijven en overtredingen opgenomen recidiverichtlijn rijden zonder rijbewijs is van toepassing op de feitcodes K 055, K 060 f en g, K 065 ea en eb, K 065 f, K 072 a en K 072 cd. | | | | | | | | | | |
| * K 055 | als bestuurder van een motorrijtuig rijden zonder dat een rijbewijs is afgegeven voor het besturen van motorrijtuigen van de categorie waartoe dat motorrijtuig behoort | 107 lid 1 WVW 1994 | 420 | 420 | 290 | | | | | |
| | <i>als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs</i> | | | | | | | | | |
| m K 060 a | - niet voldoet aan de gestelde eisen | 107 lid 2 sub a WVW 1994 | 60 | 60 | 40 | | | | | |
| m K 060 e | - zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de geldigheidsduur, waarbij de geldigheidsduur één jaar of minder is verstreken | 107 lid 2 sub b WVW 1994 | 120 | 120 | 80 | | | | | |
| * K 060 f | - zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de geldigheidsduur, waarbij de geldigheidsduur meer dan één jaar is verstreken | 107 lid 2 sub b WVW 1994 | 420 | 420 | 290 | | | | | |
| m K 060 c | - niet behoorlijk leesbaar is | 107 lid 2 sub c WVW 1994 | 120 | 120 | 80 | | | | | |
| * K 060 g | - zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de geldigheidsduur, terwijl dit rijbewijs voor een beperkte geldigheidsduur was afgegeven | 107 lid 2 sub b WVW 1994 | 420 | 420 | 290 | | | | | |

Afdeling A. Verkeer te land

| | Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------------------------------|--------------------------------------|-----|-----|---|---|---|---|---|--|--|--|--|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | | | |
| m K 060 h | als bestuurder van een bromfiets rijden, terwijl het rijbewijs ongeldig is verklaard voor een of meer categorieën, niet zijnde de categorie AM, en aan betrokkene geen nieuw rijbewijs voor de categorie AM is afgegeven | 107 lid 2 sub b WVV 1994 | | | 80 | | | | | | | | | |
| p K 060 i | als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs zijn geldigheid heeft verloren door aangifte van vermissing (of diefstal) | 107 lid 2 sub b WVV 1994 | 160 | 160 | 110 | | | | | | | | | |
| p K 060 j | als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs zijn geldigheid heeft verloren doordat het niet binnen drie maanden na het besluit tot afgifte is uitgereikt | 107 lid 2 sub b WVV 1994 | 160 | 160 | 110 | | | | | | | | | |
| m K 065 cc | als houder van een rijbewijs B dat met het oog op deelname aan begeleid rijden was afgegeven, jonger dan 18 jaar een motorrijtuig waarvoor rijbewijs B is vereist besturen zonder dat een op de begeleiderspas vermelde begeleider op de zitplaats naast de bestuurder zat | 111a lid 3 onder b en c WVV 1994 | 180 | | | | | | | | | | | |
| Noot K 065 ea-f | | | | | | | | | | | | | | |
| Indien betrokkene houder is van een rijbewijs afgegeven door een andere EU/ EER-lidstaat of Zwitserland en in het bezit is van een geldig rijbewijs A1, dan toegestaan met een leeftijd vanaf 16 jaar, A2 dan leeftijd vanaf 18 jaar, en A dan leeftijd vanaf 20 jaar | | | | | | | | | | | | | | |
| Noot K 065 g | | | | | | | | | | | | | | |
| Indien de bestuurder met een rijbewijs D en E bij D, in het bezit van een getuigschrift van vakbekwaamheid, de leeftijd van 18 jaar maar nog niet die van 20 jaren heeft bereikt en het betreft het vervoer zonder passagiers of het personenvervoer op geregelde diensten waarvan het traject ten hoogste 50 km bedraagt, dan wel indien de bestuurder de leeftijd van 20 jaren heeft bereikt, is de feitcode K 065g niet van toepassing | | | | | | | | | | | | | | |
| * K 065 ea | als bestuurder beneden de 16 jaar een motorrijtuig van de rijbewijscategorie A1, B, E bij B, C1 of E bij C1 besturen | 110 WVV 1994 jo. 5 RR | 420 | 420 | | | | | | | | | | |
| * K 065 eb | als bestuurder van 16 jaar of ouder, maar jonger dan 18 jaar een motorrijtuig van de rijbewijscategorie A1, B, E bij B, C1 of E bij C1 besturen | 110 WVV 1994 jo. 5 RR | 310 | 310 | | | | | | | | | | |
| * K 065 f | als bestuurder beneden de 20 jaar een motorrijtuig van de rijbewijscategorie A2 dan wel indien in bezit van een rijbewijs voor de categorie A2 beneden de 22 jaar een motorrijtuig van de rijbewijscategorie A dan wel indien niet in bezit van een rijbewijs voor de categorie A2 beneden de 24 jaar een motorrijtuig van de rijbewijscategorie A, dan wel een driewielig motorrijtuig van de rijbewijscategorie A beneden de 21 jaar, besturen | 110 WVV 1994 jo. 5 RR | 420 | 420 | | | | | | | | | | |
| * K 065 g | als bestuurder beneden de 21 jaar, niet in het bezit van een getuigschrift van vakbekwaamheid een motorrijtuig van de rijbewijscategorie C, E bij C, D1 of E bij D1 besturen, dan wel beneden de 24 jaar en niet in het bezit van een getuigschrift van vakbekwaamheid een motorrijtuig van de rijbewijscategorie D of E bij D besturen | 110 WVV 1994 jo. 5 RR | 420 | 420 | | | | | | | | | | |

Afdeling A. Verkeer te land

| | Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | | | | |
|---|--|---|--------------------------------------|-----|-----|-----|---|---|---|---|--|--|-----|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | | |
| * K 065 h | als bestuurder beneden de 18 jaar een motorrijtuig van de rijbewijscategorie B besturen (buitenlander met niet onder uitzonderingsbepalingen vallend rijbewijs) | 110 WVW 1994 jo. 5 RR | 160 | | | | | | | | | | |
| p K 071 | als bestuurder optreden zonder te beschikken over een ingevolge de richtlijn vakbekwaamheid vereist geldig getuigschrift | 151c WVW 1994 | 1000 | | | | | | | | | | |
| Noot K 072 a/cd | | | | | | | | | | | | | |
| De vermelde tarieven bij deze feitcodes dienen gehalveerd en op hele euro's naar boven te worden afgerond | | | | | | | | | | | | | |
| | <i>als bestuurder beneden de 16 jaar een motorrijtuig besturen, zijnde</i> | 110 WVW 1994 jo. | | | | | | | | | | | |
| * K 072 a | - een bromfiets, niet zijnde een aangewezen bromfiets waarvan de bestuurder in bezit is van een gehandicaptenparkeerkaart of aangewezen gehandicaptenvervoerskaart | 5 lid 1 sub a RR | | | 290 | | | | | | | | |
| p K 072 b | - een gehandicaptenvoertuig, niet zijnde een gehandicaptenvoertuig uitgerust met een elektromotor dat niet sneller kan rijden dan 10 km/h | 5 lid 3 RR | | | | 300 | | | | | | | |
| * K 072 cd | - een landbouw- of bosbouwtrekker dan wel een motorrijtuig met beperkte snelheid | 5 lid 3 RR | 420 | | | | | | | | | | |
| | <i>rijderricht geven voor rijbewijs B terwijl het lesmotorrijtuig niet is voorzien van</i> | | | | | | | | | | | | |
| m K 090 a | - een dubbele bediening c.q. onderbreker | 110b lid 1 sub a WVW 1994 jo. 8 sub a RR | | | | | | | | | | | 360 |
| m K 090 b | - een binnen- en een buitenspiegel waarmee degene die rijderricht geeft het achter en rechts naast hem gelegen weggedeelte kan overzien | 110b lid 1 sub a WVW 1994 jo. 8 sub b RR | | | | | | | | | | | 360 |
| m K 090 c | - een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding | 110b lid 1 sub a WVW 1994 jo. 8 sub b RR | | | | | | | | | | | 120 |
| m K 090 aa | rijderricht geven in het kader van de opleiding voor het praktijkexamen voor de rijbewijscategorie AM, tweewielige bromfiets, terwijl deze niet is voorzien van een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding | 110b lid 1 sub a WVW 1994 jo. 7a lid 1 RR | | | | | | | | | | | 120 |
| | <i>rijderricht geven in het kader van de opleiding voor het praktijkexamen voor de rijbewijscategorie AM, drie- of vierwielige bromfiets, terwijl deze niet is voorzien van</i> | | | | | | | | | | | | |
| m K 090 bb | - een dubbele bediening c.q. onderbreker | 110b lid 1 sub a WVW 1994 jo. 7a lid 2 RR | | | | | | | | | | | 360 |
| m K 090 cc | - een binnen- en buitenspiegel ten behoeve van de rij-instructeur | 110b lid 1 sub a WVW 1994 jo. 7a lid 2 RR | | | | | | | | | | | 360 |
| m K 090 dd | - een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding | 110b lid 1 sub a WVW 1994 jo. 7a lid 2 RR | | | | | | | | | | | 120 |
| * K 109 | als houder van een op grond van artikel 123b WVW 1994 ongeldig geworden rijbewijs dat rijbewijs niet inleveren bij de Dienst Wegverkeer | 123b lid 4 WVW 1994 | 280 | 280 | 190 | | | | | | | | |

Afdeling A. Verkeer te land

| | Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--|---|--------------------------------------|-----|-----|-----|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|-----|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | | | | | | | |
| * K 110 | als houder van een op grond van artikel 124 lid 1 WVV 1994 ongeldig verklaard rijbewijs, dat rijbewijs niet inleveren bij diegene die het ongeldig heeft verklaard zodra de ongeldigverklaring van kracht is geworden | 124 lid 4 WVV 1994 | | | | | | | | | | | | | | | | 280 |
| * K 115 | als bestuurder van een motorrijtuig niet op eerste vordering het aan hem afgegeven rijbewijs overgeven terwijl ten aanzien van hem het vermoeden bestaat dat hij niet langer beschikt over de rijvaardigheid dan wel over de lichamelijke of geestelijke geschiktheid vereist voor het besturen van een of meer categorieën van motorrijtuigen waarvoor dat rijbewijs is afgegeven | 130 lid 2 WVV 1994 | 280 | 280 | | | | | | | | | | | | | | |
| * K 125 | als houder van een ongeldig verklaard rijbewijs, dat rijbewijs niet inleveren bij het CBR, zodra de ongeldigverklaring van kracht is | 132 lid 5 WVV 1994 / 132b lid 2 jo. 132 lid 5 WVV 1994 / 134 lid 4 jo. 132 lid 5 WVV 1994 | | | | | | | | | | | | | | | | 280 |
| m K 145 a | als bestuurder handelen in strijd met één of meer aan een ontheffing, vergunning of vrijstelling verbonden voorschrift(en), niet betrekking hebbend op de begeleiding of vakbekwaamheid | 150 lid 2 WVV 1994 | 180 | 180 | 120 | 70 | | | | | | | | | | | | |
| * K 145 b | als bestuurder handelen in strijd met het aan de ontheffing, vergunning of vrijstelling verbonden voorschrift betreffende de begeleiding of vakbekwaamheid | 150 lid 2 WVV 1994 | * | | | | | | | | | | | | | | | |
| * K 145 c | als bestuurder handelen in strijd met de aan de ontheffing verbonden beperking betreffende de rijtijden, waarbij de rijtijden met minder dan 30 minuten zijn overschreden | 150 lid 1 en 2 WVV 1994 | 600 | | | | | | | | | | | | | | | |
| * K 145 d | als bestuurder handelen in strijd met de aan de ontheffing verbonden beperking betreffende de rijtijden, waarbij de rijtijden met 30 of meer minuten zijn overschreden | 150 lid 1 en 2 WVV 1994 | 1200 | | | | | | | | | | | | | | | |
| * K 149 | als bestuurder van een motorrijtuig dat motorrijtuig niet op eerste vordering stilhouden | 160 lid 1 WVV 1994 | 450 | 450 | 310 | | | | | | | | | | | | | |
| | <i>als bestuurder van een motorrijtuig niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| m K 150 a | - het kentekenbewijs | 160 lid 1 sub a WVV 1994 | 60 | 60 | 60 | | | | | | | | | | | | | |
| m K 150 c | - het rijbewijs | 160 lid 1 sub b WVV 1994 | 110 | 110 | 110 | | | | | | | | | | | | | |
| m K 150 e | - de ontheffing | 160 lid 1 sub d WVV 1994 | 60 | | | | | | | | | | | | | | | |
| m K 150 f | - het ingevolge de richtlijn vakbekwaamheid bestuurders vereiste getuigschrift | 160 lid 1 sub c WVV 1994 | 80 | | | | | | | | | | | | | | | |
| m K 150 g | - een gehandicaptenparkeerkaart of een kaart ten behoeve van gehandicaptenvervoer | 160 lid 1 sub e WVV 1994 | 180 | 180 | 120 | 70 | | | | | | | | | | | | |
| m K 150 h | - de begeleiderspas | 160 lid 1 sub f WVV 1994 | 80 | | | | | | | | | | | | | | | |
| m K 150 aa | als begeleider niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven van het rijbewijs | 160 lid 7 WVV 1994 | | | | | | | | | | | | | | | | 80 |
| * K 151 | als bestuurder van een voertuig niet meewerken aan een onderzoek en/of weigeren het voertuig naar een nabij gelegen plaats te (doen) voeren en/of niet de noodzakelijke medewerking te verlenen en/of desverlangd niet de in artikel 159 bedoelde personen in hun voertuig te vervoeren | 160 lid 4 WVV 1994 | 450 | 450 | 310 | 180 | | | | | | | | | | | | |

Afdeling A. Verkeer te land

| | Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | | |
|-----------|--|--------------------------|--------------------------------------|-----|-----|-----|---|-----|---|---|-----|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| m K 155 a | niet meewerken aan het onderzoek van de psychomotorische functies en de oog- en spraakfuncties en/of de aanwijzingen die in dat kader worden gegeven niet opvolgen | 160 lid 5 sub a WVW 1994 | 300 | 300 | 210 | 120 | | | | | 300 |
| m K 155 b | niet meewerken aan het voorlopig onderzoek van uitgedemde lucht en/of de aanwijzingen die in dat kader worden gegeven niet opvolgen | 160 lid 5 sub b WVW 1994 | 300 | 300 | 210 | 120 | | | | | 300 |
| m K 155 c | niet meewerken aan het onderzoek van speeksel en/of de aanwijzingen die in dat kader worden gegeven niet opvolgen | 160 lid 5 sub c WVW 1994 | 300 | 300 | 210 | 120 | | | | | 300 |
| * K 160 a | als bestuurder of begeleider, die in overtreding wordt bevonden van een bij of krachtens de WVW 1994 vastgesteld voorschrift, de gegeven bevelen ter bescherming van bij het verkeer betrokken belangen niet opvolgen | 160 lid 6 WVW 1994 | 450 | 450 | 310 | 180 | | 180 | | | 450 |
| p K 160 b | als bestuurder van een voertuig die, in het kader van beroepsgoederenvervoer of personenvervoer, in overtreding wordt bevonden van een bij of krachtens de WVW 1994 vastgesteld voorschrift, betreffende het vervoer van lading of personen, de gegeven bevelen niet opvolgen | 160 lid 6 WVW 1994 | 900 | | | | | | | | |
| * K 170 | zich zodanig gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd | 5 WVW 1994 | * | * | * | * | * | * | | | * |
| * K 171 | zich zodanig gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd door het rijden met het voorwiel in de lucht (een wheelie) | 5 WVW 1994 | | * | * | | | | | | |
| * K 172 | zich zodanig gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd, terwijl de bestuurder was afgeleid en geen of niet voldoende aandacht had op het verkeer op de weg en/of geen of niet voldoende aandacht had voor het besturen van het voertuig | 5 WVW 1994 | * | * | * | * | | | | | |

Afdeling A. Verkeer te land

| Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | |
|---|---|--------------------------------------|-----|-----|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Nummers S 005, VA 004 - VV 101: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) | | | | | |
| Categorie-indeling C: (maximumsnelheid) | | | | | |
| 1 - Motorvoertuigen (uitgezonderd categorie 2: vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen); | | | | | |
| 2 - Vrachtauto's, autobussen, als bedrijfsauto aangemerkte kampeerauto's met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg en motorvoertuigen met aanhangwagen; | | | | | |
| 3 - Bromfietsen, brommobielen, snorfietsen en gehandicaptenvoertuigen met motor; | | | | | |
| 4 - Land- of bosbouwtrekkers en motorvoertuigen met beperkte snelheid. | | | | | |
| Hoofdstuk 2. Verkeersregels | | | | | |
| VIII. Maximumsnelheid | | | | | |
| a. Algemeen | | | | | |
| <i>als bestuurder niet in staat zijn, zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen 19 RVV 1990 de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is</i> | | | | | |
| m S 005 a | - bij snelheden tot en met 80 km/h | 360 | 360 | 250 | |
| * S 005 c | - bij snelheden van meer dan 80 km/h en tot en met 100 km/h, onderlinge afstand 3 meter of meer | 490 | 490 | 340 | |
| * S 005 d | - bij snelheden van meer dan 80 km/h en tot en met 100 km/h, onderlinge afstand minder dan 3 meter | 700 | 700 | 490 | |
| * S 005 e | - bij snelheden van meer dan 100 km/h en tot en met 120 km/h, onderlinge afstand 3 meter of meer | 700 | 700 | 490 | |
| * S 005 f | - bij snelheden van meer dan 100 km/h en tot en met 120 km/h, onderlinge afstand minder dan 3 meter | 900 | 900 | 600 | |
| * S 005 g | - bij snelheden van meer dan 120 km/h, ongeacht de onderlinge afstand | * | * | * | |
| Snelheidsoverschrijdingen | | | | | |
| Noot | | | | | |
| 1. * = Recidiveregeling snelheid (zie Richtlijn voor strafvordering tarieven en feitomschrijvingen enz.); bij staandehouding wordt bij overschrijding vanaf 50 km/h of 30 km/h (cat. 3) het rijbewijs ingevorderd en dient het proces-verbaal met het proces-verbaal van invordering te worden ingezonden naar het Openbaar Ministerie. | | | | | |
| 2. Indien bij een feitcode bij het tarief 'OBM' staat vermeld dan betreft dit de eis ter zitting voor de eerste overtreding. Naast deze boete dient een OBM ov conform de recidiveregeling snelheidsovertredingen te worden geëist. | | | | | |

Afdeling A. Verkeer te land

| Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | |
|---|--------------------|--|-----|---------|-----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| b. Binnen de bebouwde kom | | | | | |
| <i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom</i> | | <i>20 sub a RVV 1990 (cat 1/2), 20 sub b en c RVV 1990 (cat 3), 22 sub c en d RVV 1990 (cat 3), 22a RVV 1990 (cat 4)</i> | | | |
| m VA 004 - met 4 km/h | | 35 | 58 | 35 | 35 |
| m VA 005 - met 5 km/h | | 43 | 69 | 43 | 43 |
| m VA 006 - met 6 km/h | | 53 | 80 | 53 | 53 |
| m VA 007 - met 7 km/h | | 61 | 94 | 61 | 61 |
| m VA 008 - met 8 km/h | | 69 | 108 | 69 | 69 |
| m VA 009 - met 9 km/h | | 79 | 121 | 79 | 79 |
| m VA 010 - met 10 km/h | | 90 | 134 | 90 | 90 |
| m VA 011 - met 11 km/h | | 121 | 169 | 121 | 121 |
| m VA 012 - met 12 km/h | | 132 | 183 | 132 | 132 |
| m VA 013 - met 13 km/h | | 146 | 199 | 146 | 146 |
| m VA 014 - met 14 km/h | | 157 | 216 | 157 | 157 |
| m VA 015 - met 15 km/h | | 169 | 232 | 169 | 169 |
| m VA 016 - met 16 km/h | | 182 | 249 | 182 | 182 |
| m VA 017 - met 17 km/h | | 195 | 266 | 195 | 195 |
| m VA 018 - met 18 km/h | | 210 | 284 | 210 | 210 |
| m VA 019 - met 19 km/h | | 224 | 303 | 224 | 224 |
| m VA 020 - met 20 km/h | | 240 | 323 | 240 | 240 |
| m VA 021 - met 21 km/h | | 257 | 343 | 257 | 257 |
| m VA 022 - met 22 km/h | | 273 | 364 | 273 | 273 |
| m VA 023 - met 23 km/h | | 291 | 384 | 291 | 291 |
| m VA 024 - met 24 km/h | | 306 | 406 | 306 | 306 |
| m VA 025 - met 25 km/h | | 325 | 429 | 325 | 325 |
| m VA 026 - met 26 km/h | | 343 | 454 | 343 | 343 |
| m VA 027 - met 27 km/h | | 365 | 479 | 365 | 365 |
| m VA 028 - met 28 km/h | | 383 | 495 | 383 | 383 |
| m VA 029 - met 29 km/h | | 402 | 495 | 402 | 402 |
| m VA 030 - met 30 km/h | | 421 | | | 421 |
| p VA 030 b - met 30 km/h | | | 499 | | |
| * VA 035 - van 31 tot 35 km/h | | 449 | 540 | | 449 |
| * VA 040 - van 35 tot 40 km/h | | 530 | 680 | | 530 |
| * VA 045 - van 40 tot 45 km/h | | 630 | 790 | | 630 |
| * VA 050 - van 45 tot 50 km/h | | 770 | 960 | | 770 |
| * VA 030 a - met 30 km/h | | | | 399obm | |
| * VA 035 a - van 31 tot 35 km/h | | | | 461obm | |
| * VA 040 a - van 35 tot 40 km/h | | | | 540obm | |
| * VA 045 a - van 40 tot 45 km/h | | | | 640obm | |
| * VA 050 a - van 45 tot 50 km/h | | | | 770obm | |
| * VA 055 a - van 50 tot 55 km/h | | | | 910obm | |
| * VA 060 a - van 55 tot 60 km/h | | | | 1050obm | |
| * VA 065 a - van 60 tot 65 km/h | | | | 1200obm | |
| * VA 070 a - van 65 tot 70 km/h | | | | 1350obm | |

Afdeling A. Verkeer te land

| Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | |
|---|---|--------------------------------------|---------|---------|---------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| * VA 055 - van 50 tot 55 km/h | | 910obm | 1100obm | | 910obm |
| * VA 060 - van 55 tot 60 km/h | | 1050obm | 1300obm | | 1050obm |
| * VA 065 - van 60 tot 65 km/h | | 1200obm | 1450obm | | 1200obm |
| * VA 070 - van 65 tot 70 km/h | | 1350obm | 1600obm | | 1350obm |
| * VA 075 - van 70 tot 75 km/h | | 1550obm | 1850obm | 1550obm | 1550obm |
| * VA 080 - van 75 tot 80 km/h | | 1800obm | 2050obm | 1800obm | 1800obm |
| * VA 085 - van 80 tot 85 km/h | | 1950obm | 2300obm | 1950obm | 1950obm |
| * VA 090 - van 85 tot 90 km/h | | 2150obm | 2400obm | 2150obm | 2150obm |
| * VA 095 - van 90 tot 95 km/h | | 2350obm | 2700obm | 2350obm | 2350obm |
| * VA 100 - van 95 tot 100 km/h | | 2650obm | 3150obm | 2650obm | 2650obm |
| * VA 101 - van 100 km/h of meer | | * | * | * | * |
| <i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom</i> | <i>62 jo. bord A1 (uitgezonderd [30 km/h]) RVV 1990</i> | | | | |
| m VB 004 - met 4 km/h | | 35 | 58 | 35 | 35 |
| m VB 005 - met 5 km/h | | 43 | 69 | 43 | 43 |
| m VB 006 - met 6 km/h | | 53 | 80 | 53 | 53 |
| m VB 007 - met 7 km/h | | 61 | 94 | 61 | 61 |
| m VB 008 - met 8 km/h | | 69 | 108 | 69 | 69 |
| m VB 009 - met 9 km/h | | 79 | 121 | 79 | 79 |
| m VB 010 - met 10 km/h | | 90 | 134 | 90 | 90 |
| m VB 011 - met 11 km/h | | 121 | 169 | 121 | 121 |
| m VB 012 - met 12 km/h | | 132 | 183 | 132 | 132 |
| m VB 013 - met 13 km/h | | 146 | 199 | 146 | 146 |
| m VB 014 - met 14 km/h | | 157 | 216 | 157 | 157 |
| m VB 015 - met 15 km/h | | 169 | 232 | 169 | 169 |
| m VB 016 - met 16 km/h | | 182 | 249 | 182 | 182 |
| m VB 017 - met 17 km/h | | 195 | 266 | 195 | 195 |
| m VB 018 - met 18 km/h | | 210 | 284 | 210 | 210 |
| m VB 019 - met 19 km/h | | 224 | 303 | 224 | 224 |
| m VB 020 - met 20 km/h | | 240 | 323 | 240 | 240 |
| m VB 021 - met 21 km/h | | 257 | 343 | 257 | 257 |
| m VB 022 - met 22 km/h | | 273 | 364 | 273 | 273 |
| m VB 023 - met 23 km/h | | 291 | 384 | 291 | 291 |
| m VB 024 - met 24 km/h | | 306 | 406 | 306 | 306 |
| m VB 025 - met 25 km/h | | 325 | 429 | 325 | 325 |
| m VB 026 - met 26 km/h | | 343 | 454 | 343 | 343 |
| m VB 027 - met 27 km/h | | 365 | 479 | 365 | 365 |
| m VB 028 - met 28 km/h | | 383 | 495 | 383 | 383 |
| m VB 029 - met 29 km/h | | 402 | 495 | 402 | 402 |
| m VB 030 - met 30 km/h | | 421 | | | 421 |
| p VB 030 b - met 30 km/h | | | 499 | | |
| * VB 035 - van 31 tot 35 km/h | | 449 | 540 | | 449 |
| * VB 040 - van 35 tot 40 km/h | | 530 | 680 | | 530 |
| * VB 045 - van 40 tot 45 km/h | | 630 | 790 | | 630 |
| * VB 050 - van 45 tot 50 km/h | | 770 | 960 | | 770 |
| * VB 030 a - met 30 km/h | | | | 399obm | |
| * VB 035 a - van 31 tot 35 km/h | | | | 461obm | |

Afdeling A. Verkeer te land

| Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | |
|---|--------------------------------|--------------------------------------|---------|---------|---------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| * VB 040 a - van 35 tot 40 km/h | | | | 540obm | |
| * VB 045 a - van 40 tot 45 km/h | | | | 640obm | |
| * VB 050 a - van 45 tot 50 km/h | | | | 770obm | |
| * VB 055 a - van 50 tot 55 km/h | | | | 910obm | |
| * VB 060 a - van 55 tot 60 km/h | | | | 1050obm | |
| * VB 065 a - van 60 tot 65 km/h | | | | 1200obm | |
| * VB 070 a - van 65 tot 70 km/h | | | | 1350obm | |
| * VB 055 - van 50 tot 55 km/h | | 910obm | 1100obm | | 910obm |
| * VB 060 - van 55 tot 60 km/h | | 1050obm | 1300obm | | 1050obm |
| * VB 065 - van 60 tot 65 km/h | | 1200obm | 1450obm | | 1200obm |
| * VB 070 - van 65 tot 70 km/h | | 1350obm | 1600obm | | 1350obm |
| * VB 075 - van 70 tot 75 km/h | | 1550obm | 1850obm | 1550obm | 1550obm |
| * VB 080 - van 75 tot 80 km/h | | 1800obm | 2050obm | 1800obm | 1800obm |
| * VB 085 - van 80 tot 85 km/h | | 1950obm | 2300obm | 1950obm | 1950obm |
| * VB 090 - van 85 tot 90 km/h | | 2150obm | 2400obm | 2150obm | 2150obm |
| * VB 095 - van 90 tot 95 km/h | | 2350obm | 2700obm | 2350obm | 2350obm |
| * VB 100 - van 95 tot 100 km/h | | 2650obm | 3150obm | 2650obm | 2650obm |
| * VB 101 - van 100 km/h of meer | | * | * | * | * |
| <i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (bord A1 [30 km/h])</i> | <i>62 jo. bord A1 RVV 1990</i> | | | | |
| m VS 004 - met 4 km/h | | 58 | 130 | 58 | 58 |
| m VS 005 - met 5 km/h | | 69 | 146 | 69 | 69 |
| m VS 006 - met 6 km/h | | 80 | 164 | 80 | 80 |
| m VS 007 - met 7 km/h | | 93 | 183 | 93 | 93 |
| m VS 008 - met 8 km/h | | 106 | 201 | 106 | 106 |
| m VS 009 - met 9 km/h | | 119 | 220 | 119 | 119 |
| m VS 010 - met 10 km/h | | 134 | 238 | 134 | 134 |
| m VS 011 - met 11 km/h | | 169 | 282 | 169 | 169 |
| m VS 012 - met 12 km/h | | 183 | 302 | 183 | 183 |
| m VS 013 - met 13 km/h | | 198 | 324 | 198 | 198 |
| m VS 014 - met 14 km/h | | 216 | 345 | 216 | 216 |
| m VS 015 - met 15 km/h | | 232 | 366 | 232 | 232 |
| m VS 016 - met 16 km/h | | 249 | 390 | 249 | 249 |
| m VS 017 - met 17 km/h | | 266 | 412 | 266 | 266 |
| m VS 018 - met 18 km/h | | 284 | 438 | 284 | 284 |
| m VS 019 - met 19 km/h | | 303 | 462 | 303 | 303 |
| m VS 020 - met 20 km/h | | 323 | 488 | 323 | 323 |
| m VS 021 - met 21 km/h | | 343 | 495 | 343 | 343 |
| m VS 022 - met 22 km/h | | 366 | 495 | 366 | 366 |
| m VS 023 - met 23 km/h | | 387 | | 387 | 387 |
| m VS 024 - met 24 km/h | | 410 | | 410 | 410 |
| m VS 025 - met 25 km/h | | 431 | | 431 | 431 |
| m VS 026 - met 26 km/h | | 454 | | 454 | 454 |
| m VS 027 - met 27 km/h | | 477 | | 477 | 477 |
| m VS 028 - met 28 km/h | | 495 | | 495 | 495 |
| m VS 029 - met 29 km/h | | 495 | | 495 | 495 |
| p VS 023 a - met 23 km/h | | | 511 | | |
| p VS 024 a - met 24 km/h | | | 530 | | |

Afdeling A. Verkeer te land

| Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | |
|---|--------------------|--------------------------------------|---------|---------|---------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| p VS 025 a - met 25 km/h | | | 560 | | |
| p VS 026 a - met 26 km/h | | | 580 | | |
| p VS 027 a - met 27 km/h | | | 610 | | |
| p VS 028 a - met 28 km/h | | | 630 | | |
| p VS 029 a - met 29 km/h | | | 660 | | |
| p VS 030 - met 30 km/h | | 486 | 710 | | 486 |
| * VS 035 - van 31 tot 35 km/h | | 540 | 770 | | 540 |
| * VS 040 - van 35 tot 40 km/h | | 680 | 910 | | 680 |
| * VS 045 - van 40 tot 45 km/h | | 790 | 1050 | | 790 |
| * VS 050 - van 45 tot 50 km/h | | 960 | 1200 | | 960 |
| * VS 030 b - met 30 km/h | | | | 499obm | |
| * VS 035 a - van 31 tot 35 km/h | | | | 580obm | |
| * VS 040 a - van 35 tot 40 km/h | | | | 680obm | |
| * VS 045 a - van 40 tot 45 km/h | | | | 790obm | |
| * VS 050 a - van 45 tot 50 km/h | | | | 960obm | |
| * VS 055 a - van 50 tot 55 km/h | | | | 1100obm | |
| * VS 060 a - van 55 tot 60 km/h | | | | 1300obm | |
| * VS 065 a - van 60 tot 65 km/h | | | | 1450obm | |
| * VS 070 a - van 65 tot 70 km/h | | | | 1600obm | |
| * VS 055 - van 50 tot 55 km/h | | 1100obm | 1400obm | | 1100obm |
| * VS 060 - van 55 tot 60 km/h | | 1300obm | 1600obm | | 1300obm |
| * VS 065 - van 60 tot 65 km/h | | 1450obm | 1850obm | | 1450obm |
| * VS 070 - van 65 tot 70 km/h | | 1600obm | 2050obm | | 1600obm |
| * VS 075 - van 70 tot 75 km/h | | 1850obm | 2300obm | 1850obm | 1850obm |
| * VS 080 - van 75 tot 80 km/h | | 2050obm | 2400obm | 2050obm | 2050obm |
| * VS 085 - van 80 tot 85 km/h | | 2300obm | 2700obm | 2300obm | 2300obm |
| * VS 090 - van 85 tot 90 km/h | | 2450obm | 3150obm | 2450obm | 2450obm |
| * VS 095 - van 90 tot 95 km/h | | 2700obm | 3450obm | 2700obm | 2700obm |
| * VS 100 - van 95 tot 100 km/h | | 3150obm | 3800obm | 3150obm | 3150obm |
| * VS 101 - van 100 km/h of meer | | * | * | * | * |
| <i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen een erf</i> | <i>45 RVV 1990</i> | | | | |
| m VV 004 - met 4 km/h | | 58 | 130 | 58 | 58 |
| m VV 005 - met 5 km/h | | 69 | 146 | 69 | 69 |
| m VV 006 - met 6 km/h | | 80 | 164 | 80 | 80 |
| m VV 007 - met 7 km/h | | 93 | 183 | 93 | 93 |
| m VV 008 - met 8 km/h | | 106 | 201 | 106 | 106 |
| m VV 009 - met 9 km/h | | 119 | 220 | 119 | 119 |
| m VV 010 - met 10 km/h | | 134 | 238 | 134 | 134 |
| m VV 011 - met 11 km/h | | 169 | 282 | 169 | 169 |
| m VV 012 - met 12 km/h | | 183 | 302 | 183 | 183 |
| m VV 013 - met 13 km/h | | 198 | 324 | 198 | 198 |
| m VV 014 - met 14 km/h | | 216 | 345 | 216 | 216 |
| m VV 015 - met 15 km/h | | 232 | 366 | 232 | 232 |
| m VV 016 - met 16 km/h | | 249 | 390 | 249 | 249 |
| m VV 017 - met 17 km/h | | 266 | 412 | 266 | 266 |
| m VV 018 - met 18 km/h | | 284 | 438 | 284 | 284 |
| m VV 019 - met 19 km/h | | 303 | 462 | 303 | 303 |
| m VV 020 - met 20 km/h | | 323 | 488 | 323 | 323 |

Afdeling A. Verkeer te land

| Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | |
|---|--------------------------------|--------------------------------------|---------|---------|---------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| m VV 021 - met 21 km/h | | 343 | 495 | 343 | 343 |
| m VV 022 - met 22 km/h | | 366 | 495 | 366 | 366 |
| m VV 023 - met 23 km/h | | 387 | | 387 | 387 |
| m VV 024 - met 24 km/h | | 410 | | 410 | 410 |
| m VV 025 - met 25 km/h | | 431 | | 431 | 431 |
| m VV 026 - met 26 km/h | | 454 | | 454 | 454 |
| m VV 027 - met 27 km/h | | 477 | | 477 | 477 |
| m VV 028 - met 28 km/h | | 495 | | 495 | 495 |
| m VV 029 - met 29 km/h | | 495 | | 495 | 495 |
| p VV 023 a - met 23 km/h | | | 511 | | |
| p VV 024 a - met 24 km/h | | | 530 | | |
| p VV 025 a - met 25 km/h | | | 560 | | |
| p VV 026 a - met 26 km/h | | | 580 | | |
| p VV 027 a - met 27 km/h | | | 610 | | |
| p VV 028 a - met 28 km/h | | | 630 | | |
| p VV 029 a - met 29 km/h | | | 660 | | |
| p VV 030 - met 30 km/h | | 486 | 710 | | 486 |
| * VV 035 - van 31 tot 35 km/h | | 540 | 770 | | 540 |
| * VV 040 - van 35 tot 40 km/h | | 680 | 910 | | 680 |
| * VV 045 - van 40 tot 45 km/h | | 790 | 1050 | | 790 |
| * VV 050 - van 45 tot 50 km/h | | 960 | 1200 | | 960 |
| * VV 030 b - met 30 km/h | | | | 499obm | |
| * VV 035 a - van 31 tot 35 km/h | | | | 580obm | |
| * VV 040 a - van 35 tot 40 km/h | | | | 680obm | |
| * VV 045 a - van 40 tot 45 km/h | | | | 790obm | |
| * VV 050 a - van 45 tot 50 km/h | | | | 960obm | |
| * VV 055 a - van 50 tot 55 km/h | | | | 1100obm | |
| * VV 060 a - van 55 tot 60 km/h | | | | 1300obm | |
| * VV 065 a - van 60 tot 65 km/h | | | | 1450obm | |
| * VV 070 a - van 65 tot 70 km/h | | | | 1600obm | |
| * VV 055 - van 50 tot 55 km/h | | 1100obm | 1400obm | | 1100obm |
| * VV 060 - van 55 tot 60 km/h | | 1300obm | 1600obm | | 1300obm |
| * VV 065 - van 60 tot 65 km/h | | 1450obm | 1850obm | | 1450obm |
| * VV 070 - van 65 tot 70 km/h | | 1600obm | 2050obm | | 1600obm |
| * VV 075 - van 70 tot 75 km/h | | 1850obm | 2300obm | 1850obm | 1850obm |
| * VV 080 - van 75 tot 80 km/h | | 2050obm | 2400obm | 2050obm | 2050obm |
| * VV 085 - van 80 tot 85 km/h | | 2300obm | 2700obm | 2300obm | 2300obm |
| * VV 090 - van 85 tot 90 km/h | | 2450obm | 3150obm | 2450obm | 2450obm |
| * VV 095 - van 90 tot 95 km/h | | 2700obm | 3450obm | 2700obm | 2700obm |
| * VV 100 - van 95 tot 100 km/h | | 3150obm | 3800obm | 3150obm | 3150obm |
| * VV 101 - van 100 km/h of meer | | * | * | * | * |
| <i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom</i> | <i>62 jo. bord A3 RVV 1990</i> | | | | |
| m VC 004 - met 4 km/h | | 35 | 58 | 35 | 35 |
| m VC 005 - met 5 km/h | | 43 | 69 | 43 | 43 |
| m VC 006 - met 6 km/h | | 53 | 80 | 53 | 53 |
| m VC 007 - met 7 km/h | | 61 | 94 | 61 | 61 |
| m VC 008 - met 8 km/h | | 69 | 108 | 69 | 69 |

Afdeling A. Verkeer te land

| | Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | |
|------------|------------------------|--------------------|--------------------------------------|---------|---------|---------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| m VC 009 | - met 9 km/h | | 79 | 121 | 79 | 79 |
| m VC 010 | - met 10 km/h | | 90 | 134 | 90 | 90 |
| m VC 011 | - met 11 km/h | | 121 | 169 | 121 | 121 |
| m VC 012 | - met 12 km/h | | 132 | 183 | 132 | 132 |
| m VC 013 | - met 13 km/h | | 146 | 199 | 146 | 146 |
| m VC 014 | - met 14 km/h | | 157 | 216 | 157 | 157 |
| m VC 015 | - met 15 km/h | | 169 | 232 | 169 | 169 |
| m VC 016 | - met 16 km/h | | 182 | 249 | 182 | 182 |
| m VC 017 | - met 17 km/h | | 195 | 266 | 195 | 195 |
| m VC 018 | - met 18 km/h | | 210 | 284 | 210 | 210 |
| m VC 019 | - met 19 km/h | | 224 | 303 | 224 | 224 |
| m VC 020 | - met 20 km/h | | 240 | 323 | 240 | 240 |
| m VC 021 | - met 21 km/h | | 257 | 343 | 257 | 257 |
| m VC 022 | - met 22 km/h | | 273 | 364 | 273 | 273 |
| m VC 023 | - met 23 km/h | | 291 | 384 | 291 | 291 |
| m VC 024 | - met 24 km/h | | 306 | 406 | 306 | 306 |
| m VC 025 | - met 25 km/h | | 325 | 429 | 325 | 325 |
| m VC 026 | - met 26 km/h | | 343 | 454 | 343 | 343 |
| m VC 027 | - met 27 km/h | | 365 | 479 | 365 | 365 |
| m VC 028 | - met 28 km/h | | 383 | 495 | 383 | 383 |
| m VC 029 | - met 29 km/h | | 402 | 495 | 402 | 402 |
| m VC 030 | - met 30 km/h | | 421 | | | 421 |
| p VC 030 b | - met 30 km/h | | | 499 | | |
| * VC 035 | - van 31 tot 35 km/h | | 449 | 540 | | 449 |
| * VC 040 | - van 35 tot 40 km/h | | 530 | 680 | | 530 |
| * VC 045 | - van 40 tot 45 km/h | | 630 | 790 | | 630 |
| * VC 050 | - van 45 tot 50 km/h | | 770 | 960 | | 770 |
| * VC 030 a | - met 30 km/h | | | | 399obm | |
| * VC 035 a | - van 31 tot 35 km/h | | | | 461obm | |
| * VC 040 a | - van 35 tot 40 km/h | | | | 540obm | |
| * VC 045 a | - van 40 tot 45 km/h | | | | 640obm | |
| * VC 050 a | - van 45 tot 50 km/h | | | | 770obm | |
| * VC 055 a | - van 50 tot 55 km/h | | | | 910obm | |
| * VC 060 a | - van 55 tot 60 km/h | | | | 1050obm | |
| * VC 065 a | - van 60 tot 65 km/h | | | | 1200obm | |
| * VC 070 a | - van 65 tot 70 km/h | | | | 1350obm | |
| * VC 055 | - van 50 tot 55 km/h | | 910obm | 1100obm | | 910obm |
| * VC 060 | - van 55 tot 60 km/h | | 1050obm | 1300obm | | 1050obm |
| * VC 065 | - van 60 tot 65 km/h | | 1200obm | 1450obm | | 1200obm |
| * VC 070 | - van 65 tot 70 km/h | | 1350obm | 1600obm | | 1350obm |
| * VC 075 | - van 70 tot 75 km/h | | 1550obm | 1850obm | 1550obm | 1550obm |
| * VC 080 | - van 75 tot 80 km/h | | 1800obm | 2050obm | 1800obm | 1800obm |
| * VC 085 | - van 80 tot 85 km/h | | 1950obm | 2300obm | 1950obm | 1950obm |
| * VC 090 | - van 85 tot 90 km/h | | 2150obm | 2400obm | 2150obm | 2150obm |
| * VC 095 | - van 90 tot 95 km/h | | 2350obm | 2700obm | 2350obm | 2350obm |
| * VC 100 | - van 95 tot 100 km/h | | 2650obm | 3150obm | 2650obm | 2650obm |
| * VC 101 | - van 100 km/h of meer | | * | * | * | * |

Afdeling A. Verkeer te land

| Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | |
|--|--------------------------------|--------------------------------------|------|---------|-----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| <i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden</i> | <i>62 jo. bord A1 RVV 1990</i> | | | | |
| m VD 004 - met 4 km/h | | 58 | 130 | 58 | 58 |
| m VD 005 - met 5 km/h | | 69 | 146 | 69 | 69 |
| m VD 006 - met 6 km/h | | 80 | 164 | 80 | 80 |
| m VD 007 - met 7 km/h | | 93 | 183 | 93 | 93 |
| m VD 008 - met 8 km/h | | 106 | 201 | 106 | 106 |
| m VD 009 - met 9 km/h | | 119 | 220 | 119 | 119 |
| m VD 010 - met 10 km/h | | 134 | 238 | 134 | 134 |
| m VD 011 - met 11 km/h | | 169 | 282 | 169 | 169 |
| m VD 012 - met 12 km/h | | 183 | 302 | 183 | 183 |
| m VD 013 - met 13 km/h | | 198 | 324 | 198 | 198 |
| m VD 014 - met 14 km/h | | 216 | 345 | 216 | 216 |
| m VD 015 - met 15 km/h | | 232 | 366 | 232 | 232 |
| m VD 016 - met 16 km/h | | 249 | 390 | 249 | 249 |
| m VD 017 - met 17 km/h | | 266 | 412 | 266 | 266 |
| m VD 018 - met 18 km/h | | 284 | 438 | 284 | 284 |
| m VD 019 - met 19 km/h | | 303 | 462 | 303 | 303 |
| m VD 020 - met 20 km/h | | 323 | 488 | 323 | 323 |
| m VD 021 - met 21 km/h | | 343 | 495 | 343 | 343 |
| m VD 022 - met 22 km/h | | 366 | 495 | 366 | 366 |
| m VD 023 - met 23 km/h | | 387 | | 387 | 387 |
| m VD 024 - met 24 km/h | | 410 | | 410 | 410 |
| m VD 025 - met 25 km/h | | 431 | | 431 | 431 |
| m VD 026 - met 26 km/h | | 454 | | 454 | 454 |
| m VD 027 - met 27 km/h | | 477 | | 477 | 477 |
| m VD 028 - met 28 km/h | | 495 | | 495 | 495 |
| m VD 029 - met 29 km/h | | 495 | | 495 | 495 |
| p VD 023 a - met 23 km/h | | | 511 | | |
| p VD 024 a - met 24 km/h | | | 530 | | |
| p VD 025 a - met 25 km/h | | | 560 | | |
| p VD 026 a - met 26 km/h | | | 580 | | |
| p VD 027 a - met 27 km/h | | | 610 | | |
| p VD 028 a - met 28 km/h | | | 630 | | |
| p VD 029 a - met 29 km/h | | | 660 | | |
| p VD 030 - met 30 km/h | | 486 | 710 | | 486 |
| * VD 035 - van 31 tot 35 km/h | | 540 | 770 | | 540 |
| * VD 040 - van 35 tot 40 km/h | | 680 | 910 | | 680 |
| * VD 045 - van 40 tot 45 km/h | | 790 | 1050 | | 790 |
| * VD 050 - van 45 tot 50 km/h | | 960 | 1200 | | 960 |
| * VD 030 b - met 30 km/h | | | | 499obm | |
| * VD 035 a - van 31 tot 35 km/h | | | | 580obm | |
| * VD 040 a - van 35 tot 40 km/h | | | | 680obm | |
| * VD 045 a - van 40 tot 45 km/h | | | | 790obm | |
| * VD 050 a - van 45 tot 50 km/h | | | | 960obm | |
| * VD 055 a - van 50 tot 55 km/h | | | | 1100obm | |
| * VD 060 a - van 55 tot 60 km/h | | | | 1300obm | |
| * VD 065 a - van 60 tot 65 km/h | | | | 1450obm | |
| * VD 070 a - van 65 tot 70 km/h | | | | 1600obm | |

Afdeling A. Verkeer te land

| Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | |
|--|--------------------------------|--------------------------------------|---------|---------|---------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| * VD 055 - van 50 tot 55 km/h | | 1100obm | 1400obm | | 1100obm |
| * VD 060 - van 55 tot 60 km/h | | 1300obm | 1600obm | | 1300obm |
| * VD 065 - van 60 tot 65 km/h | | 1450obm | 1850obm | | 1450obm |
| * VD 070 - van 65 tot 70 km/h | | 1600obm | 2050obm | | 1600obm |
| * VD 075 - van 70 tot 75 km/h | | 1850obm | 2300obm | 1850obm | 1850obm |
| * VD 080 - van 75 tot 80 km/h | | 2050obm | 2400obm | 2050obm | 2050obm |
| * VD 085 - van 80 tot 85 km/h | | 2300obm | 2700obm | 2300obm | 2300obm |
| * VD 090 - van 85 tot 90 km/h | | 2450obm | 3150obm | 2450obm | 2450obm |
| * VD 095 - van 90 tot 95 km/h | | 2700obm | 3450obm | 2700obm | 2700obm |
| * VD 100 - van 95 tot 100 km/h | | 3150obm | 3800obm | 3150obm | 3150obm |
| * VD 101 - van 100 km/h of meer | | * | * | * | * |
| <i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden</i> | <i>62 jo. bord A3 RVV 1990</i> | | | | |
| m VE 004 - met 4 km/h | | 58 | 130 | 58 | 58 |
| m VE 005 - met 5 km/h | | 69 | 146 | 69 | 69 |
| m VE 006 - met 6 km/h | | 80 | 164 | 80 | 80 |
| m VE 007 - met 7 km/h | | 93 | 183 | 93 | 93 |
| m VE 008 - met 8 km/h | | 106 | 201 | 106 | 106 |
| m VE 009 - met 9 km/h | | 119 | 220 | 119 | 119 |
| m VE 010 - met 10 km/h | | 134 | 238 | 134 | 134 |
| m VE 011 - met 11 km/h | | 169 | 282 | 169 | 169 |
| m VE 012 - met 12 km/h | | 183 | 302 | 183 | 183 |
| m VE 013 - met 13 km/h | | 198 | 324 | 198 | 198 |
| m VE 014 - met 14 km/h | | 216 | 345 | 216 | 216 |
| m VE 015 - met 15 km/h | | 232 | 366 | 232 | 232 |
| m VE 016 - met 16 km/h | | 249 | 390 | 249 | 249 |
| m VE 017 - met 17 km/h | | 266 | 412 | 266 | 266 |
| m VE 018 - met 18 km/h | | 284 | 438 | 284 | 284 |
| m VE 019 - met 19 km/h | | 303 | 462 | 303 | 303 |
| m VE 020 - met 20 km/h | | 323 | 488 | 323 | 323 |
| m VE 021 - met 21 km/h | | 343 | 495 | 343 | 343 |
| m VE 022 - met 22 km/h | | 366 | 495 | 366 | 366 |
| m VE 023 - met 23 km/h | | 387 | | 387 | 387 |
| m VE 024 - met 24 km/h | | 410 | | 410 | 410 |
| m VE 025 - met 25 km/h | | 431 | | 431 | 431 |
| m VE 026 - met 26 km/h | | 454 | | 454 | 454 |
| m VE 027 - met 27 km/h | | 477 | | 477 | 477 |
| m VE 028 - met 28 km/h | | 495 | | 495 | 495 |
| m VE 029 - met 29 km/h | | 495 | | 495 | 495 |
| p VE 023 a - met 23 km/h | | | 511 | | |
| p VE 024 a - met 24 km/h | | | 530 | | |
| p VE 025 a - met 25 km/h | | | 560 | | |
| p VE 026 a - met 26 km/h | | | 580 | | |
| p VE 027 a - met 27 km/h | | | 610 | | |
| p VE 028 a - met 28 km/h | | | 630 | | |
| p VE 029 a - met 29 km/h | | | 660 | | |
| p VE 030 - met 30 km/h | | 486 | 710 | | 486 |
| * VE 035 - van 31 tot 35 km/h | | 540 | 770 | | 540 |

Afdeling A. Verkeer te land

| Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | |
|--|--|--------------------------------------|---------|---------|---------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| * VE 040 - van 35 tot 40 km/h | | 680 | 910 | | 680 |
| * VE 045 - van 40 tot 45 km/h | | 790 | 1050 | | 790 |
| * VE 050 - van 45 tot 50 km/h | | 960 | 1200 | | 960 |
| * VE 030 b - met 30 km/h | | | | 499obm | |
| * VE 035 a - van 31 tot 35 km/h | | | | 580obm | |
| * VE 040 a - van 35 tot 40 km/h | | | | 680obm | |
| * VE 045 a - van 40 tot 45 km/h | | | | 790obm | |
| * VE 050 a - van 45 tot 50 km/h | | | | 960obm | |
| * VE 055 a - van 50 tot 55 km/h | | | | 1100obm | |
| * VE 060 a - van 55 tot 60 km/h | | | | 1300obm | |
| * VE 065 a - van 60 tot 65 km/h | | | | 1450obm | |
| * VE 070 a - van 65 tot 70 km/h | | | | 1600obm | |
| * VE 055 - van 50 tot 55 km/h | | 1100obm | 1400obm | | 1100obm |
| * VE 060 - van 55 tot 60 km/h | | 1300obm | 1600obm | | 1300obm |
| * VE 065 - van 60 tot 65 km/h | | 1450obm | 1850obm | | 1450obm |
| * VE 070 - van 65 tot 70 km/h | | 1600obm | 2050obm | | 1600obm |
| * VE 075 - van 70 tot 75 km/h | | 1850obm | 2300obm | 1850obm | 1850obm |
| * VE 080 - van 75 tot 80 km/h | | 2050obm | 2400obm | 2050obm | 2050obm |
| * VE 085 - van 80 tot 85 km/h | | 2300obm | 2700obm | 2300obm | 2300obm |
| * VE 090 - van 85 tot 90 km/h | | 2450obm | 3150obm | 2450obm | 2450obm |
| * VE 095 - van 90 tot 95 km/h | | 2700obm | 3450obm | 2700obm | 2700obm |
| * VE 100 - van 95 tot 100 km/h | | 3150obm | 3800obm | 3150obm | 3150obm |
| * VE 101 - van 100 km/h of meer | | * | * | * | * |
| c. (Auto)wegen buiten de bebouwde kom | | | | | |
| <i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom</i> | <i>21 sub a RVV 1990 (cat 1), 22 sub a, b, e en f RVV 1990 (cat 2), 21 sub b en c RVV 1990 (cat 3), 22 sub c en d RVV 1990 (cat 3), 22a RVV 1990 (cat 4)</i> | | | | |
| m VF 004 - met 4 km/h | | 31 | 47 | 31 | 31 |
| m VF 005 - met 5 km/h | | 39 | 57 | 39 | 39 |
| m VF 006 - met 6 km/h | | 47 | 68 | 47 | 47 |
| m VF 007 - met 7 km/h | | 56 | 79 | 56 | 56 |
| m VF 008 - met 8 km/h | | 64 | 91 | 64 | 64 |
| m VF 009 - met 9 km/h | | 75 | 101 | 75 | 75 |
| m VF 010 - met 10 km/h | | 84 | 113 | 84 | 84 |
| m VF 011 - met 11 km/h | | 115 | 143 | 115 | 115 |
| m VF 012 - met 12 km/h | | 127 | 158 | 127 | 127 |
| m VF 013 - met 13 km/h | | 139 | 173 | 139 | 139 |
| m VF 014 - met 14 km/h | | 150 | 187 | 150 | 150 |
| m VF 015 - met 15 km/h | | 162 | 201 | 162 | 162 |
| m VF 016 - met 16 km/h | | 173 | 219 | 173 | 173 |
| m VF 017 - met 17 km/h | | 186 | 235 | 186 | 186 |
| m VF 018 - met 18 km/h | | 198 | 251 | 198 | 198 |

Afdeling A. Verkeer te land

| Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | |
|---------------------------------|--|--------------------------------------|---------|---------|--------------------------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| m VF 019 - met 19 km/h | | 214 | 268 | 214 | 214 |
| m VF 020 - met 20 km/h | | 230 | 284 | 230 | 230 |
| m VF 021 - met 21 km/h | | 243 | 303 | 243 | 243 |
| m VF 022 - met 22 km/h | | 258 | 323 | 258 | 258 |
| m VF 023 - met 23 km/h | | 273 | 342 | 273 | 273 |
| m VF 024 - met 24 km/h | | 291 | 360 | 291 | 291 |
| m VF 025 - met 25 km/h | | 308 | 381 | 308 | 308 |
| m VF 026 - met 26 km/h | | 325 | 402 | 325 | 325 |
| m VF 027 - met 27 km/h | | 342 | 421 | 342 | 342 |
| m VF 028 - met 28 km/h | | 360 | 444 | 360 | 360 |
| m VF 029 - met 29 km/h | | 381 | 466 | 381 | 381 |
| m VF 030 - met 30 km/h | | 401 | 488 | | 401 |
| * VF 035 - van 31 tot 35 km/h | | 399 | 486 | | 399 |
| * VF 040 - van 35 tot 40 km/h | | 486 | 590 | | 486 |
| * VF 045 - van 40 tot 45 km/h | | 590 | 730 | | 590 |
| * VF 050 - van 45 tot 50 km/h | | 730 | 870 | | 730 |
| * VF 030 a - met 30 km/h | | | | 374obm | |
| * VF 035 a - van 31 tot 35 km/h | | | | 399obm | |
| * VF 040 a - van 35 tot 40 km/h | | | | 486obm | |
| * VF 045 a - van 40 tot 45 km/h | | | | 590obm | |
| * VF 050 a - van 45 tot 50 km/h | | | | 730obm | |
| * VF 055 a - van 50 tot 55 km/h | | | | 860obm | |
| * VF 060 a - van 55 tot 60 km/h | | | | 990obm | |
| * VF 065 a - van 60 tot 65 km/h | | | | 1100obm | |
| * VF 070 a - van 65 tot 70 km/h | | | | 1300obm | |
| * VF 055 - van 50 tot 55 km/h | | 860obm | 1000obm | | 860obm |
| * VF 060 - van 55 tot 60 km/h | | 990obm | 1200obm | | 990obm |
| * VF 065 - van 60 tot 65 km/h | | 1100obm | 1350obm | | 1100obm |
| * VF 070 - van 65 tot 70 km/h | | 1300obm | 1450obm | | 1300obm |
| * VF 075 - van 70 tot 75 km/h | | 1400obm | 1800obm | 1400obm | 1400obm |
| * VF 080 - van 75 tot 80 km/h | | 1600obm | 1900obm | 1600obm | 1600obm |
| * VF 085 - van 80 tot 85 km/h | | 1800obm | 2150obm | 1800obm | 1800obm |
| * VF 090 - van 85 tot 90 km/h | | 1950obm | 2350obm | 1950obm | 1950obm |
| * VF 095 - van 90 tot 95 km/h | | 2150obm | 2600obm | 2150obm | 2150obm |
| * VF 100 - van 95 tot 100 km/h | | 2400obm | 2850obm | 2400obm | 2400obm |
| * VF 101 - van 100 km/h of meer | | * | * | * | * |
| | <i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom</i> | | | | |
| | | | | | <i>62 jo. bord A1 RVV 1990</i> |
| m VG 004 - met 4 km/h | | 31 | 47 | 31 | |
| m VG 005 - met 5 km/h | | 39 | 57 | 39 | |
| m VG 006 - met 6 km/h | | 47 | 68 | 47 | |
| m VG 007 - met 7 km/h | | 56 | 79 | 56 | |
| m VG 008 - met 8 km/h | | 64 | 91 | 64 | |
| m VG 009 - met 9 km/h | | 75 | 101 | 75 | |
| m VG 010 - met 10 km/h | | 84 | 113 | 84 | |
| m VG 011 - met 11 km/h | | 115 | 143 | 115 | |
| m VG 012 - met 12 km/h | | 127 | 158 | 127 | |
| m VG 013 - met 13 km/h | | 139 | 173 | 139 | |

Afdeling A. Verkeer te land

| Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | |
|--|--------------------------------|--------------------------------------|---------|---------|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| m VG 014 - met 14 km/h | | 150 | 187 | 150 | |
| m VG 015 - met 15 km/h | | 162 | 201 | 162 | |
| m VG 016 - met 16 km/h | | 173 | 219 | 173 | |
| m VG 017 - met 17 km/h | | 186 | 235 | 186 | |
| m VG 018 - met 18 km/h | | 198 | 251 | 198 | |
| m VG 019 - met 19 km/h | | 214 | 268 | 214 | |
| m VG 020 - met 20 km/h | | 230 | 284 | 230 | |
| m VG 021 - met 21 km/h | | 243 | 303 | 243 | |
| m VG 022 - met 22 km/h | | 258 | 323 | 258 | |
| m VG 023 - met 23 km/h | | 273 | 342 | 273 | |
| m VG 024 - met 24 km/h | | 291 | 360 | 291 | |
| m VG 025 - met 25 km/h | | 308 | 381 | 308 | |
| m VG 026 - met 26 km/h | | 325 | 402 | 325 | |
| m VG 027 - met 27 km/h | | 342 | 421 | 342 | |
| m VG 028 - met 28 km/h | | 360 | 444 | 360 | |
| m VG 029 - met 29 km/h | | 381 | 466 | 381 | |
| m VG 030 - met 30 km/h | | 401 | 488 | | |
| * VG 035 - van 31 tot 35 km/h | | 399 | 486 | | |
| * VG 040 - van 35 tot 40 km/h | | 486 | 590 | | |
| * VG 045 - van 40 tot 45 km/h | | 590 | 730 | | |
| * VG 050 - van 45 tot 50 km/h | | 730 | 870 | | |
| * VG 030 a - met 30 km/h | | | | 374obm | |
| * VG 035 a - van 31 tot 35 km/h | | | | 399obm | |
| * VG 040 a - van 35 tot 40 km/h | | | | 486obm | |
| * VG 045 a - van 40 tot 45 km/h | | | | 590obm | |
| * VG 050 a - van 45 tot 50 km/h | | | | 730obm | |
| * VG 055 a - van 50 tot 55 km/h | | | | 860obm | |
| * VG 060 a - van 55 tot 60 km/h | | | | 990obm | |
| * VG 065 a - van 60 tot 65 km/h | | | | 1100obm | |
| * VG 070 a - van 65 tot 70 km/h | | | | 1300obm | |
| * VG 055 - van 50 tot 55 km/h | | 860obm | 1000obm | | |
| * VG 060 - van 55 tot 60 km/h | | 990obm | 1200obm | | |
| * VG 065 - van 60 tot 65 km/h | | 1100obm | 1350obm | | |
| * VG 070 - van 65 tot 70 km/h | | 1300obm | 1450obm | | |
| * VG 075 - van 70 tot 75 km/h | | 1400obm | 1800obm | 1400obm | |
| * VG 080 - van 75 tot 80 km/h | | 1600obm | 1900obm | 1600obm | |
| * VG 085 - van 80 tot 85 km/h | | 1800obm | 2150obm | 1800obm | |
| * VG 090 - van 85 tot 90 km/h | | 1950obm | 2350obm | 1950obm | |
| * VG 095 - van 90 tot 95 km/h | | 2150obm | 2600obm | 2150obm | |
| * VG 100 - van 95 tot 100 km/h | | 2400obm | 2850obm | 2400obm | |
| * VG 101 - van 100 km/h of meer | | * | * | * | |
| <i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom</i> | <i>62 jo. bord A3 RVV 1990</i> | | | | |
| m VH 004 - met 4 km/h | | 31 | 47 | 31 | |
| m VH 005 - met 5 km/h | | 39 | 57 | 39 | |
| m VH 006 - met 6 km/h | | 47 | 68 | 47 | |
| m VH 007 - met 7 km/h | | 56 | 79 | 56 | |
| m VH 008 - met 8 km/h | | 64 | 91 | 64 | |

Afdeling A. Verkeer te land

| Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | |
|---------------------------------|--------------------|--------------------------------------|---------|---------|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| m VH 009 - met 9 km/h | | 75 | 101 | 75 | |
| m VH 010 - met 10 km/h | | 84 | 113 | 84 | |
| m VH 011 - met 11 km/h | | 115 | 143 | 115 | |
| m VH 012 - met 12 km/h | | 127 | 158 | 127 | |
| m VH 013 - met 13 km/h | | 139 | 173 | 139 | |
| m VH 014 - met 14 km/h | | 150 | 187 | 150 | |
| m VH 015 - met 15 km/h | | 162 | 201 | 162 | |
| m VH 016 - met 16 km/h | | 173 | 219 | 173 | |
| m VH 017 - met 17 km/h | | 186 | 235 | 186 | |
| m VH 018 - met 18 km/h | | 198 | 251 | 198 | |
| m VH 019 - met 19 km/h | | 214 | 268 | 214 | |
| m VH 020 - met 20 km/h | | 230 | 284 | 230 | |
| m VH 021 - met 21 km/h | | 243 | 303 | 243 | |
| m VH 022 - met 22 km/h | | 258 | 323 | 258 | |
| m VH 023 - met 23 km/h | | 273 | 342 | 273 | |
| m VH 024 - met 24 km/h | | 291 | 360 | 291 | |
| m VH 025 - met 25 km/h | | 308 | 381 | 308 | |
| m VH 026 - met 26 km/h | | 325 | 402 | 325 | |
| m VH 027 - met 27 km/h | | 342 | 421 | 342 | |
| m VH 028 - met 28 km/h | | 360 | 444 | 360 | |
| m VH 029 - met 29 km/h | | 381 | 466 | 381 | |
| m VH 030 - met 30 km/h | | 401 | 488 | | |
| * VH 035 - van 31 tot 35 km/h | | 399 | 486 | | |
| * VH 040 - van 35 tot 40 km/h | | 486 | 590 | | |
| * VH 045 - van 40 tot 45 km/h | | 590 | 730 | | |
| * VH 050 - van 45 tot 50 km/h | | 730 | 870 | | |
| * VH 030 a - met 30 km/h | | | | 374obm | |
| * VH 035 a - van 31 tot 35 km/h | | | | 399obm | |
| * VH 040 a - van 35 tot 40 km/h | | | | 486obm | |
| * VH 045 a - van 40 tot 45 km/h | | | | 590obm | |
| * VH 050 a - van 45 tot 50 km/h | | | | 730obm | |
| * VH 055 a - van 50 tot 55 km/h | | | | 860obm | |
| * VH 060 a - van 55 tot 60 km/h | | | | 990obm | |
| * VH 065 a - van 60 tot 65 km/h | | | | 1100obm | |
| * VH 070 a - van 65 tot 70 km/h | | | | 1300obm | |
| * VH 055 - van 50 tot 55 km/h | | 860obm | 1000obm | | |
| * VH 060 - van 55 tot 60 km/h | | 990obm | 1200obm | | |
| * VH 065 - van 60 tot 65 km/h | | 1100obm | 1350obm | | |
| * VH 070 - van 65 tot 70 km/h | | 1300obm | 1450obm | | |
| * VH 075 - van 70 tot 75 km/h | | 1400obm | 1800obm | 1400obm | |
| * VH 080 - van 75 tot 80 km/h | | 1600obm | 1900obm | 1600obm | |
| * VH 085 - van 80 tot 85 km/h | | 1800obm | 2150obm | 1800obm | |
| * VH 090 - van 85 tot 90 km/h | | 1950obm | 2350obm | 1950obm | |
| * VH 095 - van 90 tot 95 km/h | | 2150obm | 2600obm | 2150obm | |
| * VH 100 - van 95 tot 100 km/h | | 2400obm | 2850obm | 2400obm | |
| * VH 101 - van 100 km/h of meer | | * | * | * | |

Afdeling A. Verkeer te land

| Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | |
|---|---|--------------------------------------|---------|---------|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| <i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden</i> | <i>62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a, e en f RVV 1990 (cat 2)</i> | | | | |
| m VI 004 - met 4 km/h | | 47 | 69 | 47 | |
| m VI 005 - met 5 km/h | | 57 | 84 | 57 | |
| m VI 006 - met 6 km/h | | 68 | 101 | 68 | |
| m VI 007 - met 7 km/h | | 79 | 117 | 79 | |
| m VI 008 - met 8 km/h | | 91 | 134 | 91 | |
| m VI 009 - met 9 km/h | | 102 | 151 | 102 | |
| m VI 010 - met 10 km/h | | 115 | 169 | 115 | |
| m VI 011 - met 11 km/h | | 147 | 208 | 147 | |
| m VI 012 - met 12 km/h | | 161 | 227 | 161 | |
| m VI 013 - met 13 km/h | | 173 | 245 | 173 | |
| m VI 014 - met 14 km/h | | 187 | 265 | 187 | |
| m VI 015 - met 15 km/h | | 201 | 284 | 201 | |
| m VI 016 - met 16 km/h | | 219 | 306 | 219 | |
| m VI 017 - met 17 km/h | | 235 | 327 | 235 | |
| m VI 018 - met 18 km/h | | 251 | 350 | 251 | |
| m VI 019 - met 19 km/h | | 268 | 373 | 268 | |
| m VI 020 - met 20 km/h | | 284 | 395 | 284 | |
| m VI 021 - met 21 km/h | | 303 | 420 | 303 | |
| m VI 022 - met 22 km/h | | 323 | 443 | 323 | |
| m VI 023 - met 23 km/h | | 342 | 469 | 342 | |
| m VI 024 - met 24 km/h | | 360 | 494 | 360 | |
| m VI 025 - met 25 km/h | | 381 | 495 | 381 | |
| m VI 026 - met 26 km/h | | 402 | 495 | 402 | |
| m VI 027 - met 27 km/h | | 421 | 495 | 421 | |
| m VI 028 - met 28 km/h | | 444 | | 444 | |
| m VI 029 - met 29 km/h | | 466 | | 466 | |
| m VI 030 - met 30 km/h | | 488 | | | |
| p VI 028 a - met 28 km/h | | | 520 | | |
| p VI 029 a - met 29 km/h | | | 540 | | |
| p VI 030 b - met 30 km/h | | | 580 | | |
| * VI 035 - van 31 tot 35 km/h | | 486 | 630 | | |
| * VI 040 - van 35 tot 40 km/h | | 590 | 780 | | |
| * VI 045 - van 40 tot 45 km/h | | 730 | 920 | | |
| * VI 050 - van 45 tot 50 km/h | | 870 | 1050 | | |
| * VI 030 a - met 30 km/h | | | | 449obm | |
| * VI 035 a - van 31 tot 35 km/h | | | | 520obm | |
| * VI 040 a - van 35 tot 40 km/h | | | | 590obm | |
| * VI 045 a - van 40 tot 45 km/h | | | | 730obm | |
| * VI 050 a - van 45 tot 50 km/h | | | | 870obm | |
| * VI 055 a - van 50 tot 55 km/h | | | | 1000obm | |
| * VI 060 a - van 55 tot 60 km/h | | | | 1200obm | |
| * VI 065 a - van 60 tot 65 km/h | | | | 1350obm | |
| * VI 070 a - van 65 tot 70 km/h | | | | 1450obm | |
| * VI 055 - van 50 tot 55 km/h | | 1000obm | 1200obm | | |
| * VI 060 - van 55 tot 60 km/h | | 1200obm | 1400obm | | |
| * VI 065 - van 60 tot 65 km/h | | 1350obm | 1550obm | | |

Afdeling A. Verkeer te land

| Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | |
|---|---|--------------------------------------|---------|---------|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| * VI 070 - van 65 tot 70 km/h | | 1450obm | 1700obm | | |
| * VI 075 - van 70 tot 75 km/h | | 1650obm | 1950obm | 1650obm | |
| * VI 080 - van 75 tot 80 km/h | | 1900obm | 2200obm | 1900obm | |
| * VI 085 - van 80 tot 85 km/h | | 2150obm | 2400obm | 2150obm | |
| * VI 090 - van 85 tot 90 km/h | | 2350obm | 2650obm | 2350obm | |
| * VI 095 - van 90 tot 95 km/h | | 2600obm | 2950obm | 2600obm | |
| * VI 100 - van 95 tot 100 km/h | | 2850obm | 3300obm | 2850obm | |
| * VI 101 - van 100 km/h of meer | | * | * | * | |
| <i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden</i> | <i>62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 sub a, e en f RVV 1990 (cat 2)</i> | | | | |
| m VK 004 - met 4 km/h | | 47 | 69 | 47 | |
| m VK 005 - met 5 km/h | | 57 | 84 | 57 | |
| m VK 006 - met 6 km/h | | 68 | 101 | 68 | |
| m VK 007 - met 7 km/h | | 79 | 117 | 79 | |
| m VK 008 - met 8 km/h | | 91 | 134 | 91 | |
| m VK 009 - met 9 km/h | | 102 | 151 | 102 | |
| m VK 010 - met 10 km/h | | 115 | 169 | 115 | |
| m VK 011 - met 11 km/h | | 147 | 208 | 147 | |
| m VK 012 - met 12 km/h | | 161 | 227 | 161 | |
| m VK 013 - met 13 km/h | | 173 | 245 | 173 | |
| m VK 014 - met 14 km/h | | 187 | 265 | 187 | |
| m VK 015 - met 15 km/h | | 201 | 284 | 201 | |
| m VK 016 - met 16 km/h | | 219 | 306 | 219 | |
| m VK 017 - met 17 km/h | | 235 | 327 | 235 | |
| m VK 018 - met 18 km/h | | 251 | 350 | 251 | |
| m VK 019 - met 19 km/h | | 268 | 373 | 268 | |
| m VK 020 - met 20 km/h | | 284 | 395 | 284 | |
| m VK 021 - met 21 km/h | | 303 | 420 | 303 | |
| m VK 022 - met 22 km/h | | 323 | 443 | 323 | |
| m VK 023 - met 23 km/h | | 342 | 469 | 342 | |
| m VK 024 - met 24 km/h | | 360 | 494 | 360 | |
| m VK 025 - met 25 km/h | | 381 | 495 | 381 | |
| m VK 026 - met 26 km/h | | 402 | 495 | 402 | |
| m VK 027 - met 27 km/h | | 421 | 495 | 421 | |
| m VK 028 - met 28 km/h | | 444 | | 444 | |
| m VK 029 - met 29 km/h | | 466 | | 466 | |
| m VK 030 - met 30 km/h | | 488 | | | |
| p VK 028 a - met 28 km/h | | | 520 | | |
| p VK 029 a - met 29 km/h | | | 540 | | |
| p VK 030 b - met 30 km/h | | | 580 | | |
| * VK 035 - van 31 tot 35 km/h | | 486 | 630 | | |
| * VK 040 - van 35 tot 40 km/h | | 590 | 780 | | |
| * VK 045 - van 40 tot 45 km/h | | 730 | 920 | | |
| * VK 050 - van 45 tot 50 km/h | | 870 | 1050 | | |
| * VK 030 a - met 30 km/h | | | | 449obm | |
| * VK 035 a - van 31 tot 35 km/h | | | | 520obm | |
| * VK 040 a - van 35 tot 40 km/h | | | | 590obm | |

Afdeling A. Verkeer te land

| Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | |
|--|--------------------|--|---------|---------|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| * VK 045 a - van 40 tot 45 km/h | | | | 730obm | |
| * VK 050 a - van 45 tot 50 km/h | | | | 870obm | |
| * VK 055 a - van 50 tot 55 km/h | | | | 1000obm | |
| * VK 060 a - van 55 tot 60 km/h | | | | 1200obm | |
| * VK 065 a - van 60 tot 65 km/h | | | | 1350obm | |
| * VK 070 a - van 65 tot 70 km/h | | | | 1450obm | |
| * VK 055 - van 50 tot 55 km/h | | 1000obm | 1200obm | | |
| * VK 060 - van 55 tot 60 km/h | | 1200obm | 1400obm | | |
| * VK 065 - van 60 tot 65 km/h | | 1350obm | 1550obm | | |
| * VK 070 - van 65 tot 70 km/h | | 1450obm | 1700obm | | |
| * VK 075 - van 70 tot 75 km/h | | 1650obm | 1950obm | 1650obm | |
| * VK 080 - van 75 tot 80 km/h | | 1900obm | 2200obm | 1900obm | |
| * VK 085 - van 80 tot 85 km/h | | 2150obm | 2400obm | 2150obm | |
| * VK 090 - van 85 tot 90 km/h | | 2350obm | 2650obm | 2350obm | |
| * VK 095 - van 90 tot 95 km/h | | 2600obm | 2950obm | 2600obm | |
| * VK 100 - van 95 tot 100 km/h | | 2850obm | 3300obm | 2850obm | |
| * VK 101 - van 100 km/h of meer | | * | * | * | |
| d. Autosnelwegen | | | | | |
| <i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom</i> | | <i>21 sub a RVV 1990 (cat 1), 22 sub a, b, e en f RVV 1990 (cat 2)</i> | | | |
| m VL 004 - met 4 km/h | | 26 | 34 | | |
| m VL 005 - met 5 km/h | | 32 | 43 | | |
| m VL 006 - met 6 km/h | | 39 | 53 | | |
| m VL 007 - met 7 km/h | | 46 | 64 | | |
| m VL 008 - met 8 km/h | | 53 | 73 | | |
| m VL 009 - met 9 km/h | | 60 | 83 | | |
| m VL 010 - met 10 km/h | | 79 | 109 | | |
| m VL 011 - met 11 km/h | | 109 | 141 | | |
| m VL 012 - met 12 km/h | | 119 | 154 | | |
| m VL 013 - met 13 km/h | | 128 | 167 | | |
| m VL 014 - met 14 km/h | | 139 | 180 | | |
| m VL 015 - met 15 km/h | | 150 | 193 | | |
| m VL 016 - met 16 km/h | | 161 | 208 | | |
| m VL 017 - met 17 km/h | | 175 | 224 | | |
| m VL 018 - met 18 km/h | | 188 | 240 | | |
| m VL 019 - met 19 km/h | | 201 | 257 | | |
| m VL 020 - met 20 km/h | | 216 | 273 | | |
| m VL 021 - met 21 km/h | | 231 | 291 | | |
| m VL 022 - met 22 km/h | | 243 | 308 | | |
| m VL 023 - met 23 km/h | | 258 | 325 | | |
| m VL 024 - met 24 km/h | | 273 | 343 | | |
| m VL 025 - met 25 km/h | | 287 | 365 | | |
| m VL 026 - met 26 km/h | | 303 | 384 | | |
| m VL 027 - met 27 km/h | | 318 | 403 | | |
| m VL 028 - met 28 km/h | | 331 | 425 | | |
| m VL 029 - met 29 km/h | | 349 | 444 | | |

Afdeling A. Verkeer te land

| Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | |
|--|--------------------|--------------------------------------|---------|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| m VL 030 - met 30 km/h | | 368 | 466 | | |
| m VL 031 a - met 31 km/h | | 386 | | | |
| m VL 032 a - met 32 km/h | | 403 | | | |
| m VL 033 a - met 33 km/h | | 421 | | | |
| m VL 034 a - met 34 km/h | | 442 | | | |
| m VL 035 a - met 35 km/h | | 461 | | | |
| m VL 036 a - met 36 km/h | | 480 | | | |
| m VL 037 a - met 37 km/h | | 495 | | | |
| m VL 038 a - met 38 km/h | | 495 | | | |
| m VL 039 a - met 39 km/h | | 495 | | | |
| p VL 040 a - met 40 km/h | | 511 | | | |
| * VL 045 a - van 41 tot 45 km/h | | 540 | | | |
| * VL 035 - van 31 tot 35 km/h | | | 486 | | |
| * VL 040 - van 35 tot 40 km/h | | | 560 | | |
| * VL 045 - van 40 tot 45 km/h | | | 640 | | |
| * VL 050 - van 45 tot 50 km/h | | 660 | 790 | | |
| * VL 055 - van 50 tot 55 km/h | | 780obm | 960obm | | |
| * VL 060 - van 55 tot 60 km/h | | 910obm | 1050obm | | |
| * VL 065 - van 60 tot 65 km/h | | 1050obm | 1200obm | | |
| * VL 070 - van 65 tot 70 km/h | | 1200obm | 1400obm | | |
| * VL 075 - van 70 tot 75 km/h | | 1300obm | 1550obm | | |
| * VL 080 - van 75 tot 80 km/h | | 1450obm | 1700obm | | |
| * VL 085 - van 80 tot 85 km/h | | 1600obm | 1900obm | | |
| * VL 090 - van 85 tot 90 km/h | | 1850obm | 2050obm | | |
| * VL 095 - van 90 tot 95 km/h | | 1950obm | 2350obm | | |
| * VL 100 - van 95 tot 100 km/h | | 2300obm | 2600obm | | |
| * VL 101 - van 100 km/h of meer | | * | * | | |
| <i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom</i> | | <i>62 jo. bord A1 RVV 1990</i> | | | |
| m VM 004 - met 4 km/h | | 26 | 34 | | |
| m VM 005 - met 5 km/h | | 32 | 43 | | |
| m VM 006 - met 6 km/h | | 39 | 53 | | |
| m VM 007 - met 7 km/h | | 46 | 64 | | |
| m VM 008 - met 8 km/h | | 53 | 73 | | |
| m VM 009 - met 9 km/h | | 60 | 83 | | |
| m VM 010 - met 10 km/h | | 79 | 109 | | |
| m VM 011 - met 11 km/h | | 109 | 141 | | |
| m VM 012 - met 12 km/h | | 119 | 154 | | |
| m VM 013 - met 13 km/h | | 128 | 167 | | |
| m VM 014 - met 14 km/h | | 139 | 180 | | |
| m VM 015 - met 15 km/h | | 150 | 193 | | |
| m VM 016 - met 16 km/h | | 161 | 208 | | |
| m VM 017 - met 17 km/h | | 175 | 224 | | |
| m VM 018 - met 18 km/h | | 188 | 240 | | |
| m VM 019 - met 19 km/h | | 201 | 257 | | |
| m VM 020 - met 20 km/h | | 216 | 273 | | |
| m VM 021 - met 21 km/h | | 231 | 291 | | |
| m VM 022 - met 22 km/h | | 243 | 308 | | |

Afdeling A. Verkeer te land

| Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | |
|--|--------------------|--------------------------------------|---------|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| m VM 023 - met 23 km/h | | 258 | 325 | | |
| m VM 024 - met 24 km/h | | 273 | 343 | | |
| m VM 025 - met 25 km/h | | 287 | 365 | | |
| m VM 026 - met 26 km/h | | 303 | 384 | | |
| m VM 027 - met 27 km/h | | 318 | 403 | | |
| m VM 028 - met 28 km/h | | 331 | 425 | | |
| m VM 029 - met 29 km/h | | 349 | 444 | | |
| m VM 030 - met 30 km/h | | 368 | 466 | | |
| m VM 031 a - met 31 km/h | | 386 | | | |
| m VM 032 a - met 32 km/h | | 403 | | | |
| m VM 033 a - met 33 km/h | | 421 | | | |
| m VM 034 a - met 34 km/h | | 442 | | | |
| m VM 035 a - met 35 km/h | | 461 | | | |
| m VM 036 a - met 36 km/h | | 480 | | | |
| m VM 037 a - met 37 km/h | | 495 | | | |
| m VM 038 a - met 38 km/h | | 495 | | | |
| m VM 039 a - met 39 km/h | | 495 | | | |
| p VM 040 a - met 40 km/h | | 511 | | | |
| * VM 045 a - van 41 tot 45 km/h | | 540 | | | |
| * VM 035 - van 31 tot 35 km/h | | | 486 | | |
| * VM 040 - van 35 tot 40 km/h | | | 560 | | |
| * VM 045 - van 40 tot 45 km/h | | | 640 | | |
| * VM 050 - van 45 tot 50 km/h | | 660 | 790 | | |
| * VM 055 - van 50 tot 55 km/h | | 780obm | 960obm | | |
| * VM 060 - van 55 tot 60 km/h | | 910obm | 1050obm | | |
| * VM 065 - van 60 tot 65 km/h | | 1050obm | 1200obm | | |
| * VM 070 - van 65 tot 70 km/h | | 1200obm | 1400obm | | |
| * VM 075 - van 70 tot 75 km/h | | 1300obm | 1550obm | | |
| * VM 080 - van 75 tot 80 km/h | | 1450obm | 1700obm | | |
| * VM 085 - van 80 tot 85 km/h | | 1600obm | 1900obm | | |
| * VM 090 - van 85 tot 90 km/h | | 1850obm | 2050obm | | |
| * VM 095 - van 90 tot 95 km/h | | 1950obm | 2350obm | | |
| * VM 100 - van 95 tot 100 km/h | | 2300obm | 2600obm | | |
| * VM 101 - van 100 km/h of meer | | * | * | | |
| <i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom</i> | | <i>62 jo. bord A3 RVV 1990</i> | | | |
| m VN 004 - met 4 km/h | | 26 | 34 | | |
| m VN 005 - met 5 km/h | | 32 | 43 | | |
| m VN 006 - met 6 km/h | | 39 | 53 | | |
| m VN 007 - met 7 km/h | | 46 | 64 | | |
| m VN 008 - met 8 km/h | | 53 | 73 | | |
| m VN 009 - met 9 km/h | | 60 | 83 | | |
| m VN 010 - met 10 km/h | | 79 | 109 | | |
| m VN 011 - met 11 km/h | | 109 | 141 | | |
| m VN 012 - met 12 km/h | | 119 | 154 | | |
| m VN 013 - met 13 km/h | | 128 | 167 | | |
| m VN 014 - met 14 km/h | | 139 | 180 | | |
| m VN 015 - met 15 km/h | | 150 | 193 | | |

Afdeling A. Verkeer te land

| | Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | |
|------------|---|---|--------------------------------------|---------|---|---|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| m VN 016 | - met 16 km/h | | 161 | 208 | | |
| m VN 017 | - met 17 km/h | | 175 | 224 | | |
| m VN 018 | - met 18 km/h | | 188 | 240 | | |
| m VN 019 | - met 19 km/h | | 201 | 257 | | |
| m VN 020 | - met 20 km/h | | 216 | 273 | | |
| m VN 021 | - met 21 km/h | | 231 | 291 | | |
| m VN 022 | - met 22 km/h | | 243 | 308 | | |
| m VN 023 | - met 23 km/h | | 258 | 325 | | |
| m VN 024 | - met 24 km/h | | 273 | 343 | | |
| m VN 025 | - met 25 km/h | | 287 | 365 | | |
| m VN 026 | - met 26 km/h | | 303 | 384 | | |
| m VN 027 | - met 27 km/h | | 318 | 403 | | |
| m VN 028 | - met 28 km/h | | 331 | 425 | | |
| m VN 029 | - met 29 km/h | | 349 | 444 | | |
| m VN 030 | - met 30 km/h | | 368 | 466 | | |
| m VN 031 a | - met 31 km/h | | 386 | | | |
| m VN 032 a | - met 32 km/h | | 403 | | | |
| m VN 033 a | - met 33 km/h | | 421 | | | |
| m VN 034 a | - met 34 km/h | | 442 | | | |
| m VN 035 a | - met 35 km/h | | 461 | | | |
| m VN 036 a | - met 36 km/h | | 480 | | | |
| m VN 037 a | - met 37 km/h | | 495 | | | |
| m VN 038 a | - met 38 km/h | | 495 | | | |
| m VN 039 a | - met 39 km/h | | 495 | | | |
| p VN 040 a | - met 40 km/h | | 511 | | | |
| * VN 045 a | - van 41 tot 45 km/h | | 540 | | | |
| * VN 035 | - van 31 tot 35 km/h | | | 486 | | |
| * VN 040 | - van 35 tot 40 km/h | | | 560 | | |
| * VN 045 | - van 40 tot 45 km/h | | | 640 | | |
| * VN 050 | - van 45 tot 50 km/h | | 660 | 790 | | |
| * VN 055 | - van 50 tot 55 km/h | | 780obm | 960obm | | |
| * VN 060 | - van 55 tot 60 km/h | | 910obm | 1050obm | | |
| * VN 065 | - van 60 tot 65 km/h | | 1050obm | 1200obm | | |
| * VN 070 | - van 65 tot 70 km/h | | 1200obm | 1400obm | | |
| * VN 075 | - van 70 tot 75 km/h | | 1300obm | 1550obm | | |
| * VN 080 | - van 75 tot 80 km/h | | 1450obm | 1700obm | | |
| * VN 085 | - van 80 tot 85 km/h | | 1600obm | 1900obm | | |
| * VN 090 | - van 85 tot 90 km/h | | 1850obm | 2050obm | | |
| * VN 095 | - van 90 tot 95 km/h | | 1950obm | 2350obm | | |
| * VN 100 | - van 95 tot 100 km/h | | 2300obm | 2600obm | | |
| * VN 101 | - van 100 km/h of meer | | * | * | | |
| | <i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden</i> | <i>62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a, e en f RVV 1990 (cat 2)</i> | | | | |
| m VO 004 | - met 4 km/h | | 34 | 54 | | |
| m VO 005 | - met 5 km/h | | 43 | 66 | | |
| m VO 006 | - met 6 km/h | | 53 | 79 | | |
| m VO 007 | - met 7 km/h | | 64 | 93 | | |

Afdeling A. Verkeer te land

| Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | |
|---|---|--------------------------------------|---------|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| m VO 008 - met 8 km/h | | 72 | 107 | | |
| m VO 009 - met 9 km/h | | 81 | 122 | | |
| m VO 010 - met 10 km/h | | 108 | 160 | | |
| m VO 011 - met 11 km/h | | 139 | 198 | | |
| m VO 012 - met 12 km/h | | 154 | 216 | | |
| m VO 013 - met 13 km/h | | 167 | 232 | | |
| m VO 014 - met 14 km/h | | 182 | 254 | | |
| m VO 015 - met 15 km/h | | 195 | 273 | | |
| m VO 016 - met 16 km/h | | 208 | 292 | | |
| m VO 017 - met 17 km/h | | 224 | 314 | | |
| m VO 018 - met 18 km/h | | 240 | 334 | | |
| m VO 019 - met 19 km/h | | 257 | 357 | | |
| m VO 020 - met 20 km/h | | 273 | 377 | | |
| m VO 021 - met 21 km/h | | 291 | 401 | | |
| m VO 022 - met 22 km/h | | 308 | 421 | | |
| m VO 023 - met 23 km/h | | 325 | 444 | | |
| m VO 024 - met 24 km/h | | 343 | 470 | | |
| m VO 025 - met 25 km/h | | 361 | 495 | | |
| m VO 026 - met 26 km/h | | 383 | 495 | | |
| m VO 027 - met 27 km/h | | 402 | 495 | | |
| m VO 028 - met 28 km/h | | 421 | | | |
| m VO 029 - met 29 km/h | | 444 | | | |
| m VO 030 - met 30 km/h | | 466 | | | |
| p VO 028 a - met 28 km/h | | | 511 | | |
| p VO 029 a - met 29 km/h | | | 540 | | |
| p VO 030 a - met 30 km/h | | | 580 | | |
| * VO 035 - van 31 tot 35 km/h | | 486 | 640 | | |
| * VO 040 - van 35 tot 40 km/h | | 560 | 760 | | |
| * VO 045 - van 40 tot 45 km/h | | 680 | 880 | | |
| * VO 050 - van 45 tot 50 km/h | | 810 | 1000 | | |
| * VO 055 - van 50 tot 55 km/h | | 940obm | 1200obm | | |
| * VO 060 - van 55 tot 60 km/h | | 1050obm | 1350obm | | |
| * VO 065 - van 60 tot 65 km/h | | 1200obm | 1450obm | | |
| * VO 070 - van 65 tot 70 km/h | | 1400obm | 1650obm | | |
| * VO 075 - van 70 tot 75 km/h | | 1550obm | 1900obm | | |
| * VO 080 - van 75 tot 80 km/h | | 1700obm | 2150obm | | |
| * VO 085 - van 80 tot 85 km/h | | 1900obm | 2350obm | | |
| * VO 090 - van 85 tot 90 km/h | | 2150obm | 2600obm | | |
| * VO 095 - van 90 tot 95 km/h | | 2350obm | 2850obm | | |
| * VO 100 - van 95 tot 100 km/h | | 2600obm | 3150obm | | |
| * VO 101 - van 100 km/h of meer | | * | * | | |
| <i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden</i> | <i>62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 sub a, e en f RVV 1990 (cat 2)</i> | | | | |
| m VP 004 - met 4 km/h | | 34 | 54 | | |
| m VP 005 - met 5 km/h | | 43 | 66 | | |
| m VP 006 - met 6 km/h | | 53 | 79 | | |
| m VP 007 - met 7 km/h | | 64 | 93 | | |

Afdeling A. Verkeer te land

| Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | |
|---------------------------------|--------------------|--------------------------------------|---------|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| m VP 008 - met 8 km/h | | 72 | 107 | | |
| m VP 009 - met 9 km/h | | 81 | 122 | | |
| m VP 010 - met 10 km/h | | 108 | 160 | | |
| m VP 011 - met 11 km/h | | 139 | 198 | | |
| m VP 012 - met 12 km/h | | 154 | 216 | | |
| m VP 013 - met 13 km/h | | 167 | 232 | | |
| m VP 014 - met 14 km/h | | 182 | 254 | | |
| m VP 015 - met 15 km/h | | 195 | 273 | | |
| m VP 016 - met 16 km/h | | 208 | 292 | | |
| m VP 017 - met 17 km/h | | 224 | 314 | | |
| m VP 018 - met 18 km/h | | 240 | 334 | | |
| m VP 019 - met 19 km/h | | 257 | 357 | | |
| m VP 020 - met 20 km/h | | 273 | 377 | | |
| m VP 021 - met 21 km/h | | 291 | 401 | | |
| m VP 022 - met 22 km/h | | 308 | 421 | | |
| m VP 023 - met 23 km/h | | 325 | 444 | | |
| m VP 024 - met 24 km/h | | 343 | 470 | | |
| m VP 025 - met 25 km/h | | 361 | 495 | | |
| m VP 026 - met 26 km/h | | 383 | 495 | | |
| m VP 027 - met 27 km/h | | 402 | 495 | | |
| m VP 028 - met 28 km/h | | 421 | | | |
| m VP 029 - met 29 km/h | | 444 | | | |
| m VP 030 - met 30 km/h | | 466 | | | |
| p VP 028 a - met 28 km/h | | | 511 | | |
| p VP 029 a - met 29 km/h | | | 540 | | |
| p VP 030 a - met 30 km/h | | | 580 | | |
| * VP 035 - van 31 tot 35 km/h | | 486 | 640 | | |
| * VP 040 - van 35 tot 40 km/h | | 560 | 760 | | |
| * VP 045 - van 40 tot 45 km/h | | 680 | 880 | | |
| * VP 050 - van 45 tot 50 km/h | | 810 | 1000 | | |
| * VP 055 - van 50 tot 55 km/h | | 940obm | 1200obm | | |
| * VP 060 - van 55 tot 60 km/h | | 1050obm | 1350obm | | |
| * VP 065 - van 60 tot 65 km/h | | 1200obm | 1450obm | | |
| * VP 070 - van 65 tot 70 km/h | | 1400obm | 1650obm | | |
| * VP 075 - van 70 tot 75 km/h | | 1550obm | 1900obm | | |
| * VP 080 - van 75 tot 80 km/h | | 1700obm | 2150obm | | |
| * VP 085 - van 80 tot 85 km/h | | 1900obm | 2350obm | | |
| * VP 090 - van 85 tot 90 km/h | | 2150obm | 2600obm | | |
| * VP 095 - van 90 tot 95 km/h | | 2350obm | 2850obm | | |
| * VP 100 - van 95 tot 100 km/h | | 2600obm | 3150obm | | |
| * VP 101 - van 100 km/h of meer | | * | * | | |

Afdeling A. Verkeer te land

| Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | |
|---|---|--------------------------------------|-----|-----|-----|-----|---|-----|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Nummers R 302 - R 631: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) | | | | | | | | | |
| Categorie-indeling B: | | | | | | | | | |
| 1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft; | | | | | | | | | |
| 2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen; | | | | | | | | | |
| 3 - Bromfietzers en snorfietzers; | | | | | | | | | |
| 4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor; | | | | | | | | | |
| 5 - Voetgangers; | | | | | | | | | |
| 6 - Overige weggebruikers; | | | | | | | | | |
| 7 - Gezagvoerders/schippers; | | | | | | | | | |
| 8 - Een ieder. | | | | | | | | | |
| <i>NB 1 De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen. Dit geldt eveneens voor geparkeerde aanhangwagens indien deze door een onder één van deze categorieën vallende bestuurders is geparkeerd.</i> | | | | | | | | | |
| <i>NB 2 Op basis van artikel 2a RVV 1990 zijn, tenzij anders bepaald, voor brommobielen en bestuurders en passagiers van brommobielen de regels betreffende motorvoertuigen van toepassing. Voor de feitcodes waar dit op van toepassing is moet in geval van een overtreding met een brommobiel of door een bestuurder van een brommobiel gepleegde overtreding in plaats van motorvoertuig brommobiel worden gelezen.</i> | | | | | | | | | |
| Hoofdstuk 2. Verkeersregels | | | | | | | | | |
| I. Plaats op de weg | | | | | | | | | |
| * R 302 | als bestuurder van een motorvoertuig tegen het verkeer inrijden op een autoweg of autosnelweg (spookrijden) | 3 lid 1 RVV 1990 | * | * | | | | | |
| m R 301 | als bestuurder van een motorvoertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een autoweg of autosnelweg | 3 lid 1 RVV 1990 | 270 | 270 | | | | | |
| m R 303 a | als bestuurder van een voertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een andere weg dan autoweg of autosnelweg | 3 lid 1 RVV 1990 | 300 | 300 | 210 | 120 | | 120 | |
| m R 305 | als voetganger niet het voetpad of trottoir gebruiken | 4 lid 1 RVV 1990 | | | | | | 50 | |
| m R 306 | als voetganger bij gebreke van een voetpad of trottoir niet het fietspad of het fiets/bromfietspad gebruiken | 4 lid 2 RVV 1990 | | | | | | 50 | |
| m R 307 | als voetganger bij gebreke van een voetpad, een trottoir en een fietspad of fiets/bromfietspad niet de berm of de uiterste zijde van de rijbaan gebruiken | 4 lid 3 RVV 1990 | | | | | | 50 | |
| m R 324 | als persoon die zich verplaatst met behulp van een voorwerp, niet zijnde een voertuig, niet het fietspad, het fiets/bromfietspad, het trottoir of het voetpad gebruiken | 4 lid 4 RVV 1990 | | | | | | 50 | |
| m R 308 | als (snor)fietser niet het verplichte fietspad of fiets/bromfietspad gebruiken | 5 lid 1 RVV 1990 | | | 120 | 70 | | | |
| m R 309 | als (snor)fietser bij gebreke van een verplicht fietspad of fiets/bromfietspad niet de rijbaan gebruiken | 5 lid 2 RVV 1990 | | | 120 | 70 | | | |

Afdeling A. Verkeer te land

| | Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--------------------------|--------------------------------------|-----|-----|-----|---|---|---|-----|--|--|-----|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | | |
| m R 312 b | als snorfiets met ingeschakelde verbrandingsmotor het onverplichte fietspad gebruiken | 5 lid 3 RVV 1990 | | | 120 | | | | | | | | |
| m R 312 c | als bestuurder van een snorfiets niet de rijbaan gebruiken terwijl dit bij verkeersbesluit, bedoeld in artikel 15, eerste lid, van de wet, is bepaald en dit bij het verkeersteken dat het verplichte fietspad aangeeft met een onderbord is aangeduid | 5 lid 8 RVV 1990 | | | 120 | | | | | | | | |
| m R 310 | als bromfiets niet het fiets/bromfietspad gebruiken | 6 lid 1 RVV 1990 | | | 120 | | | | | | | | |
| m R 311 | als bromfiets niet de rijbaan gebruiken bij ontbreken van een fiets/bromfietspad (bord G12a) | 6 lid 2 RVV 1990 | | | 120 | | | | | | | | |
| m R 311 a | als bestuurder van een bromfiets op meer dan twee wielen of een bromfiets met aanhangwagen, die met inbegrip van de lading breder is dan 0,75 m, niet de rijbaan gebruiken | 6 lid 3 RVV 1990 | | | 120 | | | | | | | | |
| m R 313 | als ruiter niet het ruiterspad gebruiken | 8 lid 1 RVV 1990 | | | | | | | | 70 | | | |
| m R 314 | als ruiter bij gebreke van een ruiterspad niet de berm of de rijbaan gebruiken | 8 lid 2 RVV 1990 | | | | | | | | 70 | | | |
| | <i>als bestuurder van een motorvoertuig niet de rijbaan gebruiken</i> | <i>10 lid 1 RVV 1990</i> | | | | | | | | | | | |
| m R 315 a | - door te rijden over het trottoir, het voetpad, het fietspad, het fiets/bromfietspad of het ruiterspad | | 180 | 180 | | | | | | | | | 180 |
| m R 315 b | - door stil te staan op het trottoir, het voetpad, het fietspad, het fiets/bromfietspad of het ruiterspad | | 120 | 120 | | | | | | | | | 120 |
| m R 316 | als bestuurder van een bespannen wagen niet de rijbaan gebruiken | 10 lid 1 RVV 1990 | | | | | | | | 70 | | | |
| m R 317 | als bestuurder van een onbespannen wagen niet de rijbaan gebruiken | 10 lid 1 RVV 1990 | | | | | | | | 70 | | | |
| m R 319 | als bestuurder van een motorvoertuig een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken | 10 lid 2 RVV 1990 | 180 | 180 | | | | | | | | | |
| m R 323 | als bromfiets een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken | 10 lid 2 RVV 1990 | | | 120 | | | | | | | | |
| II. Inhalen | | | | | | | | | | | | | |
| m R 326 | als bestuurder niet links inhalen | 11 lid 1 RVV 1990 | 300 | 300 | 210 | 120 | | | | 120 | | | |
| * R 327 | als bestuurder een andere bestuurder die links heeft voorgesorteerd en een teken geeft linksaf te willen slaan, links inhalen | 11 lid 2 RVV 1990 | 450 | 450 | 310 | 180 | | | | 180 | | | |
| * R 328 | als bestuurder een voertuig inhalen vlak voor of op een voetgangersoversteekplaats | 12 RVV 1990 | 450 | 450 | 310 | 180 | | | | 180 | | | |
| IV. Oprijden van kruispunten | | | | | | | | | | | | | |
| m R 331 | als bestuurder een kruispunt blokkeren | 14 RVV 1990 | 300 | 300 | 210 | 120 | | | | 120 | | | |
| V. Verlenen van voorrang | | | | | | | | | | | | | |
| m R 336 | als bestuurder op een kruispunt geen voorrang verlenen aan bestuurders van rechts | 15 lid 1 RVV 1990 | 300 | 300 | 210 | 120 | | | | 120 | | | |
| m R 337 | als bestuurder op een onverharde weg geen voorrang verlenen aan bestuurders op een verharde weg | 15 lid 2 sub a RVV 1990 | 300 | 300 | 210 | 120 | | | | 120 | | | |

Afdeling A. Verkeer te land

| | Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--------------------------------------|-----|-----|-----|----|-----|---|---|--|--|--|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | | |
| m R 338 | als bestuurder geen voorrang verlenen aan bestuurders van een tram | 15 lid 2 sub b RVV 1990 | 300 | 300 | 210 | 120 | | 120 | | | | | |
| m R 340 a | als weggebruiker een overweg opgaan, terwijl men niet direct kan doorgaan en de overweg niet geheel vrij kan maken | 15a lid 1 RVV 1990 | 300 | 300 | 210 | 120 | | 120 | | | | | |
| VI. Doorsnijden militaire colonnes en uitvaartstoeten van motorvoertuigen | | | | | | | | | | | | | |
| m R 341 | als weggebruiker een militaire colonne doorsnijden | 16 RVV 1990 | 120 | 120 | 80 | 45 | 35 | 45 | | | | | |
| m R 342 | als weggebruiker een uitvaartstoet van motorvoertuigen doorsnijden | 16 RVV 1990 | 120 | 120 | 80 | 45 | 35 | 45 | | | | | |
| VII. Afslaan | | | | | | | | | | | | | |
| m R 346 | als bestuurder afslaan zonder een teken met de richtingaanwijzer of met de arm te geven | 17 lid 2 RVV 1990 | 120 | 120 | 80 | 45 | | 45 | | | | | |
| m R 347 a | als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat hem op dezelfde weg tegemoet komt | 18 lid 1 RVV 1990 | 300 | 300 | 210 | 120 | | 120 | | | | | |
| m R 347 b | als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat zich naast dan wel links dicht achter hem bevindt | 18 lid 1 RVV 1990 | 300 | 300 | 210 | 120 | | 120 | | | | | |
| m R 347 c | als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat zich naast dan wel rechts dicht achter hem bevindt | 18 lid 1 RVV 1990 | 300 | 300 | 210 | 120 | | 120 | | | | | |
| m R 348 | als bestuurder links afslaan zonder tegemoetkomende bestuurders die op hetzelfde kruispunt rechts afslaan, voor te laten gaan | 18 lid 2 RVV 1990 | 300 | 300 | 210 | 120 | | 120 | | | | | |
| Noot stilstaan en parkeren | | | | | | | | | | | | | |
| In dit onderdeel zijn tevens enkele parkeerfeiten uit de plaatselijke verordeningen en de WWV 1994 opgenomen. | | | | | | | | | | | | | |
| IX. Stilstaan | | | | | | | | | | | | | |
| m R 395 | een voertuig op een zodanige wijze laten staan waardoor op de weg gevaar wordt/kan worden veroorzaakt, dan wel het verkeer wordt/kan worden gehinderd | 5 WWV 1994 | 180 | 180 | 120 | 70 | | 70 | | | | | |
| | <i>als bestuurder een voertuig laten stilstaan</i> | <i>23 lid 1</i> | | | | | | | | | | | |
| m R 396 a | - op een kruispunt | <i>sub a RVV 1990</i> | 180 | 180 | | | | 70 | | | | | |
| m R 396 b | - op een fietsstrook | <i>sub b RVV 1990</i> | 120 | 120 | | | | 45 | | | | | |
| m R 396 c | - op de rijbaan langs een fietsstrook | <i>sub b RVV 1990</i> | 120 | 120 | | | | 45 | | | | | |
| m R 396 d | - op een oversteekplaats of binnen een afstand van vijf meter daarvan | <i>sub c RVV 1990</i> | 120 | 120 | | | | 45 | | | | | |
| m R 396 e | - in een tunnel | <i>sub d RVV 1990</i> | 120 | 120 | | | | 45 | | | | | |
| m R 396 f | - bij een bord bushalte ter hoogte van de geblokte markering | <i>sub e RVV 1990</i> | 120 | 120 | | | | 45 | | | | | |
| m R 396 g | - bij een bord bushalte op een afstand van minder dan twaalf meter van dat bord terwijl de geblokte markering niet is aangebracht | <i>sub e RVV 1990</i> | 120 | 120 | | | | 45 | | | | | |
| m R 396 h | - op de rijbaan langs een busstrook | <i>sub f RVV 1990</i> | 120 | 120 | | | | 45 | | | | | |
| m R 396 i | - langs een gele doorgetrokken streep | <i>62 jo. 23 lid 1 sub g RVV 1990</i> | 120 | 120 | | | | 45 | | | | | |
| m R 396 j | - op een overweg | <i>23 lid 1 sub a RVV 1990</i> | 120 | 120 | | | | 45 | | | | | |

Afdeling A. Verkeer te land

| Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | |
|--------------------|--|--------------------------------------|--------|-----|---|---|---|----|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| X. Parkeren | | | | | | | | | |
| | <i>als bestuurder een voertuig parkeren</i> | <i>24 lid 1</i> | | | | | | | |
| m R 397 a | - bij een kruispunt op een afstand van minder dan vijf meter daarvan | <i>sub a RVV 1990</i> | 120 | 120 | | | | 45 | |
| m R 397 b | - voor een inrit of uitrit | <i>sub b RVV 1990</i> | 120 | 120 | | | | 45 | |
| m R 397 c | - buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg | <i>sub c RVV 1990</i> | 120 | 120 | | | | 45 | |
| m R 397 d | - op een parkeergelegenheid terwijl blijkens de aanduiding op of onder het bord, dat voertuig niet behoort tot de aangegeven categorie of groep voertuigen | <i>sub d RVV 1990</i> | 120 | 120 | | | | 45 | |
| m R 397 e | - op een parkeergelegenheid, terwijl dat voertuig staat geparkeerd op een andere wijze dan op het bord of op het onderbord is aangegeven | <i>sub d RVV 1990</i> | 120 | 120 | | | | 45 | |
| m R 397 ea | - op een parkeergelegenheid, terwijl dat voertuig staat geparkeerd met een ander doel dan op het bord of op het onderbord is aangegeven | <i>sub d RVV 1990</i> | 120 | 120 | | | | 45 | |
| m R 397 f | - op een parkeergelegenheid, terwijl dat voertuig staat geparkeerd op dagen of uren waarop dit blijkens het onderbord is verboden | <i>sub d RVV 1990</i> | 120 | 120 | | | | 45 | |
| m R 397 g | - langs een gele onderbroken streep | <i>sub e RVV 1990</i> | 120 | 120 | | | | 45 | |
| m R 397 h | - op een gelegenheid bestemd voor onmiddellijk laden en lossen van goederen | <i>sub f RVV 1990</i> | 120 | 120 | | | | 45 | |
| m R 397 i | - op een parkeerplaats voor vergunninghouders aangeduid door verkeersbord E9, zonder dat voor dat voertuig een vergunning tot parkeren op die plaats was verleend | <i>sub g RVV 1990</i> | 120 | 120 | | | | 45 | |
| m R 397 j | - op een parkeergelegenheid aangeduid door één van de borden E4 tot en met E10, E12 of E13 van de bijlage I buiten de aangegeven parkeervakken | <i>24 lid 4 RVV 1990</i> | 120 | 120 | | | | 45 | |
| m R 398 | als bestuurder een voertuig dubbel parkeren | <i>24 lid 3 RVV 1990</i> | 120 | 120 | | | | 45 | |
| | <i>als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren op plaatsen die zijn voorzien van een blauwe streep, terwijl</i> | | | | | | | | |
| m R 400 ae | - dat motorvoertuig niet is voorzien van een duidelijk zichtbare achter de voorruit geplaatste parkeerschijf | <i>25 lid 2 RVV 1990</i> | 120 | | | | | | |
| m R 400 af | - dat motorvoertuig niet is voorzien van een parkeerschijf, waarop aan de getoonde zijde slechts één kalenderuren aanduidende cijferreeks staat die vanaf het begin van het parkeren in duidelijk leesbare cijfers tegen een contrasterende achtergrond in hele of halve uren het tijdstip weergeeft waarop met het parkeren is begonnen | <i>25 lid 3 RVV 1990</i> | 120 | | | | | | |
| m R 400 ab | - de toegestane parkeerduur is verstreken | <i>25 lid 4 RVV 1990</i> | 120 | | | | | | |
| * R 400 ad | - dat motorvoertuig is voorzien van een parkeerschijf met een mechanisme dat het tijdstip van de aankomst automatisch verschuift | <i>25 lid 3 RVV 1990</i> | 420 ma | | | | | | |
| m R 401 | als bestuurder een voertuig parkeren in een parkeerschijfzone, anders dan op een parkeerplaats die als zodanig is aangeduid of aangegeven of die is voorzien van een blauwe streep | <i>25 lid 1 RVV 1990</i> | 120 | 120 | | | | 45 | |

Afdeling A. Verkeer te land

| | Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | | | | |
|-----------|---|--------------------|--------------------------------------|-----|----|-----|---|---|-----|---|--|--|--|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | | |
| m R 402 b | als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan met een motorvoertuig op meer dan twee wielen waarin duidelijk zichtbaar is aangebracht een geldige gehandicaptenparkeerkaart | 26 lid 1 RVV 1990 | 370 | 370 | | | | | 150 | | | | |
| m R 402 c | als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan met een voertuig dat voor die gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats bestemd is | 26 lid 1 RVV 1990 | 490 | 490 | | | | | 190 | | | | |
| m R 402 d | als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan dat het parkeren rechtstreeks verband houdt met het vervoer van een gehandicapte | 26 lid 1 RVV 1990 | 370 | 370 | | 150 | | | 150 | | | | |
| m R 403 a | als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren bij een parkeermeter tijdens een aangegeven tijdvak, terwijl de parkeermeter niet in werking is gesteld of aangeeft dat de parkeerduur is verstreken | Pl.V | 120 | | | | | | | | | | |
| m R 403 b | als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren bij een parkeermeter tijdens een aangegeven tijdvak, terwijl aldaar reeds een motorvoertuig staat geparkeerd | Pl.V | 120 | | | | | | | | | | |
| m R 405 | als bestuurder een motorvoertuig op twee wielen, een bromfiets dan wel een fiets parkeren op een parkeervak behorende bij een parkeermeter | Pl.V | | 120 | 80 | 45 | | | | | | | |
| m R 406 | zonder ontheffing/vergunning een voertuig doen of laten staan in een park of plantsoen, op openbare beplantingen of groenstroken | Pl.V | 120 | 120 | | | | | 45 | | | | |
| m R 406 a | een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied door het parkeren of aanwezig hebben van een voertuig | Pl.V | 120 | 120 | | | | | 45 | | | | |
| m R 409 a | als bestuurder een voertuig parkeren op een parkeerterrein waar dit slechts met gebruikmaking van een ter plaatse aangebrachte parkeerautomaat is toegestaan | Pl.V | | | | | | | | | | | |
| m R 409 a | - anders dan voorzien van een door de parkeerautomaat afgegeven parkeerkaart, aangebracht op de voorgeschreven wijze | | 120 | 120 | | | | | 45 | | | | |
| m R 409 b | - terwijl de op de parkeerkaart aangegeven parkeertijd is verstreken | | 120 | 120 | | | | | 45 | | | | |
| m R 409 c | - zonder de aangebrachte parkeerautomaat in werking te stellen | | 120 | 120 | | | | | 45 | | | | |
| m R 409 d | - terwijl de op de parkeerautomaat aangegeven parkeertijd is verstreken | | 120 | 120 | | | | | 45 | | | | |
| m R 414 a | een voertuig dat, met inbegrip van de lading - langer is dan 6 m of hoger is dan 2,4 m zonder ontheffing/vergunning parkeren op een door het college of de burgemeester aangewezen plaats waar dit naar zijn oordeel schadelijk is voor het uiterlijk aanzien van de gemeente | Pl.V | 120 | | | | | | 45 | | | | |
| m R 414 b | - langer is dan 6 m, buiten de vastgestelde tijden, zonder ontheffing/vergunning parkeren op een door het college of de burgemeester aangewezen weg, waar dit parkeren buitensporig is met het oog op de verdeling van de beschikbare parkeerruimte | | 120 | | | | | | 45 | | | | |

Afdeling A. Verkeer te land

| | Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | | | | |
|--|--|--------------------------|--------------------------------------|-----------|-----|----|----|----|-----|---|--|-----|--|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | | |
| m R 414 c | - langer is dan 6 m of hoger is dan 2,4 m zodanig parkeren bij een voor bewoning of ander dagelijks gebruik bestemd gebouw dat daardoor het uitzicht van bewoners of gebruikers vanuit dat gebouw op hinderlijke wijze wordt belemmerd of op andere wijze hinder/overlast wordt aangedaan | | 120 | | | | | | 45 | | | | |
| m R 493 | zonder ontheffing/vergunning een geparkeerd voertuig op een door het college of de burgemeester aangewezen weg, waar dit niet is toegestaan, met het kennelijke doel te koop aanbieden of te verhandelen | <i>Pl.V</i> | 240 | 240 | | | | | 240 | | | | |
| m R 494 | een defect voertuig langer dan de vastgestelde termijn op een weg parkeren | <i>Pl.V</i> | 120 | 120 | | | | | 120 | | | | |
| m R 495 | zonder ontheffing/vergunning een kampeervagen, caravan, magazijnwagen, keetwagen, aanhangwagen of ander dergelijk voertuig op een door het college of de burgemeester aangewezen weg waar dit niet is toegestaan, langer dan de vastgestelde termijn te plaatsen of hebben | <i>Pl.V</i> | 120 | 120 | | | | | 120 | | | | |
| m R 496 | zonder ontheffing/vergunning een voertuig dat is voorzien van een aanduiding van handelsreclame op een weg parkeren met als doel handelsreclame te maken | <i>Pl.V</i> | 240 | 240 | | | | | 240 | | | | |
| m R 592 a | als bestuurder van een voertuig parkeren op een parkeerplaats voor vergunninghouders in strijd met de aan de parkeervergunning verbonden voorwaarden | <i>Pl.V</i> | 120 | 120 | | | | | 45 | | | | |
| XI. Het plaatsen van fietsen en bromfietsen | | | | | | | | | | | | | |
| p R 412 a | een fiets plaatsen anders dan op het trottoir, voetpad, in de berm of door het bevoegde gezag aangewezen plaatsen | <i>27 RVV 1990</i> | | | | | | 40 | | | | | |
| m R 412 b | een bromfiets plaatsen anders dan op het trottoir, voetpad, in de berm of door het bevoegde gezag aangewezen plaatsen | <i>27 RVV 1990</i> | | | | | 80 | | | | | | |
| XII. Signalen | | | | | | | | | | | | | |
| m R 418 | als bestuurder van een motorvoertuig geen geel of groen zwaai-, flits- of knipperlicht voeren bij werkzaamheden en omstandigheden, waarbij dit, ingevolge artikel 6 van de Regeling optische en geluidssignalen, verplicht is indien de kans bestaat dat dit motorvoertuig niet tijdig wordt opgemerkt | <i>30 lid 1 RVV 1990</i> | 120 | 120 | | | | | | | | | |
| m R 419 | signalen geven in andere gevallen of op andere wijze dan is toegestaan | <i>31 RVV 1990</i> | 180 | 180 | 120 | 70 | | | 70 | | | 180 | |
| * R 420 | als bestuurder van een motorvoertuig blauw zwaai- of knipperlicht voeren terwijl dat niet is toegestaan | <i>31 RVV 1990</i> | 160 ma | 160 ma | | | | | | | | | |

Afdeling A. Verkeer te land

| | Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | |
|---|--|--------------------------|--------------------------------------|-----|-----|----|---|---|---|---|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| XIII. Gebruik van lichten tijdens het rijden | | | | | | | | | | |
| | <i>als bestuurder van een motorvoertuig, bromfiets, snorfiets, een gehandicaptenvoertuig dat is uitgerust met een verbrandingsmotor, of een gehandicaptenvoertuig dat is uitgerust met een elektromotor en voorzien van een gesloten carrosserie, geen dim- of grootlicht voeren</i> | <i>32 lid 1 RVV 1990</i> | | | | | | | | |
| m R 421 a | - bij nacht, binnen de bebouwde kom | | 120 | 120 | 80 | 45 | | | | |
| m R 421 b | - bij nacht, buiten de bebouwde kom | | 180 | 180 | 120 | 70 | | | | |
| m R 421 c | - bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd | | 180 | 180 | 120 | 70 | | | | |
| m R 425 | als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfiets of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig groot licht voeren bij dag, bij het tegenkomen van een andere weggebruiker, dan wel bij het op korte afstand volgen van een ander voertuig | <i>32 lid 2 RVV 1990</i> | 180 | 180 | 120 | 70 | | | | |
| | <i>als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfiets of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, het achterlicht brandt</i> | <i>32 lid 3 RVV 1990</i> | | | | | | | | |
| m R 426 a | - bij nacht, binnen de bebouwde kom | | 120 | 120 | 80 | 45 | | | | |
| m R 426 b | - bij nacht, buiten de bebouwde kom | | 180 | 180 | 120 | 70 | | | | |
| m R 426 c | - bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd | | 180 | 180 | 120 | 70 | | | | |
| | <i>als bestuurder rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, de verlichting van de achterkentekenplaat brandt</i> | | | | | | | | | |
| m R 428 a | - van een motorvoertuig | <i>32 lid 3 RVV 1990</i> | 60 | 60 | | | | | | |
| m R 428 b | - van een motorvoertuig met aanhangwagen | <i>33 RVV 1990</i> | 60 | 60 | | | | | | |
| | <i>als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen geen achterlicht voeren</i> | <i>33 RVV 1990</i> | | | | | | | | |
| m R 431 d | - bij nacht, binnen de bebouwde kom | | 120 | 120 | | | | | | |
| m R 431 e | - bij nacht, buiten de bebouwde kom | | 180 | 180 | | | | | | |
| m R 431 f | - bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd | | 180 | 180 | | | | | | |
| | <i>als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen niet in de Regeling voertuigen voorgeschreven stadslicht voeren</i> | <i>33 RVV 1990</i> | | | | | | | | |
| m R 432 d | - bij nacht, binnen de bebouwde kom | | 120 | 120 | | | | | | |
| m R 432 e | - bij nacht, buiten de bebouwde kom | | 180 | 180 | | | | | | |
| m R 432 f | - bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd | | 180 | 180 | | | | | | |
| m R 434 | als bestuurder van een motorvoertuig of een gehandicaptenvoertuig anders dan bij mist, sneeuwval of regen, die het zicht ernstig belemmert mistlicht(en) aan de voorzijde voeren | <i>34 lid 1 RVV 1990</i> | 120 | 120 | 80 | 45 | | | | |

Afdeling A. Verkeer te land

| | Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | | | |
|---|--|----------------------------|--------------------------------------|-----|-----|----|---|---|---|---|--|-----|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | |
| m R 436 | als bestuurder van een motorvoertuig of een gehandicaptenvoertuig mistachterlicht voeren, indien het zicht door mist of sneeuwval niet beperkt is tot een afstand van minder dan 50 meter | 34 lid 2 RVV 1990 | 180 | 180 | 120 | 70 | | | | | | |
| | <i>bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd geen voor- en achterlicht voeren</i> | | | | | | | | | | | |
| m R 438 i | - als bestuurder van een wagen | 35b lid 1 RVV 1990 | | | | | | | | | | 45 |
| m R 438 j | - als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig zonder motor, gebruikmakend van de rijbaan of het fiets-/bromfietspad | 35b lid 2 RVV 1990 | | | | 45 | | | | | | |
| | <i>als fietser bij nacht of dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd</i> | | | | | | | | | | | |
| m R 438 k | - geen voortdurend voor tegemoetkomende weggebruikers zichtba(a)r(e) wit(te)- of ge(e)l(e) licht(en) aan de voorzijde voeren en/of voortdurend voor van achteren naderende weggebruikers zichtbaar rood licht aan de achterzijde voeren | 35 en 35a RVV 1990 | | | | 70 | | | | | | |
| m R 438 l | - verblindend wit of geel licht aan de voorzijde voeren | 35a lid 1 RVV 1990 | | | | 70 | | | | | | |
| m R 438 m | - knipperende verlichting voeren | 35a lid 2 RVV 1990 | | | | 70 | | | | | | |
| | <i>als bestuurder van een snorfiets, zijnde een bromfiets als bedoeld in artikel 1, lid 1, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet bij nacht of dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd</i> | | | | | | | | | | | |
| m R 438 n | - geen voortdurend voor tegemoetkomende weggebruikers zichtba(a)r(e) wit(te)- of ge(e)l(e) licht(en) aan de voorzijde voeren en/of voortdurend voor van achteren naderende weggebruikers zichtbaar rood licht aan de achterzijde voeren | 35c jo. 35 en 35a RVV 1990 | | | | 80 | | | | | | |
| m R 438 o | - verblindend wit of geel licht aan de voorzijde voeren | 35c jo. 35a lid 1 RVV 1990 | | | | 80 | | | | | | |
| m R 438 p | - knipperende verlichting voeren | 35c jo. 35a lid 2 RVV 1990 | | | | 80 | | | | | | |
| | <i>bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd niet een lantaarn meevoeren die naar voren wit of geel licht en naar achteren rood licht straalt</i> | | | | | | | | | | | |
| m R 445 c | - als ruiter | | | | | | | | | | | 45 |
| m R 445 d | - als geleider van rij-, trekdieren of vee | | | | | | | | | | | 45 |
| XIV. Gebruik van lichten tijdens het stilstaan | | | | | | | | | | | | |
| | <i>bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd buiten de bebouwde kom op de rijbaan en op langs autosnelwegen en autowegen gelegen parkeerstroken, parkeerhavens, vluchtstroken en vluchthavens geen stadslucht en achterlicht voeren</i> | | | | | | | | | | | |
| m R 451 c | - als bestuurder van een stilstaand motorvoertuig | 38 RVV 1990 | 180 | | | | | | | | | |
| m R 451 d | - op een stilstaande aanhangwagen | 39 RVV 1990 | | | | | | | | | | 180 |
| m R 453 | bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd op de rijbaan buiten de bebouwde kom geen voor- en achterlicht voeren op een stilstaande wagen | 40 RVV 1990 | | | | | | | | | | 70 |

Afdeling A. Verkeer te land

| | Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | | |
|--|---|--------------------|--------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|---|-----|--|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| XV. Bijzondere lichten | | | | | | | | | | | |
| m R 458 | als bestuurder van een motorvoertuig tegelijk met enig ander licht aan de voorzijde dagrijlicht voeren | 41 lid 1 RVV 1990 | 180 | 180 | | | | | | | |
| | <i>als bestuurder van een motorvoertuig aan de voorzijde naast het dimlicht of het mistlicht andere verlichting voeren dan bochtlicht, hoeklicht, richtlicht, manoeuvreerlichten voor zover niet sneller wordt gereden dan 10 km/h, markeringslichten of staaklichten</i> | 41 lid 2 RVV 1990 | | | | | | | | | |
| m R 456 a | - bij nacht | | 180 | 180 | | | | | | | |
| m R 456 b | - bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd | | 180 | 180 | | | | | | | |
| m R 459 | als bestuurder een verlicht transparant voeren vanuit een ander voertuig of op andere wijze dan genoemd | 41a lid 5 RVV 1990 | 180 | 180 | 120 | 70 | | 70 | | 180 | |
| XVI. Autosnelwegen en autowegen | | | | | | | | | | | |
| a. Autosnelwegen | | | | | | | | | | | |
| * R 461 | anders dan als bestuurder van een motorvoertuig waarmee sneller mag en kan worden gereden dan 60 kilometer per uur, een autosnelweg gebruiken | 42 lid 1 RVV 1990 | 450 | 450 | 310 | | | | | | |
| m R 461 a | anders dan als bestuurder van een motorvoertuig waarmee sneller mag en kan worden gereden dan 60 kilometer per uur, een autosnelweg gebruiken | 42 lid 1 RVV 1990 | | | | 190 | 140 | 190 | | 490 | |
| | <i>als bestuurder van een motorvoertuig op een autosnelweg</i> | | | | | | | | | | |
| * R 462 | - keren | 43 lid 1 RVV 1990 | 450 | 450 | | | | | | | |
| * R 463 | - achteruitrijden | 43 lid 1 RVV 1990 | 450 | 450 | | | | | | | |
| * R 464 | - deze op de rijbaan laten stilstaan | 43 lid 2 RVV 1990 | 450 | 450 | | | | | | | |
| | <i>behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autosnelweg</i> | 43 lid 3 RVV 1990 | | | | | | | | | |
| * R 465 a | - over de vluchtstrook of vluchthaven rijden | | 450 | 450 | | | | | | | |
| m R 465 b | - gebruik maken van de berm | | 180 | 180 | | | | | | | |
| m R 465 c | - op de vluchtstrook of vluchthaven stilstaan | | 300 | 300 | | | | | | | |
| m R 466 | als bestuurder van een samenstel van voertuigen dat langer is dan 7 meter, op een autosnelweg met drie of meer rijstroken in dezelfde richting een andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken gebruiken | 43 lid 4 RVV 1990 | 300 | | | | | | | | |
| m R 467 | als bestuurder van een vrachtauto, op een autosnelweg met drie of meer rijstroken in dezelfde richting een andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken gebruiken | 43 lid 4 RVV 1990 | 300 | | | | | | | | |
| b. Autowegen | | | | | | | | | | | |
| m R 468 a | anders dan als bestuurder van een motorvoertuig waarmee sneller mag en kan worden gereden dan 50 kilometer per uur, een autoweg gebruiken | 42 lid 2 RVV 1990 | | | | 190 | 140 | 190 | | 490 | |
| * R 468 | anders dan als bestuurder van een motorvoertuig waarmee sneller mag en kan worden gereden dan 50 kilometer per uur, een autoweg gebruiken | 42 lid 2 RVV 1990 | 450 | 450 | 310 | | | | | | |

Afdeling A. Verkeer te land

| | Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--------------------|--------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|---|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | | | | | | | | |
| | <i>als bestuurder van een motorvoertuig op een autoweg</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * R 469 | - keren | 43 lid 1 RVV 1990 | 450 | 450 | | | | | | | | | | | | | | | |
| * R 470 | - achteruitrijden | 43 lid 1 RVV 1990 | 450 | 450 | | | | | | | | | | | | | | | |
| * R 471 | - deze op de rijbaan laten stilstaan | 43 lid 2 RVV 1990 | 450 | 450 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <i>behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autoweg</i> | 43 lid 3 RVV 1990 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * R 472 a | - over de vluchtstrook of vluchthaven rijden | | 450 | 450 | | | | | | | | | | | | | | | |
| m R 472 b | - gebruik maken van de berm | | 180 | 180 | | | | | | | | | | | | | | | |
| m R 472 c | - op de vluchtstrook of vluchthaven stilstaan | | 300 | 300 | | | | | | | | | | | | | | | |
| XVII. Erven | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| m R 475 a | als bestuurder van een fiets de maximumsnelheid binnen een erf overschrijden tot en met 10 km/h | 45 RVV 1990 | | | | | 45 | | | | | | | | | | | | |
| m R 475 b | als bestuurder van een fiets de maximumsnelheid binnen een erf overschrijden met meer dan 10 km/h | 45 RVV 1990 | | | | | 65 | | | | | | | | | | | | |
| m R 478 | als bestuurder een motorvoertuig binnen een erf parkeren anders dan op parkeerplaatsen die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven | 46 RVV 1990 | 120 | 120 | | | | | | | | | | | | | | | |
| XIX. Voetgangers | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * R 481 a | als bestuurder een blinde, voorzien van een blindenstok niet voor laten gaan | 49 lid 1 RVV 1990 | 450 | 450 | 310 | 180 | | | | 180 | | | | | | | | | |
| * R 481 b | als bestuurder een persoon die zich moeilijk voortbeweegt niet voor laten gaan | 49 lid 1 RVV 1990 | 450 | 450 | 310 | 180 | | | | 180 | | | | | | | | | |
| * R 482 | als bestuurder een voetganger, die op een voetgangersoversteekplaats oversteekt of kennelijk op het punt staat over te steken, niet voor laten gaan | 49 lid 2 RVV 1990 | 450 | 450 | 310 | 180 | | | | 180 | | | | | | | | | |
| * R 483 | als bestuurder een bestuurder van een gehandicaptenvoertuig, die op een voetgangersoversteekplaats oversteekt of kennelijk op het punt staat over te steken, niet voor laten gaan | 49 lid 2 RVV 1990 | 450 | 450 | 310 | 180 | | | | 180 | | | | | | | | | |
| XX. Voorrangsvoertuigen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * R 486 | als weggebruiker een voorrangsvoertuig niet voor laten gaan | 50 RVV 1990 | 350 | 350 | 240 | 140 | 100 | 140 | | | | | | | | | | | |
| XXI. Loslopend vee | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| m R 491 | rij-, trekdiere of vee zonder toezicht op de weg los laten lopen | 51 lid 1 RVV 1990 | | | | | | | | | | | | | | | | | 180 |
| XXII. In- en uitstappende passagiers | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| m R 492 | als bestuurder een tram of autobus voorbij rijden aan de zijde waar passagiers in- en uitstappen zonder hen daartoe de gelegenheid te geven | 52 RVV 1990 | 300 | 300 | 210 | 120 | | | | 120 | | | | | | | | | |

Afdeling A. Verkeer te land

| | Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | | |
|------------------------------------|---|--------------------|--------------------------------------|-----|-----|-----|---|---|-----|---|--|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| XXIII. Slepen | | | | | | | | | | | |
| m R 501 | als bestuurder van een motorvoertuig een ander motorvoertuig slepen, terwijl de onderlinge afstand meer dan vijf meter bedraagt | 53 RVV 1990 | 120 | 120 | | | | | | | |
| XXIV. Bijzondere manoeuvres | | | | | | | | | | | |
| m R 505 | als bestuurder wegrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan | 54 RVV 1990 | 300 | 300 | 210 | 120 | | | 120 | | |
| m R 506 | als bestuurder achteruitrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan | 54 RVV 1990 | 300 | 300 | 210 | 120 | | | 120 | | |
| m R 507 | als bestuurder uit een uitrit de weg oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan | 54 RVV 1990 | 300 | 300 | 210 | 120 | | | 120 | | |
| m R 508 | als bestuurder vanaf een weg een inrit oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan | 54 RVV 1990 | 300 | 300 | 210 | 120 | | | 120 | | |
| m R 509 | als bestuurder keren zonder het overige verkeer voor te laten gaan | 54 RVV 1990 | 300 | 300 | 210 | 120 | | | 120 | | |
| m R 510 | als bestuurder van de invoegstrook de doorgaande rijbaan oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan | 54 RVV 1990 | 300 | 300 | 210 | 120 | | | 120 | | |
| m R 511 | als bestuurder van de doorgaande rijbaan de uitrijstrook oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan | 54 RVV 1990 | 300 | 300 | 210 | 120 | | | 120 | | |
| m R 512 | als bestuurder van rijstrook wisselen zonder het overige verkeer voor te laten gaan | 54 RVV 1990 | 300 | 300 | 210 | 120 | | | 120 | | |
| m R 513 | als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het wegrijden geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven | 55 RVV 1990 | 120 | 120 | 80 | | | | | | |
| m R 514 | als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het inhalen van een ander voertuig geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven | 55 RVV 1990 | 120 | 120 | 80 | | | | | | |
| m R 515 | als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het oprijden van de doorgaande rijbaan geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven | 55 RVV 1990 | 120 | 120 | 80 | | | | | | |
| m R 516 | als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het verlaten van de doorgaande rijbaan geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven | 55 RVV 1990 | 120 | 120 | 80 | | | | | | |
| m R 517 | als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het wisselen van rijstrook geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven | 55 RVV 1990 | 120 | 120 | 80 | | | | | | |
| m R 518 | als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij een andere belangrijke zijdelingse verplaatsing geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven | 55 RVV 1990 | 120 | 120 | 80 | | | | | | |
| m R 519 | als bestuurder binnen de bebouwde kom geen gelegenheid geven aan een autobus weg te rijden van een halte wanneer de bestuurder van die autobus door het geven van een teken met zijn richtingaanwijzer zijn voornemen daartoe kenbaar maakt | 56 lid 1 RVV 1990 | 180 | 180 | 120 | 70 | | | 70 | | |
| XXV. Onnodig geluid | | | | | | | | | | | |
| m R 522 | als bestuurder van een motorvoertuig, als bromfietser of snorfietser onnodig geluid veroorzaken met dat voertuig | 57 RVV 1990 | 300 | 300 | 210 | | | | | | |

Afdeling A. Verkeer te land

| | Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | |
|---|--|--------------------------------|--------------------------------------|-----|-----|----|---|---|---|-----|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| XXVI. Gevarendriehoek | | | | | | | | | | |
| m R 526 | het niet plaatsen van een gevarendriehoek in de voorgeschreven gevallen, op de voorgeschreven wijze bij een stilstaand motorvoertuig op meer dan twee wielen en aanhangwagens, zijnde een obstakel, terwijl geen knipperend waarschuwingslicht wordt gevoerd | 58 RVV 1990 | 180 | | | | | | | 180 |
| XXVIa. Zitplaatsen | | | | | | | | | | |
| m R 530 a | tijdens deelname aan het verkeer als bestuurder of passagier niet op de voor hem/haar bestemde zitplaats zitten en/of als bestuurder (een) passagier(s) vervoeren terwijl deze/die niet op de voor hem/hen bestemde zitplaats zit(ten) | 58a lid 1 en lid 4 RVV 1990 | 180 | 180 | 120 | 70 | | | | 180 |
| m R 530 b | als bromfietser of fietser een passagier jonger dan acht jaar vervoeren anders dan op een doelmatige en veilige voorziening met voldoende steun voor rug, handen en voeten | 58a lid 3 en 4 RVV 1990 | | | 120 | 70 | | | | |
| XXVII. Autogordels en kinderbeveiligingssystemen | | | | | | | | | | |
| m R 533 | als bestuurder of passagier van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel geen gebruik maken van de voor hen beschikbare autogordel | 59 lid 1 RVV 1990 | 180 | 180 | | | | | | 180 |
| | <i>als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel</i> | | | | | | | | | |
| m R 535 f | - (een) passagier(s) jonger dan 12 jaar en korter dan 1.35 meter vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem | 59 lid 8 jo. 59 lid 1 RVV 1990 | 270 | | | | | | | |
| m R 535 k | - (een) passagier(s) jonger dan 12 jaar en met een lengte van 1.35 meter of meer vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen beschikbare autogordel | 59 lid 8 jo. 59 lid 1 RVV 1990 | 270 | | | | | | | |
| m R 535 g | - op de voorste zitplaats (een) passagier(s) in de leeftijd van 3 tot 18 jaar en korter dan 1.35 meter vervoeren, zonder dat een autogordel of goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem beschikbaar is | 59 lid 2 RVV 1990 | 270 | | | | | | | |
| m R 535 h | - (een) passagier(s) jonger dan 3 jaar vervoeren, terwijl geen autogordel of kinderbeveiligingssysteem beschikbaar is | 59 lid 2 RVV 1990 | 270 | | | | | | | |
| m R 535 i | - terwijl de zitplaatsen voor passagiers zijn voorzien van autogordels, meer passagiers vervoeren dan er autogordels aanwezig zijn | 59 lid 1 RVV 1990 | 270 | | | | | | | |
| m R 535 j | - (een) passagier(s) jonger dan 18 jaar in een naar achteren gericht kinderzitje op een passagierszitplaats vervoeren, terwijl de voorairbag van die zitplaats niet is uitgeschakeld | 59 lid 3 RVV 1990 | 270 | | | | | | | |
| m R 535 m | - in een taxi op een van de voorste zitplaatsen (een) passagier(s) vervoeren jonger dan 18 jaar en met een lengte van minder dan 1.35 meter, terwijl geen kinderbeveiligingssysteem aanwezig is | 59 lid 5 RVV 1990 | 270 | | | | | | | |

Afdeling A. Verkeer te land

| | Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | | | |
|------------------------|---|----------------------------------|--------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|--|-----|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | |
| m R 535 mo | - (een) passagier(s) jonger dan 12 jaar vervoeren terwijl de autogordel, de veiligheidsgordel of het kinderbeveiligingssysteem in een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel wordt gebruikt op een wijze die de beschermende werking ervan negatief beïnvloedt of kan beïnvloeden | 59 lid 7 RVV 1990 | 270 | | | | | | | | | |
| m R 535 e | als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel een passagier vervoeren die gebruik maakt van een rolstoel, terwijl de rolstoel niet is vastgezet op een wijze die de stabiliteit van de rolstoel en de veiligheid van de rolstoelgebruiker waarborgt | 59 lid 8 jo. 59 lid 4 RVV 1990 | 300 | | | | | | | | | |
| m R 535 oa | de autogordel of de veiligheidsgordel in een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel gebruiken op een wijze die de beschermende werking ervan negatief beïnvloedt of kan beïnvloeden | 59 lid 8 jo. 59 lid 7 RVV 1990 | 180 | | | | | | | | | 180 |
| m R 535 ob | het kinderbeveiligingssysteem in een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel gebruiken op een wijze die de beschermende werking ervan negatief beïnvloedt of kan beïnvloeden | 59 lid 8 jo. 59 lid 7 RVV 1990 | 270 | | | | | | | | | 270 |
| m R 535 s | als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel een passagier vervoeren die gebruik maakt van een rolstoel, zonder dat gebruik wordt gemaakt van de (beschikbare) veiligheidsgordel die deel uitmaakt van het voertuig of die deel uitmaakt van het systeem waarmee de rolstoel aan de vloer van het voertuig is bevestigd of van een door de Minister van IenW aangewezen constructie | 59 lid 8 jo. 59 lid 4 RVV 1990 | 180 | | | | | | | | | |
| XXVIIa. Autobus | | | | | | | | | | | | |
| m R 535 p | als bestuurder van een aan het verkeer deelnemende autobus of passagier geen gebruik maken van de autogordel of het kinderbeveiligingssysteem waarmee de autobus is uitgerust | 59a lid 1 RVV 1990 | 180 | | | | | | | | | 180 |
| m R 535 q | als bestuurder van een aan het verkeer deelnemende autobus | | | | | | | | | | | |
| m R 535 q | - (een) passagier(s) van 3 jaar of ouder, maar jonger dan 12 jaar en korter dan 1.35 m vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem of bij gebrek daaraan, de autogordel, terwijl de passagier(s) zich op de zitplaats bevind(t)(en) | 59a lid 4 jo. 59a lid 1 RVV 1990 | 180 | | | | | | | | | |
| m R 535 r | - (een) passagier(s) van 3 jaar of ouder maar jonger dan 12 jaar en met een lengte van 1.35 m of meer vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen beschikbare autogordel, terwijl de passagier(s) zich op de zitplaats bevind(t)(en) | 59a lid 4 jo. 59a lid 1 RVV 1990 | 180 | | | | | | | | | |

Afdeling A. Verkeer te land

| | Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | |
|--|---|--------------------------------|--------------------------------------|-----|-----|-----|---|---|-----|-----|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| XXVIII. Helmen | | | | | | | | | | |
| m R 536 a | als bestuurder of passagier van een bromfiets, snorfiets of brommobiel zonder gesloten carrosserie geen goedpassende helm dragen, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die is voorzien van een goedkeuringsmerk | 60 lid 1 RVV 1990 | | | 120 | | | | | 120 |
| m R 536 c | als bestuurder of passagier van een motorfiets dan wel driewielig motorvoertuig zonder gesloten carrosserie geen goedpassende helm dragen, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en is voorzien van een goedkeuringsmerk | 60 lid 1 RVV 1990 | 180 | 180 | | | | | | 180 |
| m R 537 | als bestuurder van een motorfiets, bromfiets, snorfiets of brommobiel dan wel driewielig motorvoertuig zonder gesloten carrosserie een passagier beneden de twaalf jaren vervoeren, die geen goedpassende helm draagt, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die is voorzien van een goedkeuringsmerk | 60 lid 3 RVV 1990 | 180 | 180 | 120 | | | | | |
| XXX. Gebruik van mobiele telecommunicatieapparatuur | | | | | | | | | | |
| m R 545 | als bestuurder van een voertuig tijdens het rijden een mobiel elektronisch apparaat dat gebruikt kan worden voor communicatie of informatieverwerking vasthouden | 61a RVV 1990 | 420 | 420 | 290 | 160 | | | | 420 |
| XXXI. Vervoer van personen in of op aanhangwagens en in laadruimten | | | | | | | | | | |
| | <i>personen vervoeren</i> | <i>61b lid 1 RVV 1990</i> | | | | | | | | |
| m R 539 a | - in de gesloten laadruimte van een motorvoertuig of bromfiets | | 180 | | | | | | | |
| m R 539 b | - in de open laadruimte van een motorvoertuig of bromfiets, dan wel in of op een aanhangwagen achter een motorvoertuig of bromfiets | | 300 | 300 | 210 | | | | | |
| Hoofdstuk 3. Verkeerstekens | | | | | | | | | | |
| II. Verkeersborden | | | | | | | | | | |
| m R 548 | als bestuurder in strijd met bord B6 geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg | 62 jo. bord B6 RVV 1990 | 300 | 300 | 210 | 120 | | | 120 | |
| m R 544 a | als bestuurder van een fiets de maximumsnelheid (bord A1) overschrijden tot en met 10 km/h | 62 jo. bord A1 RVV 1990 | | | | 45 | | | | |
| m R 544 b | als bestuurder van een fiets de maximumsnelheid (bord A1) overschrijden met meer dan 10 km/h | 62 jo. bord A1 RVV 1990 | | | | 65 | | | | |
| | <i>als bestuurder in strijd met bord B7</i> | <i>62 jo. bord B7 RVV 1990</i> | | | | | | | | |
| m R 549 a | - niet stoppen | | 180 | 180 | 120 | 70 | | | 70 | |
| m R 549 b | - geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg | | 300 | 300 | 210 | 120 | | | 120 | |
| m R 549 c | - niet stoppen en geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg | | 300 | 300 | 210 | 120 | | | 120 | |
| m R 550 a | als bestuurder in strijd met bord C1 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdielen of vee) een weg gebruiken | 62 jo. bord C1 RVV 1990 | 120 | 120 | 80 | 45 | | | 45 | |

Afdeling A. Verkeer te land

| Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | |
|--|----------------------------------|--------------------------------------|-----|-----|-----|---|----|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| <i>een weg gebruiken in strijd met bord C2 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdieren of vee)</i> | <i>62 jo. bord C2 RVV 1990</i> | | | | | | | | |
| * R 551 a - als bestuurder van een motorvoertuig, bromfiets of snorfiets op autoweg of autosnelweg (spookrijden) | | * | * | * | | | | | |
| * R 551 aa - als fietser of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig met of zonder motor op autoweg of autosnelweg (spookrijden) | | | | | 270 | | | | |
| m R 551 b - als bestuurder op een andere weg dan autoweg of autosnelweg | | 180 | 180 | 120 | 70 | | 70 | | |
| <i>als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord</i> | | | | | | | | | |
| m R 552 a - C3 (eenrichtingsweg) | <i>62 jo. bord C3 RVV 1990</i> | 180 | 180 | 120 | 70 | | 70 | | |
| m R 552 b - C4 (eenrichtingsweg) | <i>62 jo. bord C4 RVV 1990</i> | 180 | 180 | 120 | 70 | | 70 | | |
| m R 553 b als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen in strijd met bord C6 (geslotenverklaring voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen) een weg gebruiken | <i>62 jo. bord C6 RVV 1990</i> | 120 | | | | | | | |
| m R 553 d als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen een weg gebruiken in strijd met bord C6 (geslotenverklaring voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen), waarbij gebied is aangeduid als milieuzone | <i>62 jo. bord C6 RVV 1990</i> | 120 | | | | | | | |
| m R 554 a als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's) (alle wegen behalve milieuzones) | <i>62 jo. bord C7 RVV 1990</i> | 120 | | | | | | | |
| m R 554 c als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's), waarbij gebied is aangeduid als milieuzone | <i>62 jo. bord C7 RVV 1990</i> | 300 | | | | | | | |
| m R 554 d als bestuurder van een autobus een weg gebruiken in strijd met bord C7a (geslotenverklaring voor autobussen) | <i>62 jo. bord C7a RVV 1990</i> | 120 | | | | | | | |
| m R 554 e als bestuurder van een autobus of vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C7b (geslotenverklaring voor autobussen en vrachtauto's) | <i>62 jo. bord C7b RVV 1990</i> | 120 | | | | | | | |
| m R 571 g als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C22a (geslotenverklaring voor personen- en bedrijfsauto's, vrachtauto's of bussen met een dieselmotor vanwege milieuzone) | <i>62 jo. bord C22a RVV 1990</i> | 300 | | | | | | | |
| m R 571 h als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto of bus een weg gebruiken in strijd met bord C22a (geslotenverklaring voor personen- en bedrijfsauto's, vrachtauto's of bussen met een dieselmotor vanwege milieuzone) | <i>62 jo. bord C22a RVV 1990</i> | 120 | | | | | | | |
| m R 555 als bestuurder van landbouw- of bosbouwtrekker, motorrijtuig met beperkte snelheid of mobiele machine een weg gebruiken in strijd met bord C8 (geslotenverklaring voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines) | <i>62 jo. bord C8 RVV 1990</i> | 120 | | | | | | | |
| m R 556 als ruiters, geleiders van rij-, trekdieren of vee, bestuurder van een wagen, een landbouw- of bosbouwtrekker, motorrijtuig met beperkte snelheid, mobiele machine, een brommobiel, een fiets, een bromfiets of een gehandicaptenvoertuig in strijd met bord C9 een weg gebruiken (geslotenverklaring) | <i>62 jo. bord C9 RVV 1990</i> | 120 | | 80 | 45 | | 45 | | |

Afdeling A. Verkeer te land

| | Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | | | | | |
|-----------|---|--------------------------|--------------------------------------|-----|----|----|----|-----|---|---|--|--|--|--|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | | | |
| m R 557 | als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen een weg gebruiken in strijd met bord C10 (geslotenverklaring voor motorvoertuig met aanhangwagen) | 62 jo. bord C10 RVV 1990 | 120 | 120 | | | | | | | | | | |
| m R 558 | als bestuurder van een motorfiets een weg gebruiken in strijd met bord C11 (geslotenverklaring motorfiets) | 62 jo. bord C11 RVV 1990 | | 120 | | | | | | | | | | |
| m R 559 | als bestuurder van een motorvoertuig een weg gebruiken in strijd met bord C12 (geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen) | 62 jo. bord C12 RVV 1990 | 120 | 120 | | | | | | | | | | |
| m R 560 | als bestuurder van een bromfiets, snorfiets of gehandicaptvoertuig met motor een weg gebruiken in strijd met bord C13 (geslotenverklaring voor bromfiets, snorfiets of gehandicaptvoertuig met motor) | 62 jo. bord C13 RVV 1990 | | | 80 | 45 | | | | | | | | |
| m R 560 c | als bestuurder van een bromfiets of snorfiets een weg gebruiken in strijd met bord C13 (geslotenverklaring voor bromfiets, snorfiets of gehandicaptvoertuig, met in werking zijnde motor) waarbij gebied is aangeduid als milieuzone | 62 jo. bord C13 RVV 1990 | | | 80 | | | | | | | | | |
| m R 561 | als bestuurder van een fiets of gehandicaptvoertuig zonder motor een weg gebruiken in strijd met bord C14 (geslotenverklaring voor fiets of gehandicaptvoertuig zonder motor) (categorie 3 betreft alleen snorfiets met uitgeschakelde motor) | 62 jo. bord C14 RVV 1990 | | | 45 | 45 | | | | | | | | |
| m R 562 | als bestuurder van een fiets, een bromfiets of gehandicaptvoertuig een weg gebruiken in strijd met bord C15 (geslotenverklaring voor fiets, bromfiets of gehandicaptvoertuig) | 62 jo. bord C15 RVV 1990 | | | 80 | 45 | | | | | | | | |
| m R 563 | als voetganger een weg gebruiken in strijd met bord C16 (geslotenverklaring voor voetgangers) | 62 jo. bord C16 RVV 1990 | | | | | 35 | | | | | | | |
| m R 564 | als bestuurder van een voertuig of samenstel van voertuigen een weg gebruiken in strijd met bord C17 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan op het bord C17 is aangegeven) | 62 jo. bord C17 RVV 1990 | 180 | | | | | 70 | | | | | | |
| m R 565 | als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C18 (geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, breder zijn dan op het bord C18 is aangegeven) | 62 jo. bord C18 RVV 1990 | 180 | | | | | 70 | | | | | | |
| m R 566 | als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C19 (geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan op het bord C19 is aangegeven) | 62 jo. bord C19 RVV 1990 | 180 | | | | | 70 | | | | | | |
| | <i>als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C20 (geslotenverklaring voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan op het bord C20 is aangegeven) met een overschrijding van</i> | 62 jo. bord C20 RVV 1990 | | | | | | | | | | | | |
| m R 567 a | - tot en met 10% | | 180 | | | | | 70 | | | | | | |
| m R 567 b | - meer dan 10% tot en met 20% | | 270 | | | | | 100 | | | | | | |
| m R 567 c | - meer dan 20% tot en met 30% | | 400 | | | | | 160 | | | | | | |
| * R 567 d | - meer dan 30% tot en met 40% | | 500 | | | | | 210 | | | | | | |
| * R 567 e | - meer dan 40% tot en met 50% | | 800 | | | | | 320 | | | | | | |
| * R 567 f | - meer dan 50% | | 1200 | | | | | 480 | | | | | | |

Afdeling A. Verkeer te land

| | Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | |
|-----------|---|---------------------------------|--------------------------------------|-----|----|----|---|-----|---|-----|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | <i>als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C21 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa of de som van de aslasten hoger is dan op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van</i> | <i>62 jo. bord C21 RVV 1990</i> | | | | | | | | |
| m R 568 a | - tot en met 10% | | 180 | | | | | 70 | | |
| m R 568 b | - meer dan 10% tot en met 20% | | 270 | | | | | 100 | | |
| m R 568 c | - meer dan 20% tot en met 30% | | 400 | | | | | 160 | | |
| * R 568 d | - meer dan 30% tot en met 40% | | 500 | | | | | 210 | | |
| * R 568 e | - meer dan 40% tot en met 50% | | 800 | | | | | 320 | | |
| * R 568 f | - meer dan 50% | | 1200 | | | | | 480 | | |
| | <i>als bestuurder van een samenstel van voertuigen een weg gebruiken in strijd met bord C21 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa of de som van de aslasten hoger is dan op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van</i> | <i>62 jo. bord C21 RVV 1990</i> | | | | | | | | |
| m R 569 a | - tot en met 10% | | 180 | | | | | 70 | | |
| m R 569 b | - meer dan 10% tot en met 20% | | 270 | | | | | 100 | | |
| m R 569 c | - meer dan 20% tot en met 30% | | 400 | | | | | 160 | | |
| * R 569 d | - meer dan 30% tot en met 40% | | 500 | | | | | 210 | | |
| * R 569 e | - meer dan 40% tot en met 50% | | 800 | | | | | 320 | | |
| * R 569 f | - meer dan 50% | | 1200 | | | | | 480 | | |
| m R 574 | als bestuurder rijden in strijd met de door bord D1 aangegeven rijrichting (rotonde; verplichte rijrichting) | <i>62 jo. bord D1 RVV 1990</i> | 120 | 120 | 80 | 45 | | 45 | | |
| m R 575 | als bestuurder rijden in strijd met bord D2 aan de andere zijde dan het bord aangeeft (gebod voor alle bestuurders het bord D2 voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft) | <i>62 jo. bord D2 RVV 1990</i> | 120 | 120 | 80 | 45 | | 45 | | |
| m R 576 | als bestuurder in strijd met bord D4 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D4 is aangegeven) | <i>62 jo. bord D4 RVV 1990</i> | 120 | 120 | 80 | 45 | | 45 | | |
| m R 577 | als bestuurder in strijd met bord D5 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D5 is aangegeven) | <i>62 jo. bord D5 RVV 1990</i> | 120 | 120 | 80 | 45 | | 45 | | |
| m R 578 | als bestuurder in strijd met bord D6 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord D6 zijn aangegeven) | <i>62 jo. bord D6 RVV 1990</i> | 120 | 120 | 80 | 45 | | 45 | | |
| m R 579 | als bestuurder in strijd met bord D7 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord D7 zijn aangegeven) | <i>62 jo. bord D7 RVV 1990</i> | 120 | 120 | 80 | 45 | | 45 | | |
| m R 584 | als bestuurder een voertuig parkeren in strijd met (zone) bord E1 (parkeerverbod(szone)) | <i>62 jo. bord E1 RVV 1990</i> | 120 | 120 | | | | 45 | | 120 |
| m R 585 | als bestuurder een voertuig laten stilstaan in strijd met bord E2 (verbod stilstaan) | <i>62 jo. bord E2 RVV 1990</i> | 120 | 120 | | | | 45 | | |
| p R 587 a | een fiets plaatsen in strijd met bord E3 (verbod (brom)fietsen te plaatsen) | <i>62 jo. bord E3 RVV 1990</i> | | | | 40 | | | | |
| m R 587 b | een bromfiets plaatsen in strijd met bord E3 (verbod (brom)fietsen te plaatsen) | <i>62 jo. bord E3 RVV 1990</i> | | | 80 | | | | | |

Afdeling A. Verkeer te land

| | Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---|--|--------------------------------------|-----|-----|-----|----|---|-----|---|--|--|-----|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | | |
| m R 593 | als bestuurder van een motorvoertuig in strijd met bord F1 een motorvoertuig inhalen (verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen) | 62 jo. bord F1 RVV 1990 | 300 | 300 | | | | | | | | | |
| m R 594 | als bestuurder van een vrachtauto in strijd met bord F3 een motorvoertuig inhalen (verbod voor vrachtauto's om motorvoertuigen in te halen) | 62 jo. bord F3 RVV 1990 | 300 | | | | | | | | | | |
| m R 595 | als bestuurder in strijd met bord F5 doorgaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting (verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting) | 62 jo. bord F5 RVV 1990 | 180 | 180 | 120 | 70 | | | 70 | | | | |
| m R 596 | als bestuurder in strijd met bord F7 keren | 62 jo. bord F7 RVV 1990 | 180 | 180 | 120 | 70 | | | 70 | | | | |
| m R 598 | als bestuurder van een landbouw- of bosbouwtrekker, motorrijtuig met beperkte snelheid of mobiele machine in strijd met bord F11 geen gebruik maken van de voor dat motorvoertuig verplichte passeerbaan of passeerstrook | 62 jo. bord F11 RVV 1990 | 120 | | | | | | | | | | |
| m R 599 a | als bestuurder van een motorvoertuig, niet zijnde een lijnbus, in strijd met bord F13 gebruik maken van een uitsluitend voor lijnbussen bestemde rijbaan of rijstrook | 62 jo. bord F13 RVV 1990 | 120 | 120 | 80 | 45 | | | | | | | |
| m R 599 b | als bestuurder van een motorvoertuig in strijd met bord F15 gebruik maken van een uitsluitend voor trams bestemde rijbaan of rijstrook | 62 jo. bord F15 RVV 1990 | 120 | 120 | 80 | 45 | | | | | | | |
| m R 599 c | als bestuurder van een motorvoertuig, niet zijnde een lijnbus, in strijd met bord F17 gebruik maken van een uitsluitend voor lijnbussen en trams bestemde rijbaan of rijstrook | 62 jo. bord F17 RVV 1990 | 120 | 120 | 80 | 45 | | | | | | | |
| m R 599 d | als bestuurder van een motorvoertuig, niet zijnde een vrachtauto of lijnbus, in strijd met bord F19 gebruik maken van een uitsluitend voor vrachtauto's en lijnbussen bestemde rijbaan of rijstrook | 62 jo. bord F19 RVV 1990 | 120 | 120 | 80 | 45 | | | | | | | |
| m R 599 e | als bestuurder van een motorvoertuig, niet zijnde een vrachtauto, in strijd met bord F21 gebruik maken van een uitsluitend voor vrachtauto's bestemde rijbaan of rijstrook | 62 jo. bord F21 RVV 1990 | 120 | 120 | 80 | 45 | | | | | | | |
| III. Verkeerslichten | | | | | | | | | | | | | |
| m R 601 | als bestuurder niet doorgaan bij groen licht bij een driekleurig verkeerslicht | 62 jo. 68 lid 1 sub a RVV 1990 | 180 | 180 | | | | | | | | | |
| m R 602 | als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij een driekleurig verkeerslicht | 62 jo. 68 lid 1 sub c RVV 1990 | 300 | 300 | 210 | 120 | 90 | | 120 | | | | |
| m R 603 | als fietser, bromfietser of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij geel of rood licht bij een driekleurig verkeerslicht rechts afslaan zonder het overige verkeer ter plaatse voor te laten gaan | 62 jo. 68 lid 6 RVV 1990 | | | 210 | 120 | | | | | | | |
| m R 604 | als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij tweekleurig verkeerslicht | 62 jo. 69 lid 1 sub b RVV 1990 | 300 | 300 | 210 | 120 | 90 | | 120 | | | | |
| m R 605 | als fietser, bromfietser of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij geel of rood licht bij een tweekleurig verkeerslicht rechts afslaan zonder het overige verkeer ter plaatse voor te laten gaan | 62 jo. 69 lid 2 ivm 68 lid 6 RVV 1990 | | | 210 | 120 | | | | | | | |
| m R 606 | als bestuurder van een tram, lijnbus of ander voertuig niet stoppen voor rood tram-/buslicht | 62 jo. 70 lid 1 sub c ivm 70 lid 3, 4 RVV 1990 | 300 | 300 | 210 | | | | | | | | 300 |

Afdeling A. Verkeer te land

| | Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|--|--|--|--|--|--|--|-----|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | | | | | | | |
| m R 607 | als bestuurder van een tram niet stoppen voor rood licht bij driekleurig verkeerslicht | 62 jo. 68 lid 1 sub c RVV 1990 | | | | | | | | | | | | | | | | 300 |
| m R 608 | als weggebruiker niet stoppen voor rood knipperlicht bij overweglichten | 62 jo. 71 sub b RVV 1990 | 300 | 300 | 210 | 120 | 90 | 120 | | | | | | | | | | |
| m R 609 | als weggebruiker niet stoppen voor rood (knipper)licht bij bruglichten | 62 jo. 72 RVV 1990 | 300 | 300 | 210 | 120 | 90 | 120 | | | | | | | | | | |
| * R 610 | als weggebruiker bij verlicht rood kruis een rijstrook gebruiken | 62 jo. 73 sub b RVV 1990 | 280 | 280 | | | | | | | | | | | | | | |
| m R 611 | als bestuurder van een ander voertuig dan een lijnbus of een autobus een door een verlichte afbeelding van "BUS" gemarkeerde rijstrook gebruiken | 62 jo. 73 sub d RVV 1990 | 180 | 180 | 120 | 70 | | 70 | | | | | | | | | | |
| m R 611 a | als bestuurder van een ander voertuig dan een lijnbus een door een verlichte afbeelding van "LIJNBUS" gemarkeerde rijstrook gebruiken | 62 jo. 73 sub e RVV 1990 | 180 | 180 | 120 | 70 | | 70 | | | | | | | | | | |
| m R 612 | als voetganger of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig beginnen over te steken bij rood voetgangerslicht | 62 jo. 74 lid 1 sub c RVV 1990 | | | | | 120 | 90 | | | | | | | | | | |
| m R 613 | als voetganger of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij het oversteken het overige verkeer ter plaatse niet voor laten gaan, indien het rode licht is vervangen door een geel knipperlicht als bedoeld in artikel 75 van het RVV 1990 | 62 jo. 74 lid 2 RVV 1990 | | | | | 120 | 90 | | | | | | | | | | |
| m R 614 | als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij toeritdosering | 62 jo. 68 lid 1 sub c c.q. 69 lid 1 sub b RVV 1990 | 120 | 120 | | | | | | | | | | | | | | |
| IV. Verkeerstekens op het wegdek | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| m R 617 a | als bestuurder de zich niet langs de rand van de rijbaanverharding bevindende doorgetrokken streep overschrijden met verkeer in een richting | 62 jo. 76 lid 1 RVV 1990 | 180 | 180 | 120 | 70 | | 70 | | | | | | | | | | |
| m R 617 b | als bestuurder de zich niet langs de rand van de rijbaanverharding bevindende doorgetrokken streep overschrijden met verkeer in beide richtingen | 62 jo. 76 lid 1 RVV 1990 | 300 | 300 | 210 | 120 | | 120 | | | | | | | | | | |
| m R 617 c | als bestuurder zich links bevinden van een tussen rijstroken of paden aangebrachte doorgetrokken streep met verkeer in beide richtingen | 62 jo. 76 lid 1 RVV 1990 | 300 | 300 | 210 | 120 | | 120 | | | | | | | | | | |
| m R 618 | als bestuurder een verdringsvlak gebruiken | 62 jo. 77 RVV 1990 | 300 | 300 | 210 | 120 | | 120 | | | | | | | | | | |
| m R 618 a | als bestuurder een puntstuk gebruiken | 62 jo. 77 RVV 1990 | 300 | 300 | 210 | 120 | | 120 | | | | | | | | | | |
| m R 619 | als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser die de rijbaan volgt op een kruispunt niet de richting volgen die de voorsorteerstrook waarop zij zich bevinden aangeeft | 62 jo. 78 lid 1 RVV 1990 | 300 | 300 | 210 | | | | | | | | | | | | | |
| m R 619 a | als bestuurder die een doorgaande rijbaan verlaat en daartoe een uitrijstrook volgt ter hoogte van de daarin aangebrachte pijlen niet de richting volgen die de uitrijstrook aangeeft | 62 jo. 78 lid 2 RVV 1990 | 300 | 300 | 210 | | | | | | | | | | | | | |
| m R 620 | als bestuurder niet stoppen voor stopstreep daar waar dit op grond van het RVV 1990 verplicht is | 62 jo. 79 RVV 1990 | 120 | 120 | 80 | 45 | | 45 | | | | | | | | | | |
| m R 621 | als bestuurder in strijd met op het wegdek aangebrachte haaiantanden geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg | 62 jo. 80 RVV 1990 | 300 | 300 | 210 | 120 | | 120 | | | | | | | | | | |
| m R 622 | als weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus, autobus of tram, gebruik maken van een busbaan of -strook aangeduid met "BUS" | 62 jo. 81 RVV 1990 | 180 | 180 | 120 | 70 | 50 | 70 | | | | | | | | | | |

Afdeling A. Verkeer te land

| | Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|--------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|--|--|--|-----|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | | | |
| m R 622 a | als weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus of tram, gebruik maken van een busbaan of -strook aangeduid met: "LIJNBUS" | 62 jo. 81 RVV 1990 | 180 | 180 | 120 | 70 | 50 | 70 | | | | | | |
| Hoofdstuk 4. Aanwijzingen | | | | | | | | | | | | | | |
| I. Verplichtingen weggebruikers | | | | | | | | | | | | | | |
| | <i>als weggebruiker niet stoppen voor een stopteken</i> | 83 RVV 1990 | | | | | | | | | | | | |
| * R 628 a | - gegeven door middel van een rode lamp | | 450 | 450 | 310 | 180 | 130 | 180 | | | | | | |
| * R 628 b | - gegeven met een aan een politievoertuig aangebracht verlicht transparant | | 450 | 450 | 310 | 180 | 130 | 180 | | | | | | |
| * R 628 c | - gegeven met een aan een voertuig van weginspecteurs van Rijkswaterstaat aangebracht verlicht transparant | | 450 | 450 | 310 | 180 | 130 | 180 | | | | | | |
| | <i>als weggebruiker niet opvolgen van (een) mondeling of door middel van gebaren gegeven aanwijzing(en)</i> | | | | | | | | | | | | | |
| * R 627 a | - om te stoppen conform de in bijlage II, onderdeel 8 vastgestelde aanwijzing, gegeven door daartoe bevoegde en als zodanig kenbare verkeersbrigadier | 82 lid 3 RVV 1990 | 450 | 450 | 310 | 180 | | 180 | | | | | | |
| * R 630 a | - gegeven door daartoe bevoegde en als zodanig kenbare ambtenaar | 82 lid 1 RVV 1990 | 450 | 450 | 310 | 180 | 130 | 180 | | | | | | |
| * R 630 b | - gegeven door daartoe bevoegde en als zodanig kenbare verkeersregelaar | 82 lid 1 RVV 1990 | 450 | 450 | 310 | 180 | 130 | 180 | | | | | | |
| | <i>als weggebruiker niet opvolgen van aanwijzingen gegeven door middel van verlicht transparant op personen-, bedrijfsauto of motorfiets van</i> | | | | | | | | | | | | | |
| * R 631 a | - politie of bijzondere opsporingsdiensten | 82a jo. 41a lid 1 onder a, sub 1 RVV 1990 | 450 | 450 | 310 | 180 | 130 | 180 | | | | | | |
| * R 631 b | - Rijkswaterstaat, Inspectie Leefomgeving en Transport, de douane of bedrijfsauto van transportbegeleider | 82a jo. 41a lid 1 onder a, sub 4 RVV 1990 | 450 | 450 | 310 | 180 | 130 | 180 | | | | | | |
| Nummers R 701 - R 706: Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) | | | | | | | | | | | | | | |
| m R 701 | zonder daartoe krachtens het Besluit bevoegd te zijn verkeerstekens op, langs of boven de wegen aanbrengen, doen aanbrengen, aangebracht houden, verwijderen, dan wel de zichtbaarheid daarvan wegnemen | 1a BABW | | | | | | | | | | | | 180 |
| m R 702 | voorwerpen, inrichting of borden, van welke aard ook, die het verkeer in verwarring zouden kunnen brengen op, langs of boven de wegen aanbrengen, doen aanbrengen of aangebracht houden | 2 BABW | | | | | | | | | | | | 180 |
| m R 703 | niet zo spoedig mogelijk op de juiste wijze inleveren van ongeldige gehandicaptenparkeerkaart | 54 jo. 53 BABW | | | | | | | | | | | | 120 |
| m R 704 | als verkeersregelaar niet op eerste vordering tonen van de krachtens de wet vereiste aanstellingspas | 58a BABW | | | | | | | | | | | | 120 |

Afdeling A. Verkeer te land

| | Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | | |
|---|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| m R 705 | als verkeersregelaar, niet zijnde een weginspecteur in dienst van Rijkswaterstaat, een aanwijzing als bedoeld in artikel 82, 1e lid van het RVV 1990 vanaf een motorrijtuig, of als verkeersregelaar niet zijnde een transportbegeleider of een weginspecteur in dienst van Rijkswaterstaat, vanuit een motorrijtuig geven | 58a BABW | | | | | | | | | 120 |
| m R 706 | als transportbegeleider of weginspecteur in dienst van Rijkswaterstaat vanuit een motorrijtuig een aanwijzing als bedoeld in artikel 82, 1e lid van het RVV 1990 op een weg onder beheer van het Rijk of op een kruispunt gelegen op andere weg geven | 58a BABW | | | | | | | | | 120 |
| | <i>als transportbegeleider een transport begeleiden</i> | 58a lid 6 BABW | | | | | | | | | |
| * R 707 a | - waarvoor geen voorgeschreven ontheffing is afgegeven | | | | | | | | | | 650 |
| * R 707 b | - waarbij wordt afgeweken van de in de ontheffing genoemde rijtijden, voorgeschreven route of het aantal voorgeschreven begeleiders | | | | | | | | | | 650 |
| | <i>als een persoon die niet is aangesteld als verkeersregelaar, zich op zodanige wijze kleden dan wel gedragen, dat daardoor bij weggebruikers de indruk kan worden gewekt, dat hij bevoegd is als</i> | 58b BABW | | | | | | | | | |
| * R 708 a | - evenementenverkeersregelaar op te treden | | | | | | | | | | 160 |
| * R 708 b | - beroepsverkeersregelaar op te treden | | | | | | | | | | 480 |
| * R 708 c | - transportbegeleider op te treden | | | | | | | | | | 1300 |
| Nummers K 405 - K 540: Kentekenreglement (Kr) | | | | | | | | | | | |
| m K 405 | de kentekenplaat voldoet niet aan de gestelde eisen | 5 lid 1 en 3 Kr | | | | | | | | | 180 |
| Wijziging van de tenaamstelling: overdracht tussen particulieren | | | | | | | | | | | |
| m K 420 | als nieuwe eigenaar/houder niet binnen één week de Dienst Wegverkeer op de voorgeschreven wijze om tenaamstelling verzoeken | 26 lid 2, 58b lid 2 en 58l lid 2 Kr | | | | | | | | | 450 |
| Wijziging van de tenaamstelling: overlijden van een kentekenhouder | | | | | | | | | | | |
| m K 485 | als eigenaar/houder na overlijden van degene die in het kentekenregister als tenaamgestelde staat geregistreerd niet binnen vijf weken op de voorgeschreven wijze bij de Dienst Wegverkeer een verzoek indienen om het voertuig op zijn naam te registreren | 29 lid 1, 58f lid 1 en 58p lid 1 Kr | | | | | | | | | 450 |
| Aanvraag nieuw deel I (A) | | | | | | | | | | | |
| Kentekencard vanaf 1 januari 2014 | | | | | | | | | | | |
| m K 526 | niet onverwijld bij de Dienst Wegverkeer de gewijzigde gegevens melden indien het voertuig niet meer overeenstemt met de gegevens in het kentekenregister | 34 lid 1 Kr | | | | | | | | | 120 |

Afdeling A. Verkeer te land

| | Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | | |
|--|--|---------------------------|--------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|-----|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Kentekenbewijzen afgegeven voor 1 januari 2014 | | | | | | | | | | | |
| m K 527 | niet onverwijld bij de Dienst Wegverkeer de gewijzigde gegevens melden indien het voertuig niet meer overeenstemt met de gegevens op het afgegeven deel I | 58h lid 1 en 58s lid 1 Kr | | | | | | | | | 120 |
| Handelaarskenteken(bewijs) | | | | | | | | | | | |
| m K 535 | als kentekenhouder het handelaarskenteken niet op de voorgeschreven wijze gebruiken | 44 Kr | | | | | | | | | 450 |
| m K 540 | het ongeldig verklaarde handelaarskentekenbewijs niet onverwijld inleveren | 45 lid 2 Kr | | | | | | | | | 450 |
| Nummers K 805 - K 810: Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 (WRM 1993) | | | | | | | | | | | |
| * K 805 a | rijonderricht geven zonder in het bezit te zijn van het vereiste certificaat (particulier) (bij recidive dagvaarden) | 7 lid 1 WRM 1993 | | | | | | | | | 420 |
| * K 805 | rijonderricht geven zonder in het bezit te zijn van het vereiste certificaat (bedrijfsmatig) (bij recidive dagvaarden) | 7 lid 1 WRM 1993 | | | | | | | | | 800 |
| p K 810 a | rijonderricht geven terwijl het certificaat niet geldig is voor het rijonderricht dat wordt gegeven | 7 lid 3 onder a WRM 1993 | | | | | | | | | 480 |
| Nummers A 901 - A 934: Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (WAM) en Besluit bewijs van verzekering niet-kentekenplichtige motorrijtuigen (BVM) | | | | | | | | | | | |
| Gekentekende motorrijtuigen, niet zijnde bromfietsen of gehandicaptenvoertuigen | | | | | | | | | | | |
| | <i>als bezitter, als houder of als degene op wiens naam een motorrijtuig in het kentekenregister is ingeschreven, zonder dat voor dat motorrijtuig, niet zijnde een bromfiets, de vereiste verzekering is gesloten en in stand is gehouden, daarmee</i> | 30 lid 1 WAM | | | | | | | | | |
| * A 914 a | - op een weg doen rijden of toelaten dat op een weg wordt gereden | | | | | | | | | | 700 |
| * A 914 b | - op een weg laten staan of toelaten dat op een weg wordt gestaan | | | | | | | | | | 700 |
| * A 914 c | - buiten een weg deelnemen aan het verkeer op een terrein | | | | | | | | | | 700 |
| * A 914 d | - buiten een weg toelaten dat wordt deelgenomen aan het verkeer op een terrein | | | | | | | | | | 700 |
| m A 915 | als bezitter, als houder of als degene op wiens naam een motorrijtuig in het kentekenregister is ingeschreven, voor een motorrijtuig, niet zijnde een bromfiets, dat in het kentekenregister is ingeschreven en tenaamgesteld, niet de vereiste verzekering sluiten en in stand houden | 30 lid 2 WAM | | | | | | | | | 490 |

Afdeling A. Verkeer te land

| Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | | |
|--|---|--------------------------------------|-----|-----|---|---|---|---|-----|--|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| <i>als bestuurder van een motorrijtuig, niet zijnde een bromfiets, zonder dat daarvoor de vereiste verzekering is gesloten en in stand is gehouden, daarmee</i> | <i>30 lid 4 WAM</i> | | | | | | | | | |
| * A 917 a - rijden | | 700 | 700 | | | | | | | |
| * A 917 b - staan op een weg | | 700 | 700 | | | | | | | |
| * A 917 c - buiten een weg deelnemen aan het verkeer op een terrein | | 700 | 700 | | | | | | | |
| * A 918 als degene op wiens naam dat motorrijtuig, niet zijnde een bromfiets, in het kentekenregister is ingeschreven niet voldoen aan de vordering aan te tonen dat het motorrijtuig is/was verzekerd | <i>34 lid 3 WAM</i> | | | | | | | | 700 | |
| Bromfietsen | | | | | | | | | | |
| <i>als bezitter, als houder of als degene op wiens naam een motorrijtuig in het kentekenregister is ingeschreven, zonder dat voor dat motorrijtuig, zijnde een bromfiets, de vereiste verzekering is gesloten en in stand is gehouden, daarmee</i> | <i>30 lid 1 WAM</i> | | | | | | | | | |
| * A 901 a - op een weg doen rijden of toelaten dat op een weg wordt gereden | | | | | | | | | 500 | |
| * A 901 b - op een weg laten staan of toelaten dat op een weg wordt gestaan | | | | | | | | | 500 | |
| * A 901 c - buiten een weg deelnemen aan het verkeer op een terrein | | | | | | | | | 500 | |
| * A 901 d - buiten een weg toelaten dat wordt deelgenomen aan het verkeer op een terrein | | | | | | | | | 500 | |
| m A 902 als bezitter, als houder of als degene op wiens naam een motorrijtuig in het kentekenregister is ingeschreven, voor een motorrijtuig, zijnde een bromfiets, dat in het kentekenregister is ingeschreven en tenaamgesteld niet de vereiste verzekering sluiten en in stand houden | <i>30 lid 2 WAM</i> | | | | | | | | 450 | |
| <i>als bestuurder van een motorrijtuig, zijnde een bromfiets, zonder dat daarvoor de vereiste verzekering is gesloten en in stand is gehouden, daarmee</i> | <i>30 lid 4 WAM</i> | | | | | | | | | |
| * A 903 a - rijden | | | | 480 | | | | | | |
| * A 903 b - staan op een weg | | | | 480 | | | | | | |
| * A 903 c - buiten een weg deelnemen aan het verkeer op een terrein | | | | 480 | | | | | | |
| * A 904 als degene op wiens naam dat motorrijtuig, zijnde een bromfiets, in het kentekenregister is ingeschreven niet voldoen aan de vordering aan te tonen dat het motorrijtuig is/was verzekerd | <i>34 lid 3 WAM</i> | | | | | | | | 500 | |
| Bromfiets als bedoeld in art. 1 lid 1 e (d) WVV 1994 (aangewezen bromfiets) | | | | | | | | | | |
| * A 930 als bestuurder van een bromfiets als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, WVV 1994 rijden en niet op eerste vordering van een bevoegde opsporingsambtenaar het verzekeringsbewijs ter inzage afgeven | <i>5 lid 1 Besluit bewijs van verzekering niet-kentekenplichtige motorrijtuigen jo. 14 WAM jo. 31 WAM</i> | | | 110 | | | | | | |

Afdeling A. Verkeer te land



















| | Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | | | | |
|--|---|---|--------------------------------------|---|-----|-----|-----|---|---|-----|--|--|-----|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | | |
| * A 931 | als bestuurder van een bromfiets als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, WVV 1994 rijden terwijl op dat voertuig geen geldig bewijs van verzekering op de voorgeschreven wijze is bevestigd of de letters en cijfers van het bewijs van verzekering niet goed zichtbaar zijn | 9 lid 4 Besluit bewijs van verzekering niet-kentekenplichtige motorrijtuigen jo. 35 WAM | | | 110 | | | | | | | | |
| * A 932 | een bromfiets als bedoeld in artikel 1, lid 1, onderdeel e, subonderdeel d, WVV 1994 laten rijden terwijl op dat voertuig geen geldig bewijs van verzekering op de voorgeschreven wijze is bevestigd of de letters en cijfers van het bewijs van verzekering niet goed zichtbaar zijn | 9 lid 3 Besluit bewijs van verzekering niet-kentekenplichtige motorrijtuigen jo. 35 WAM | | | | | | | | | | | 110 |
| * A 933 | als bestuurder van een bromfiets als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, WVV 1994 rijden terwijl voor dat voertuig geen verzekering van kracht is | 30 WAM | | | 480 | | | | | | | | |
| * A 934 | een bromfiets als bedoeld in artikel 1, lid 1, onderdeel e, subonderdeel d, WVV 1994 laten rijden terwijl voor dat voertuig geen verzekering van kracht is | 30 WAM | | | | | | | | | | | 500 |
| Gehandicaptenvoertuigen met motor | | | | | | | | | | | | | |
| * A 919 a | als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig rijden en niet op eerste vordering van een bevoegde opsporingsambtenaar het verzekeringsbewijs ter inzage afgeven | 2 Besluit bewijs van verzekering niet-kentekenplichtige motorrijtuigen jo. 14 WAM jo. 31 WAM | | | | 110 | | | | | | | |
| * A 919 b | als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig rijden terwijl op dat voertuig geen geldig bewijs van verzekering op de voorgeschreven wijze is bevestigd of de letters en cijfers van het bewijs van verzekering niet goed zichtbaar zijn | 9 Besluit bewijs van verzekering niet-kentekenplichtige motorrijtuigen jo. 35 WAM | | | | 110 | | | | | | | |
| * A 920 | een gehandicaptenvoertuig laten rijden, terwijl op dat voertuig geen geldig bewijs van verzekering op de voorgeschreven wijze is bevestigd of de letters en cijfers van het bewijs van verzekering niet goed zichtbaar zijn | 9 Besluit bewijs van verzekering niet-kentekenplichtige motorrijtuigen jo. 35 WAM | | | | | | | | | | | 110 |
| * A 921 | als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig rijden, terwijl voor dat voertuig geen verzekering van kracht is | 30 WAM | | | | | 500 | | | | | | |
| * A 922 | een gehandicaptenvoertuig laten rijden, terwijl voor dat voertuig geen verzekering van kracht is | 30 WAM | | | | | | | | | | | 500 |
| Overige niet kentekenplichtige motorrijtuigen | | | | | | | | | | | | | |
| * A 926 | als bestuurder van een motorrijtuig dat geen kenteken behoeft niet op eerste vordering het voorgeschreven bewijs van verzekering ter inzage afgeven | 31 WAM jo. 14 WAM | 100 | | | | | | | 100 | | | |
| * A 927 | als bestuurder van een motorrijtuig, dat geen kenteken als bedoeld in artikel 36 lid 1 WVV 1994 behoeft en dat geen gehandicaptenvoertuig of bromfiets als bedoeld in artikel 1, lid 1, onderdeel e, subonderdeel d WVV 1994 is, rijden, zonder voor dat voertuig de vereiste verzekering is gesloten en in stand is gehouden | 30 lid 4 WAM | 700 | | | | | | | 500 | | | |

Afdeling A. Verkeer te land

| | Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | | |
|---------|--|--------------------|--------------------------------------|---|---|---|---|-----|---|-----|--|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| * A 928 | als bezitter of als houder van een motorrijtuig, dat geen kenteken als bedoeld in artikel 36 lid 1 WVV 1994 heeft en dat geen gehandicaptenvoertuig of bromfiet als bedoeld in artikel 1 lid 1, onderdeel e, subonderdeel d WVV 1994 is, doen rijden, zonder voor dat voertuig de vereiste verzekering is gesloten en in stand is gehouden | 30 lid 1 WAM | | | | | | 500 | | 700 | |

Nummers N 010 – P 602: Besluit voertuigen (BV) en Regeling voertuigen (RV)

Categorie-indeling A: (Besluit en Regeling voertuigen)

- 2 -  personenauto's;
- 3 -  bedrijfsauto's;
- 3a -  bussen;
- 4 -  motorfietsen;
- 5 -  driewielige motorrijtuigen;
- 6 -  bromfietsen;
- 7 -  motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 7a -  mobiele machine;
- 8 -  land- of bosbouwtrekkers;
- 9 -  fietsen en gehandicaptenvoertuigen zonder motor (o.g.v. art. 5.1.4 RV m.u.v. afmetingen genoemd in 5.9.6 RV);
- 10 -  gehandicaptenvoertuigen voorzien van een gesloten carrosserie, gehandicaptenvoertuigen die zijn uitgerust met een verbrandingsmotor, die niet zijn voorzien van een gesloten carrosserie en t.a.v. de afmetingen genoemd in 5.10.6 RV de gehandicaptenvoertuigen zonder motor;
- 11 -  gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een elektromotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie;
- 12 -  aanhangwagens van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg;
- 13 -  aanhangwagens van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van niet meer dan 750 kg;
- 14 -  landbouw- en/of bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken;
- 15 -  motorfietsaanhangwagens (15a) of bromfietsaanhangwagens (15b);
- 16 -  fietsaanhangwagens;
- 17 -  wagens.


















Noot Regeling voertuigen (RV):

- De feiten met betrekking tot de RV zijn in 17 categorieën onderverdeeld en deze categorieën zijn genummerd van 2 t/m 17. Deze categorie-indeling komt overeen met de indeling van de BV.
- Bij categorie 15 kan het trekkende voertuig verschillend zijn (motor of bromfiets). Voor deze voertuigen gelden verschillende tarieven. Achter de categorie-aanduiding moet daarom voor de motorfiets een A en voor de bromfiets een B worden vermeld.
categorie: 15a - motorfiets
categorie: 15b - bromfiets
- Bij de in deze afdeling vermelde overtredingen is het niet toegestaan om uitsluitend een kenteken te vermelden op het mini proces-verbaal. De NAW-gegevens van de verdachte moeten eveneens worden vermeld. De verdachte dient daarom staande te worden gehouden.
- Op de kennisgeving/aankondiging moet een nadere toelichting op het feit worden vermeld, omdat de bepalingen van de RV in algemene feitomschrijvingen zijn weergegeven.
- De feiten die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as gelden uitsluitend voor particulieren. Indien sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing. Zie hiervoor de feitcodeserie E 850 t/m E 858.
- Een aanhangwagen van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg moet voldoen aan de in de in afdeling 12 opgenomen eisen. Dit houdt in dat als dit soort aanhangwagens door land- of bosbouwtrekkers e.d. worden voortbewogen deze toch moeten voldoen aan de voor categorie 12 geldende eisen. Dit geldt eveneens voor categorie 13 en 14 aanhangwagens, die aan de eisen van de respectievelijk categorie 13 en 14 moeten voldoen, maar dit is vanwege het ontbreken van een kenteken lastig dan wel niet vast te stellen en derhalve afhankelijk van de verklaring van de betrokkene.
- Een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk valt onder categorie 14 en moet aan de daarvoor geldende eisen voldoen. In afwijking hiervan moet een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk dat niet om een verticale as kan draaien ten opzichte van het trekkende voertuig voldoen aan het bepaalde in afdeling 18.

Afdeling A. Verkeer te land

| | Feit | Overtreden artikel |
|--|---|--------------------|
| Besluit voertuigen | | |
| * N 010 n | als bestuurder van een voertuig rijden terwijl in of aan het motorvoertuig een radarontvangstapparaat aanwezig is, dat geschikt is om de aanwezigheid aan te tonen van een apparaat dat tot doel heeft om een overschrijding van de maximumsnelheid vast te stellen | 3 lid 1 BV |
| Regeling voertuigen | | |
| 0 - Algemeen | | |
| | <i>als bestuurder van een voertuig rijden terwijl</i> | |
| m N 010 a | het niet in overeenstemming is met de gegevens op de kentekencard, het kentekenbewijs of met de in het kentekenregister vermelde gegevens | 5.*.1 RV |
| m N 010 b | het voertuigidentificatienummer niet is ingeslagen of goed leesbaar is | 5.*.1 RV |
| m N 010 c | het niet is voorzien van de juiste kentekenpla(a)t(en) of de kentekenpla(a)t(en) niet voorzien is/zijn van het goedkeuringsmerk, dan wel niet deugdelijk aan de voor- en/of achterzijde is/zijn bevestigd | 5.*.1 RV |
| m N 010 d | het kenteken niet goed leesbaar is of de kentekenpla(a)t(en) is/zijn afgeschermd | 5.*.1 RV |
| m N 010 e | het voertuig niet is voorzien van een goed leesbare constructiepla(a)t(en), waarvan de gegevens in overeenstemming zijn met het kentekenregister (cat 3, 3a en 12 in gebruik na 31-12-1997; cat 8 in gebruik na 30-06-2009) | 5.*.1 RV |
| 1 - Algemene bouwwijze van het voertuig | | |
| | <i>als bestuurder van een voertuig rijden terwijl</i> | |
| m N 020 b | het wiel niet zodanig is bevestigd dat het uitsluitend draaibaar is om de eigen as | 5.15.2 lid 2 RV |
| m N 030 a | het chassis dan wel de mee- of zelfdragende carrosserie breuken en of scheuren vertoont | 5.*.3 RV |
| m N 030 b | het chassis dan wel de mee- of zelfdragende carrosserie zodanig bevestigd, vervormd of door corrosie is aangetast dat de stijfheid en de sterkte in gevaar worden gebracht | 5.*.3 RV |
| | <i>als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het frame of de zelfdragende constructie alsmede de voor- en achterschors</i> | 5.*.3 RV |
| m N 030 c | - breuken en/of scheuren vertoont | |
| m N 030 d | - is doorgeroest | |
| m N 030 e | - zodanig is vervormd dat stijfheid en sterkte in gevaar worden gebracht dan wel het weggedrag van het voertuig nadelig wordt beïnvloed | |
| | <i>als bestuurder van een voertuig rijden terwijl</i> | |
| m N 030 f | de onderdelen van het frame of de zelfdragende constructie niet deugdelijk zijn bevestigd | 5.*.3 RV |
| m N 030 g | het frame met voor- en achterschors breuken en/of scheuren vertoont, is doorgeroest of is vervormd | 5.*.3 lid 2 RV |
| | <i>als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het frame</i> | 5.9.3 RV |
| m N 030 h | - breuken en/of scheuren vertoont | |
| m N 030 i | - is doorgeroest | |
| m N 030 j | - is vervormd | |
| | <i>als bestuurder van een voertuig rijden terwijl</i> | |
| m N 040 a | de bovenbouw ondeugdelijk op het onderstel is bevestigd | 5.*.4 RV |
| m N 040 b | de ondersteuning van de laadvloer/laadruimte niet deugdelijk is | 5.*.4 RV |

Afdeling A. Verkeer te land

| Tarief in euro per feit en categorie |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|-----|
| | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 7a | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| * N 010 n | 430ma | 430ma | 430ma | 430ma | 430ma | | | | | | | | | | | | | |
| m N 010 a | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 210 | | 300 | 300 | | | | 300 | | | | | |
| m N 010 b | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 210 | 300 | 300 | 300 | | 120 | | 300 | | 300 | | | |
| m N 010 c | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 120 | | 180 | 180 | | | | 180 | | | | | |
| m N 010 d | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 120 | | 180 | 180 | | | | 180 | | | | | |
| m N 010 e | | 120 | 120 | | | | | | 120 | | | | 120 | | | | | |
| m N 020 b | | | | | | | | | | | | | | | | | 180/120 | |
| m N 030 a | 300 | 300 | 300 | | 300 | 210 | 300 | 300 | 300 | | | | 300 | 300 | 300 | 300/210 | | 120 |
| m N 030 b | 300 | 300 | 300 | | 300 | 210 | 300 | 300 | 300 | | | | 300 | 300 | 300 | 300/210 | | 120 |
| m N 030 c | | | | 300 | | 210 | | | | | | | | | | | | |
| m N 030 d | | | | 300 | | 210 | | | | | | | | | | | | |
| m N 030 e | | | | 300 | | 210 | | | | | | | | | | | | |
| m N 030 f | | | | 300 | 300 | 210 | | | | | 120 | 120 | | | | | | |
| m N 030 g | | | | | 300 | 210 | | | | | 120 | 120 | | | | | | |
| m N 030 h | | | | | | | | | | 70 | | | | | | | | |
| m N 030 i | | | | | | | | | | 70 | | | | | | | | |
| m N 030 j | | | | | | | | | | 70 | | | | | | | | |
| m N 040 a | 180 | 180 | 180 | | 180 | 120 | 180 | 180 | 180 | | 70 | | 180 | 180 | 180 | 180/120 | | 70 |
| m N 040 b | | 180 | 180 | | | | 180 | 180 | | | | | 180 | 180 | 180 | 180/120 | | 70 |

Afdeling A. Verkeer te land

| | Feit | Overtreden artikel |
|-----------|---|--------------------|
| m N 040 c | de gekoppelde zijspanwagen niet deugdelijk is bevestigd | 5.*.4 RV |
| m N 050 | de accu en, indien aanwezig, de bedrading niet deugdelijk is (zijn) bevestigd en niet goed is (zijn) geïsoleerd | 5.*.5 RV |

2 - Afmetingen en massa's



















Lengte

| | <i>als bestuurder van een voertuig rijden terwijl</i> | |
|------------|---|-----------------|
| m N 060 a | het langer is dan 12 m (cat 5 ingebruikname voor 01-11-1997; cat 12 geldt niet voor opleggers) | 5.*.6 RV |
| m N 060 aa | de bus met 2 assen langer is dan 13,50 m | 5.3a.6 lid 2 RV |
| m N 060 ac | de bus met meer dan 2 assen langer is dan 15 m | 5.3a.6 lid 2 RV |
| m N 060 d | het rijdende werktuig langer is dan 20 m | 5.3.6 lid 2 RV |
| m N 061 e | bij de na 31-12-1997 in gebruik genomen oplegger, niet zijnde een kermis- of circusvoertuig, de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingspen en enig deel aan de voorzijde van de oplegger meer dan 2,04 m bedraagt en de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingspen en de achterzijde van de oplegger meer dan 12 m bedraagt | 5.12.6 lid 3 RV |
| m N 061 g | de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingspen en de achterzijde van de oplegger van het kermis- of circusvoertuig meer bedraagt dan 17,50 m | 5.12.6 lid 5 RV |

Breedte

| | <i>als bestuurder van een voertuig rijden terwijl</i> | |
|------------|---|----------------|
| m N 060 b | het breder is dan 2,55 m (cat 5 ingebruikname voor 01-11-1997; cat 3 en 12 gelden niet voor geconditioneerde voertuigen en voor cat 3 en 12 voertuigen met een tmm > 10 ton en ingebruikname voor 01-02-1999) | 5.*.6 RV |
| m N 060 g | het breder is dan 2,60 m (cat 3 en 12 geconditioneerd voertuig en voertuigen met een tmm > 10 ton en ingebruikname voor 01-02-1999; cat 17 bespannen wagen) | 5.*.6 RV |
| m N 060 p | het gehandicaptenvoertuig breder is dan 1,10 m (geldt ook voor gehandicaptenvoertuig zonder motor) | 5.*.6 RV |
| m N 060 r | de fiets breder is dan 0,75 m | 5.9.6 lid 1 RV |
| m N 060 s | het breder is dan 1,50 m (cat 9 op meer dan twee wielen of zijspan; cat 17 onbespannen wagen) | 5.*.6 RV |
| m N 060 u | het breder is dan 2 m (cat 5 ingebruikname na 31-10-1997; cat 6 op meer dan 2 wielen; cat 15b achter bromfiets op meer dan 2 wielen) | 5.*.6 RV |
| m N 060 w | het breder is dan 1 m (cat 6 betreft tweewielige bromfiets; cat 15b achter bromfiets op meer dan twee wielen) | 5.*.6 RV |
| | <i>als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het voertuig breder is dan 3 m (cat 3 rijdend werktuig)</i> | 5.*.6 RV |
| m N 060 ha | - van 0,01 m t/m 0,25 m | |
| m N 060 hb | - van meer dan 0,25 m t/m 0,50 m | |
| m N 060 hc | - van meer dan 0,50 m t/m 0,75 m | |
| p N 060 hd | - van meer dan 0,75 m | |

Afdeling A. Verkeer te land

| Tarief in euro per feit en categorie |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 7a | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| m N 040 c | | | | 180 | | 120 | | | | | | | | | | | | |
| m N 050 | | | | | | | | | | | | | 180 | 180 | 180 | | | |
| m N 060 a | 180 | 180 | | | 180 | | 180 | 180 | 180 | | | | 180 | 180 | 180 | | | |
| m N 060 aa | | | 180 | | | | | | | | | | | | | | | |
| m N 060 ac | | | 180 | | | | | | | | | | | | | | | |
| m N 060 d | | 180 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| m N 061 e | | | | | | | | | | | | | 180 | | | | | |
| m N 061 g | | | | | | | | | | | | | 180 | | | | | |
| m N 060 b | 180 | 180 | 180 | | 180 | | | | | | | | 180 | 180 | | | | |
| m N 060 g | | 180 | | | | | | | | | | | 180 | | | | | 70 |
| m N 060 p | | | | | | | | | | | 70 | 70 | | | | | | |
| m N 060 r | | | | | | | | | | 70 | | | | | | | | |
| m N 060 s | | | | | | | | | | 70 | | | | | | | | 70 |
| m N 060 u | | | | 180 | 180 | 120 | | | | | | | | | | | 180/120 | |
| m N 060 w | | | | | | 120 | | | | | | | | | | | | 70 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| m N 060 ha | | 180 | | | | | 180 | 180 | 180 | | | | | | | | | 180 |
| m N 060 hb | | 270 | | | | | 270 | 270 | 270 | | | | | | | | | 270 |
| m N 060 hc | | 400 | | | | | 400 | 400 | 400 | | | | | | | | | 400 |
| p N 060 hd | | 500 | | | | | 500 | 500 | 500 | | | | | | | | | 500 |

Afdeling A. Verkeer te land

| Feit | Overtreden artikel |
|------|--------------------|
|------|--------------------|

Hoogte

als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het voertuig hoger is dan 4 m (cat 5 in gebruik voor 01-11-1997) een overschrijding 5.*.6 RV

- p N 062 a - van 0,01 m t/m 0,10 m
- p N 062 b - van meer dan 0,10 m t/m 0,20 m
- p N 062 c - van meer dan 0,20 m

als bestuurder van een voertuig rijden terwijl

- m N 060 q het gehandicaptenvoertuig hoger is dan 2 m (geldt ook voor gehandicaptenvoertuig zonder motor) 5.*.6 RV

Massa

als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de toegestane asdruk, massa of som van de aslasten (categorie 5 ingebruikname na 01-02-1999) wordt overschreden met 5.*.7 RV

- m N 070 a - meer dan 10 %
- p N 070 b - meer dan 25 %
- p N 070 c - meer dan 50 %
- p N 070 d - meer dan 75 %

als bestuurder van een voertuig rijden terwijl van het rijdende werktuig de toegestane maximumlast van enig(e) as of asstel wordt overschreden met 5.3.7 lid 1 RV

- m N 072 a - 10 tot 15 %
- p N 072 b - 15 tot 20 %
- p N 072 c - 20 tot 25 %
- * N 072 d - vanaf 25 %

als bestuurder van een voertuig rijden terwijl van het rijdende werktuig de toegestane maximummassa of som van de aslasten wordt overschreden met 5.3.7 lid 2 RV



















- m N 073 a - 5 tot 10 %
- p N 073 b - 10 tot 15 %
- p N 073 c - 15 tot 20 %
- * N 073 d - vanaf 20 %

3 - Motor

als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de bromfiets de op de kentekencard of het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde maximumconstructiesnelheid van niet meer dan 25 km/h, vermeerderd met 4 km/h, (dan wel de aangewezen bromfiets de in artikel 20b van de wet vermelde maximumconstructiesnelheid van 25 km/h) overschrijdt met 5.6.8 lid 2 en 5.6a.8 lid 1 RV

- m N 086 a - t/m 10 km/h
- m N 086 b - meer dan 10 en t/m 15 km/h
- * N 086 g - meer dan 15 km/h

Afdeling A. Verkeer te land

| Tarief in euro per feit en categorie |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 7a | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| p N 062 a | 500 | 500 | 500 | | 500 | | 500 | 500 | 500 | | | | 500 | 500 | 500 | | | 210 |
| p N 062 b | 800 | 800 | 800 | | 800 | | 800 | 800 | 800 | | | | 800 | 800 | 800 | | | 320 |
| p N 062 c | 1200 | 1200 | 1200 | | 1200 | | 1200 | 1200 | 1200 | | | | 1200 | 1200 | 1200 | | | 480 |
| m N 060 q | | | | | | | | | | | 70 | 70 | | | | | | |
| m N 070 a | 360 | 360 | 360 | | 360 | | | | 360 | | | | 360 | | | | | |
| p N 070 b | 480 | 480 | 480 | | 480 | | | | 480 | | | | 480 | | | | | |
| p N 070 c | 700 | 700 | 700 | | 700 | | | | 700 | | | | 700 | | | | | |
| p N 070 d | 1000 | 1000 | 1000 | | 1000 | | | | 1000 | | | | 1000 | | | | | |
| m N 072 a | | 360 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| p N 072 b | | 500 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| p N 072 c | | 800 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * N 072 d | | * | | | | | | | | | | | | | | | | |
| m N 073 a | | 360 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| p N 073 b | | 500 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| p N 073 c | | 800 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * N 073 d | | * | | | | | | | | | | | | | | | | |
| m N 086 a | | | | | | 80 | | | | | | | | | | | | |
| m N 086 b | | | | | | 160 | | | | | | | | | | | | |
| * N 086 g | | | | | | 300 | | | | | | | | | | | | |

Afdeling A. Verkeer te land

| | Feit | Overtreden artikel |
|-----------|---|--|
| | <i>als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de bromfiets de op de kentekencard of het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde maximumconstructiesnelheid van 25 tot en met 45 km/h, vermeerderd met 5 km/h overschrijdt met</i> | 5.6.8 lid 1 RV |
| m N 083 a | - t/m 10 km/h | |
| m N 083 b | - meer dan 10 en t/m 15 km/h | |
| * N 083 g | - meer dan 15 km/h | |
| * N 084 | als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het voertuig is voorzien van een voorziening, die kennelijk is bedoeld om de controle op de maximumconstructiesnelheid te bemoeilijken of te beïnvloeden | 5.6a.8, 5.7.8, 5.8.8, 5.10.8, 5.11.8 alle lid 2 en 5.6.8 lid 3 RV |
| | <i>als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het voertuig de in artikel 1.1 van de Regeling voertuigen vermelde maximumconstructiesnelheid vermeerderd met 5 km/h overschrijdt</i> | 5.*.8 lid 1 RV |
| m N 085 a | - t/m 10 km/h | |
| m N 085 b | - meer dan 10 en t/m 15 km/h | |
| * N 085 g | - meer dan 15 km/h | |
| | <i>als bestuurder van een voertuig rijden terwijl</i> | |
| m N 090 a | het brandstofsysteem niet veilig is of deugdelijk is bevestigd | 5.*.9 lid 1 RV |
| m N 090 b | het brandstofsysteem of de elektrische aandrijving niet veilig is of deugdelijk is bevestigd | 5.*.9 lid 1 RV |
| m N 090 c | het brandstofsysteem lekkage vertoont | 5.*.9 lid 2 RV |
| m N 090 d | het brandstofreservoir niet deugdelijk is afgesloten | 5.*.9 lid 3 RV |
| m N 090 h | de elektrische aandrijving niet veilig is of deugdelijk is bevestigd | 5.11.9 lid 1 RV |
| m N 100 | de LPG-installatie niet voldoet aan de eisen | 5.*.10 RV |
| m N 101 | de CNG- of LNG-installatie niet voldoet aan de eisen (LNG niet geregeld voor cat 4) | 5.*.10a RV |
| m N 102 | de waterstofinstallatie niet voldoet aan de eisen | 5.*.10b RV |
| m N 110 a | het niet is voorzien van een over de gehele lengte gasdichte uitlaat | 5.*.11 lid 1 RV |
| m N 110 b | het uitlaatsysteem niet deugdelijk is bevestigd | 5.*.11 lid 2 RV |
| m N 110 e | het uitlaatsysteem niet behoorlijk geluiddempend is | 5.*.11 RV |
| m N 111 | (een) onderde(e)l(en) van het na 31-12-2017 in gebruik genomen voertuig, niet zijnde onderdelen van het brandstofsysteem, het remsysteem, de stuurbevestiging of het veersysteem, overmatige lekkage van vloeistof, niet zijnde water, verto(o)n(t)(en) | 5.*.11a RV |

Meting geluidsniveau

Noot

Indien geen waarde (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister is vermeld dan moeten onderstaande waarden worden gehanteerd:


















Bromfiets

Constructiesnelheid maximum toegestane waarde

Max. 25 km/h 90 dB(A)

> 25 km/h 97 dB(A)


















Afdeling A. Verkeer te land

| Tarief in euro per feit en categorie |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 7a | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| m N 083 a | | | | | | 80 | | | | | | | | | | | | |
| m N 083 b | | | | | | 160 | | | | | | | | | | | | |
| * N 083 g | | | | | | 300 | | | | | | | | | | | | |
| * N 084 | | | | | | 290ma | 420ma | 420ma | 420ma | | 160ma | 160ma | | | | | | |
| m N 085 a | | | | | | | 120 | 120 | 120 | | 45 | 45 | | | | | | |
| m N 085 b | | | | | | | 180 | 180 | 180 | | 70 | 70 | | | | | | |
| * N 085 g | | | | | | | 370 | 370 | 370 | | 140 | 140 | | | | | | |
| m N 090 a | 300 | 300 | 300 | 300 | | | 300 | 300 | 300 | | | | 300 | 300 | 300 | | | |
| m N 090 b | | | | | 300 | 210 | | | | | 120 | | | | | | | |
| m N 090 c | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 210 | 300 | 300 | 300 | | 120 | | 300 | 300 | 300 | | | |
| m N 090 d | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 210 | 300 | 300 | 300 | | 120 | | 300 | 300 | 300 | | | |
| m N 090 h | | | | | | | | | | | | 45 | | | | | | |
| m N 100 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | | | | | | | | | | | | | |
| m N 101 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | | | | | | | | | | | | | |
| m N 102 | 300 | 300 | 300 | | 300 | | | | | | | | | | | | | |
| m N 110 a | 360 | 360 | 360 | 360 | 360 | 250 | 360 | 360 | 360 | | 140 | | | | | | | |
| m N 110 b | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 120 | 180 | 180 | 180 | | 70 | | | | | | | |
| m N 110 e | | | | | | | 360 | 360 | 360 | | 140 | | | | | | | |
| m N 111 | 300 | 300 | 300 | | 300 | | | | | | | | 300 | | | | | |

Afdeling A. Verkeer te land

| | Feit | Overtreden artikel |
|---|--|---------------------------------------|
| Motorfiets | | |
| Cilinderinhoud t/m maximum toegestane waarde | | |
| | 80 cm ³ 91 dB(A) | |
| | 125 cm ³ 92 dB(A) | |
| | 350 cm ³ 95 dB(A) | |
| | 500 cm ³ 97 dB(A) | |
| | 750 cm ³ 100 dB(A) | |
| | 1000 cm ³ 103 dB(A) | |
| | >1000 cm ³ 106 dB(A) | |
| Personen-/bedrijfsauto/bus/driewielig motorrijtuig | | |
| Benzinemotor max. 3500 kg bij 3500 toeren max. 95 dB(A) | | |
| Dieselmotor max. 3500 kg bij 2000 toeren max. 95 dB(A) | | |
| > 3500 kg bij 1500 toeren max. 95 dB(A) | | |
| | <i>als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister vermelde geluidsniveau, vermeerderd met 2 dB(A), wordt overschreden</i> | 5.*.11 RV |
| m N 110 n | - tot 4 dB(A) | |
| p N 110 o | - vanaf 4 dB(A) | |
| | <i>als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het toegestane geluidsniveau van het voertuig, waarvoor geen waarde (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister is vermeld, wordt overschreden</i> | 5.*.11 RV |
| m N 110 p | - tot 4 dB(A) | |
| p N 110 q | - vanaf 4 dB(A) | |
| | <i>als bestuurder van een voertuig rijden dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl bij het motorvoertuig met een verbrandingsmotor met compressie-ontsteking de deeltjesmassa is gemeten in g/km</i> | |
| | <i>a. en de hiervoor in het kentekenregister vermelde waarde kleiner is dan of gelijk aan 0,005 g/km of,</i> | |
| | <i>b. de in het kentekenregister vermelde milieuclassificatie gelijk is aan of groter dan Euro 6 of Euro VI</i> | |
| * N 110 r | - het roetfilter niet aanwezig is | 5.*.11 lid 9 en 10 RV |
| * N 110 s | - het roetfilter niet goed werkt | 5.*.11 lid 12 RV en 5.3a.11 lid 11 RV |
| | <i>als bestuurder van een voertuig rijden terwijl</i> | |
| m N 120 a | de accu of tractiebatterij niet deugdelijk is bevestigd | 5.*.12 lid 1 RV |
| m N 120 b | de bedrading niet deugdelijk is bevestigd/goed is geïsoleerd | 5.*.12 RV |
| m N 120 c | het gehandicaptenvoertuig, dat is uitgerust met een elektrische aandrijving, niet is voorzien van een beveiliging tegen overbelasting, die door middel van een binnen bereik bevindende schakelaar de stroomvoorziening herstelt | 5.*.12 lid 3 RV |
| m N 120 d | de onderdelen van de elektrische aandrijflijn van het elektrisch aangedreven of hybride elektrische voertuig niet aan de gestelde eisen voldoet | 5.*.12a RV |
| m N 130 a | de motorsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd/in ernstige mate zijn beschadigd | 5.*.13 RV |
| m N 130 b | de rubbers van de motorsteunen zijn doorgescheurd/de vulkanisatie is losgeraakt | 5.*.13 RV |
| m N 130 c | de motor niet deugdelijk is bevestigd | 5.*.13 RV |


















Afdeling A. Verkeer te land

| Tarief in euro per feit en categorie |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 7a | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| m N 110 n | 360 | 360 | 360 | 360 | 360 | 250 | | | | | | | | | | | | |
| p N 110 o | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 330 | | | | | | | | | | | | |
| m N 110 p | 360 | 360 | 360 | 360 | 360 | 250 | | | | | | | | | | | | |
| p N 110 q | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 330 | | | | | | | | | | | | |
| * N 110 r | 1700 | 1700 | 1700 | | | | | | | | | | | | | | | |
| * N 110 s | 850 | 850 | 850 | | | | | | | | | | | | | | | |
| m N 120 a | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 120 | 180 | 180 | 180 | | 70 | 70 | | | | | | |
| m N 120 b | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 120 | 180 | 180 | 180 | | 70 | 70 | | | | | | |
| m N 120 c | | | | | | | | | | | 45 | 45 | | | | | | |
| m N 120 d | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 120 | | | | | | | | | | | | |
| m N 130 a | 180 | 180 | 180 | | 180 | | 180 | 180 | | | 70 | | | | | | | |
| m N 130 b | 180 | 180 | 180 | | 180 | 120 | 180 | 180 | | | 70 | | | | | | | |
| m N 130 c | | | | 180 | | 120 | | | | | | | | | | | | |

Afdeling A. Verkeer te land

| | Feit | Overtreden artikel |
|-------------------------------|--|----------------------|
| 4 - Krachtoverbrenging | | |
| | <i>als bestuurder van een voertuig rijden terwijl</i> | |
| m N 150 a | het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht, afleesbare snelheidsmeter | 5.*.15 RV |
| m N 150 e | het na 26-11-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht, afleesbare snelheidsmeter | 5.*.15 RV |
| m N 150 f | de na 31-12-2006 in gebruik genomen bromfiets niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht, afleesbare snelheidsmeter | 5.6.15 RV |
| * N 150 dd | dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl de snelheidsbegrenzer wegens frauduleus handelen niet aan de eisen voldoet (bedrijfsauto bestemd voor het vervoer van goederen niet meer dan 90 km/h en een bus maximaal 100 km/h) | 5.*.15 lid 3 en 4 RV |
| p N 150 d | dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl de snelheidsbegrenzer wegens een defect niet aan de eisen voldoet (bedrijfsauto bestemd voor het vervoer van goederen niet meer dan 90 km/h en een bus maximaal 100 km/h) | 5.*.15 lid 3 en 4 RV |
| m N 160 a | (de onderdelen van) de aandrijving of transmissie niet deugdelijk bevestigd is (zijn) | 5.*.16 RV |
| m N 170 a | de krachtoverbrenging niet op eenvoudige wijze kan worden onderbroken | 5.10.17 RV |
| m N 170 b | de snelheid niet regelbaar is | 5.11.17 RV |
| 5 - Assen | | |
| | <i>als bestuurder van een voertuig rijden terwijl</i> | |
| m N 180 | de as(sen) niet deugdelijk (bevestigd) is (zijn) | 5.*.18 RV |
| m N 190 | de fuseeonderdelen en overige draaipunten niet deugdelijk (bevestigd) zijn | 5.*.19 RV |
| m N 200 | de wiellagers niet deugdelijk zijn | 5.*.20 RV |
| m N 210 | de wielbasis te veel afwijkt | 5.*.21 RV |
| m N 220 | de afstanden tussen de fuseedraaipunten en het chassis of de carrosserie te veel verschillen | 5.*.22 RV |
| m N 230 | de spoorbreedte te groot is | 5.*.23 RV |
| m N 240 a | de wielen/de velgen niet deugdelijk (bevestigd) zijn | 5.*.24 RV |
| m N 240 b | de wielen/de velgen/de wielnaven/de stabilisatoren niet deugdelijk (bevestigd) zijn | 5.*.24 t/m 26 RV |
| m N 240 c | de wielen, alsmede de onderdelen niet deugdelijk (bevestigd) zijn | 5.*.24 RV |
| m N 240 d | de wielen/de velgen/de stabilisatoren niet deugdelijk (bevestigd) zijn | 5.*.24 en 26 RV |
| 6 - Ophanging | | |
| | <i>als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de wielen niet voorzien zijn van luchtbanden</i> | 5.*.27 RV |
| m N 270 a | - 1 band | |
| m N 270 b | - 2 banden | |
| m N 270 c | - 3 banden | |
| p N 270 d | - 4 banden | |
| | <i>als bestuurder van een voertuig rijden terwijl een band/de banden beschadigd is/zijn, waarbij het karkas zichtbaar is of de band/banden uitstulpingen vertoont/vertonen</i> | 5.*.27 RV |
| m N 270 e | - 1 band | |
| m N 270 f | - 2 banden | |
| m N 270 g | - 3 banden | |
| p N 270 h | - 4 banden | |


















Afdeling A. Verkeer te land

| Tarief in euro per feit en categorie |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|
| | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 7a | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| m N 150 a | 120 | 120 | 120 | | | | | | | | | | | | | | | |
| m N 150 e | | | | 120 | 120 | | | | | | | | | | | | | |
| m N 150 f | | | | | | 80 | | | | | | | | | | | | |
| * N 150 dd | | 2400 | 2400 | | | | | | | | | | | | | | | |
| p N 150 d | | 1000 | 1000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| m N 160 a | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 120 | 180 | 180 | 180 | | 70 | | | | | | | |
| m N 170 a | | | | | | | | | | | 45 | | | | | | | |
| m N 170 b | | | | | | | | | | | | 70 | | | | | | |
| m N 180 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 210 | 300 | 300 | 300 | | 120 | 120 | 300 | 300 | 300 | 300/210 | | |
| m N 190 | 300 | 300 | 300 | | 300 | 210 | | | | | 120 | | 300 | | 300 | | | |
| m N 200 | 180 | 180 | 180 | | 180 | 120 | | | | | 70 | 70 | 180 | 180 | | | | |
| m N 210 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | | | | | | | | 120 | | | | | |
| m N 220 | 120 | 120 | 120 | | | | | | | | | | | | | | | |
| m N 230 | 120 | 120 | 120 | | | | | | | | | | | | | | | |
| m N 240 a | | | | | | | | | | | | 120 | | 300 | | 300/210 | | 120 |
| m N 240 b | | 300 | 300 | | | | 300 | 300 | 300 | | | | | | | | | |
| m N 240 c | | | | 300 | | 210 | | | | | | | | | | | | |
| m N 240 d | 300 | | | | 300 | | | | | | 120 | | 300 | | 300 | | | |
| m N 270 a | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 120 | | | | | | | | | | | | |
| m N 270 b | 270 | 270 | 270 | 270 | 270 | 180 | | | | | | | | | | | | |
| m N 270 c | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 280 | | | | | | | | | | | | |
| p N 270 d | 500 | 500 | 500 | | | 370 | | | | | | | | | | | | |
| m N 270 e | 180 | | | 180 | 180 | 120 | 180 | 180 | 180 | | 70 | 70 | | 180 | 180 | 180/120 | | |
| m N 270 f | 270 | | | 270 | 270 | 180 | 270 | 270 | 270 | | 100 | 100 | | 270 | 270 | 270/180 | | |
| m N 270 g | 400 | | | 400 | 400 | 280 | 400 | 400 | 400 | | 160 | 160 | | 400 | 400 | | | |
| p N 270 h | 500 | | | | | 370 | 500 | 500 | 500 | | 210 | 210 | | 500 | 500 | | | |

Afdeling A. Verkeer te land

| | Feit | Overtreden artikel |
|----------------------------|---|--------------------|
| | <i>als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het loopvlak uitstekende metalen elementen bevat, per (band) beschadiging</i> | 5.*.27 RV |
| m N 270 i | - 1 band | |
| m N 270 j | - 2 banden | |
| m N 270 k | - 3 banden | |
| p N 270 l | - 4 banden | |
| | <i>als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de band(en) is/zijn beschadigd waarbij het karkas zichtbaar is, de band(en) uitstulpingen vertoont/vertonen of de daarop vermelde load-index kleiner is dan toegestaan</i> | 5.*.27 RV |
| m N 270 m | - 1 band | |
| m N 270 n | - 2 banden | |
| m N 270 o | - 3 banden | |
| p N 270 p | - 4 banden | |
| | <i>als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de profilering van een band/de banden niet voldoet aan de gestelde eisen of is/zijn nageprofileerd (naprofilering geldt niet voor cat 3, 3a en 12 i.g.v. opschrift regroovable; cat 2, 3(a), 5, 8, 12, 13 en 14 min. 1,6 mm; cat 4 min 1,0 mm; cat 6, 10 en 11 profilering moet aanwezig zijn over de gehele omtrek en breedte)</i> | 5.*.27 RV |
| m N 270 r | - 1 band | |
| m N 270 s | - 2 banden | |
| m N 270 t | - 3 banden | |
| p N 270 u | - 4 banden | |
| | <i>als bestuurder van een voertuig rijden terwijl</i> | |
| m N 270 v | de op de band aangegeven draairichting niet overeenkomt met de draairichting van het wiel in voorwaartse rijrichting | 5.*.27 RV |
| m N 270 w | de banden op één as niet dezelfde maataanduiding hebben (geldt niet voor nood- of reservewiel) | 5.*.27 RV |
| | <i>als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de aanhangwagen is voorzien van banden waarvan het loopvlak bestaat uit metaal of een materiaal dat voor wat betreft hardheid en vervormbaarheid dezelfde eigenschappen heeft</i> | 5.*.27 RV |
| m N 271 e | - 1 band | |
| m N 271 f | - 2 banden | |
| m N 271 g | - 3 banden | |
| p N 271 h | - 4 banden | |
| | <i>als bestuurder van een voertuig rijden terwijl</i> | |
| m N 271 m | de wielen zijn voorzien van metalen banden met uitstekende delen (geldt niet voor landbouwwerktuigen met een massa van maximaal 750 kg) | 5.17.27 RV |
| m N 280 | het veersysteem, indien vereist of aanwezig, de onderdelen daarvan of de schokdemper (indien vereist) niet deugdelijk (bevestigd) is/zijn of niet goed werken | 5.*.28 RV |
| 7 - Stuurinrichting | | |
| | <i>als bestuurder van een voertuig rijden terwijl</i> | |
| m N 290 | deze niet is voorzien van een deugdelijke stuurinrichting | 5.*.29 RV |
| m N 291 | de overbrenging van de gestuurde wielen niet goed reageert of niet deugdelijk is (bevestigd) | 5.*.29 RV |
| m N 292 | de draaikransen niet deugdelijk zijn (bevestigd) | 5.*.30 RV |



















Afdeling A. Verkeer te land

| Tarief in euro per feit en categorie |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---------|----|
| | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 7a | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | |
| m N 270 i | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 120 | 180 | 180 | 180 | | 70 | 70 | 180 | 180 | 180 | | | | |
| m N 270 j | 270 | 270 | 270 | 270 | 270 | 180 | 270 | 270 | 270 | | 100 | 100 | 270 | 270 | 270 | | | | |
| m N 270 k | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 280 | 400 | 400 | 400 | | 160 | 160 | 400 | 400 | 400 | | | | |
| p N 270 l | 500 | 500 | 500 | | | 370 | 500 | 500 | 500 | | 210 | 210 | 500 | 500 | 500 | | | | |
| m N 270 m | | 180 | 180 | | | | | | | | | | 180 | | | | | | |
| m N 270 n | | 270 | 270 | | | | | | | | | | 270 | | | | | | |
| m N 270 o | | 400 | 400 | | | | | | | | | | 400 | | | | | | |
| p N 270 p | | 500 | 500 | | | | | | | | | | 500 | | | | | | |
| m N 270 r | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 120 | | | 180 | | 70 | 70 | 180 | 180 | 180 | | | | |
| m N 270 s | 270 | 270 | 270 | 270 | 270 | 180 | | | 270 | | 100 | 100 | 270 | 270 | 270 | | | | |
| m N 270 t | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 280 | | | 400 | | 160 | 160 | 400 | 400 | 400 | | | | |
| p N 270 u | 500 | 500 | 500 | | | 370 | | | 500 | | 210 | 210 | 500 | 500 | 500 | | | | |
| m N 270 v | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 120 | | | 180 | | 70 | 70 | 180 | 180 | | | | 180/120 | |
| m N 270 w | 180 | 180 | 180 | | 180 | 120 | | | | | 70 | 70 | 180 | 180 | | | | 180/120 | |
| m N 271 e | | | | | | | | | | | | | 180 | 180 | 180 | | | | |
| m N 271 f | | | | | | | | | | | | | 270 | 270 | 270 | | | | |
| m N 271 g | | | | | | | | | | | | | 400 | 400 | 400 | | | | |
| p N 271 h | | | | | | | | | | | | | 500 | 500 | 500 | | | | |
| m N 271 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 70 |
| m N 280 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 120 | 180 | 180 | 180 | | 70 | 70 | 180 | 180 | 180 | | | | |
| m N 290 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 210 | 300 | 300 | 300 | 120 | 120 | 120 | | | | | | | |
| m N 291 | | | | | | | | | | | | | 300 | | 300 | | | | |
| m N 292 | | | | | | | | | | | | | 300 | | 300 | | | | |

Afdeling A. Verkeer te land

| | Feit | Overtreden artikel |
|--------------------------|--|---------------------|
| 8 - Reminrichting | | |
| | <i>als bestuurder van een voertuig rijden terwijl</i> | |
| m N 310 a | (de onderdelen van) de reminrichting niet deugdelijk is/zijn (bevestigd) dan wel niet aan de eisen voldoet/voldoen | 5.*.31 RV |
| m N 320 aa | in het hydraulisch remsysteem onvoldoende remvloeistof aanwezig is | 5.*.32 en 5.*.31 RV |
| m N 320 a | het remsysteem van het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwinginrichting | 5.3.33 RV |
| m N 340 | de veerrem van het na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwinginrichting | 5.*.34 RV |
| m N 350 a | het drukluchtremsysteem niet is voorzien van een goed functionerend meerkringsbeveiligingsventiel bij na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuigen | 5.*.35 lid 1 RV |
| m N 350 b | het drukluchtremsysteem niet is voorzien van drukmeetpunten | 5.*.35 lid 1 RV |
| m N 350 c | de drukluchtremsysteem niet goed functioneren | 5.*.35 lid 2 RV |
| m N 350 d | het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig met drukluchtremsysteem niet is voorzien van de vereiste plaat | 5.*.35 lid 3 RV |
| m N 350 e | de drukluchtremsysteem van het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig niet aanwezig zijn, dan wel niet zijn afgesteld zoals op de plaat staat vermeld | 5.*.35 lid 3 RV |
| m N 360 | de slag van de drukluchtremscilinders onjuist is afgesteld | 5.*.36 RV |
| m N 370 a | het één- of tweeleidingremsysteem niet de juiste aansluitdruk heeft | 5.*.37 RV |
| m N 370 b | het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een éénleidingremsysteem ten behoeve van een aanhangwagen | 5.*.37 RV |
| m N 370 c | het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een afzonderlijke inrichting voor de bediening van de remmen van de aanhangwagen | 5.*.37 RV |
| m N 380 m | de bedrijfsrem niet op alle wielen remt (uitgezonderd driewielige motorrijtuigen met een massa van minder dan 400 kg in gebruik genomen voor 01-04-1990), dan wel het voertuig op een (nagenoeg) droge weg uitbreekt ten gevolge van een verschil in remwerking tussen de wielen van elke as, of ten gevolge van overberemming van de achteras | 5.*.38 RV |
| m N 380 n | niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging | 5.*.38 RV |
| m N 380 p | het niet is voorzien van (een) goed werkende rem(men) | 5.*.38 RV |
| | <i>als bestuurder van een voertuig rijden terwijl niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat. 12 toegestane maximummassa minder dan 3500 kg); de vermindering bedraagt</i> | 5.*.38 RV |
| m N 381 a | - 0 t/m 0,5 m/s ² | |
| m N 381 b | - 0,51 t/m 1,0 m/s ² | |
| p N 381 c | - 1,01 t/m 1,5 m/s ² | |
| p N 381 d | - 1,51 t/m 2,0 m/s ² | |
| p N 381 e | - meer dan 2,0 m/s ² | |
| | <i>als bestuurder van een voertuig rijden terwijl niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat. 12 toegestane maximummassa 3500 kg of meer); de vermindering bedraagt</i> | 5.*.38 RV |
| m N 381 f | - 0 t/m 0,5 m/s ² | |
| p N 381 g | - 0,51 t/m 1,0 m/s ² | |
| p N 381 h | - 1,01 t/m 1,5 m/s ² | |
| p N 381 i | - 1,51 t/m 2,0 m/s ² | |
| p N 381 j | - meer dan 2,0 m/s ² | |


















Afdeling A. Verkeer te land

| Tarief in euro per feit en categorie |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|
| | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 7a | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| m N 310 a | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 210 | 300 | 300 | 300 | | 120 | 120 | 300 | 300 | 300 | | | |
| m N 320 aa | 300 | 300 | 300 | | 300 | 210 | | | | | 120 | 120 | | | | | | |
| m N 320 a | 120 | 120 | 120 | | | | | | | | | | | | | | | |
| m N 340 | | 120 | 120 | | | | | | | | | | | | | | | |
| m N 350 a | | 300 | 300 | | | | | | | | | | | | | | | |
| m N 350 b | | 120 | 120 | | | | | | | | | | 120 | | | | | |
| m N 350 c | | 300 | 300 | | | | | | | | | | 300 | | | | | |
| m N 350 d | | 120 | 120 | | | | | | | | | | 120 | | | | | |
| m N 350 e | | 300 | 300 | | | | | | | | | | 300 | | | | | |
| m N 360 | | 300 | 300 | | | | | | 300 | | | | 300 | | | | | |
| m N 370 a | | 300 | 300 | | | | | | 300 | | | | | | | | | |
| m N 370 b | | 300 | 300 | | | | | | | | | | | | | | | |
| m N 370 c | | 300 | 300 | | | | | | | | | | | | | | | |
| m N 380 m | 300 | 300 | 300 | | 300 | | | | | | 120 | | 300 | | | | | |
| m N 380 n | | | | | | 210 | 300 | 300 | | | 120 | | | | | | | |
| m N 380 p | | | | | | | | | | 70 | | 70 | | | | | | |
| m N 381 a | 300 | | | 300 | 300 | | | | | | | | 300 | | | | | |
| m N 381 b | 450 | | | 450 | 450 | | | | | | | | 450 | | | | | |
| p N 381 c | 600 | | | 600 | 600 | | | | | | | | 600 | | | | | |
| p N 381 d | 900 | | | 900 | 900 | | | | | | | | 900 | | | | | |
| p N 381 e | 1400 | | | 1400 | 1400 | | | | | | | | 1400 | | | | | |
| m N 381 f | | 490 | 490 | | | | 490 | 490 | 490 | | | | 490 | | | | | |
| p N 381 g | | 650 | 650 | | | | 650 | 650 | 650 | | | | 650 | | | | | |
| p N 381 h | | 1000 | 1000 | | | | 1000 | 1000 | 1000 | | | | 1000 | | | | | |
| p N 381 i | | 1500 | 1500 | | | | 1500 | 1500 | 1500 | | | | 1500 | | | | | |
| p N 381 j | | 2200 | 2200 | | | | 2200 | 2200 | 2200 | | | | 2200 | | | | | |

Afdeling A. Verkeer te land

| | Feit | Overtreden artikel |
|------------------------|---|--------------------|
| | <i>als bestuurder van een voertuig rijden terwijl</i> | |
| m N 390 a | de parkeerrem niet aan de eisen voldoet | 5.*.39 RV |
| m N 390 b | van de (brom)fiets op meer dan twee wielen zonder afzonderlijke vastzetinrichting één van de remmen niet kan worden vastgezet | 5.*.39 RV |
| m N 390 e | de vastzetinrichting of de veerrem niet aan de eisen voldoet | 5.12.39 RV |
| m N 400 c | de reminrichting van de aanhangwagen (niet zijnde een middenaasaanhangwagen en aanhangwagen met een stijve dissel met een toegestane maximummassa van ten hoogste 1500 kg) niet automatisch in werking treedt bij het verbreken van de verbinding, dan wel niet automatisch in de bedrijfstoestand komt bij het koppelen met het trekkende voertuig | 5.12.40 RV |
| m N 400 d | niet is voorzien van een goed functionerende losbreekreminrichting (indien aanwezig) | 5.*.40 RV |
| 9 - Carrosserie | | |
| | <i>als bestuurder van een voertuig rijden terwijl</i> | |
| m N 410 a | de deuren en de laadbakkleppen (cat 3(a)) niet goed sluiten of de deuren die direct toegang geven tot de personenruimte niet op normale wijze vanaf de binnenzijde en/of vanaf de buitenzijde kunnen worden geopend | 5.*.41 RV |
| m N 410 b | het slot of de scharnieren van de motorkap of het kofferdeksel aan de voorzijde geen goede sluiting waarborgen | 5.*.41 RV |
| m N 410 c | de bevestiging van de scharnieren ernstig zijn gecorrodeerd | 5.*.41 RV |
| m N 410 d | de windschermen en stroomlijnkappen de bediening belemmeren | 5.*.41 RV |
| m N 410 e | de windschermen, stroomlijnkappen en inrichtingen om ladingen mee te vervoeren niet deugdelijk zijn bevestigd | 5.*.41 RV |
| m N 410 f | de gesloten cabines niet zijn voorzien van tenminste twee deuren dan wel één deur en één nooduitgang | 5.*.41 RV |
| m N 410 g | de nooduitgang niet voldoet aan de vereiste afmetingen | 5.*.41 RV |
| m N 410 h | het slot of de scharnieren van de deuren of laadbakkleppen geen goede sluiting waarborgen | 5.*.41 RV |
| m N 410 j | de deur(en) of uitgang(en) of hoofddoorgang(en) of noodra(a)m(en) of noodluik(en) van de bus niet voldoen (voldoet) aan de eisen of de vereiste opschriften niet zijn aangebracht | 5.3a.41 RV |
| | <i>als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de voorruit, de naast de bestuurderszitplaats aanwezige zijruiten dan wel het windscherm (indien vereist) en bij afwezigheid van een rechterbuitenspiegel de achterrauit</i> | |
| m N 420 a | - is beschadigd of verkleurd | 5.*.42 RV |
| m N 420 b | - is voorzien van onnodige voorwerpen die het uitzicht van de bestuurder belemmeren | 5.*.42 RV |
| | <i>als bestuurder van een voertuig rijden terwijl</i> | |
| m N 420 c | de ruiten niet voldoen aan de eisen | 5.*.42 lid 1 RV |
| m N 420 d | de lichtdoorlatendheid van de voorruit en/of de naast de bestuurderszitplaats aanwezige zijruiten minder dan 55% bedraagt | 5.*.42 lid 3 RV |
| m N 430 a | het voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitenwisserinstallatie (cat 5 in gebruik na 27-11-1975; cat 6 in gebruik na 31-12-2006) | 5.*.43 RV |
| m N 430 d | het voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitensproeierinstallatie voor de voorruit die de bestuurder voldoende uitzicht geeft (cat 2 in gebruik na 30-09-1971; cat 3 na 31-12-1997; cat 3a na 30-06-1985; cat 5 na 31-12-1994; cat 6 na 31-12-2006) | 5.*.43 RV |
| m N 440 a | het voertuig niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontvoering en ontwaseming van de voorruit (cat 2 in gebruik na 30-09-1971; cat 3 na 31-12-1997, cat 3a na 30-06-1985, cat 5 voorruit en gesloten carrosserie na 31-12-1994 tot 17-06-2003 vanaf 17-06-2003 indien voorruit) | 5.*.44 RV |


















Afdeling A. Verkeer te land

| Tarief in euro per feit en categorie |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 7a | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| m N 390 a | 120 | 120 | 120 | | 120 | | 120 | 120 | 120 | | | | | | | | | |
| m N 390 b | | | | | | 80 | | | | 45 | | | | | | | | |
| m N 390 e | | | | | | | | | | | | | 120 | | | | | |
| m N 400 c | | | | | | | | | | | | | 300 | | | | | |
| m N 400 d | | | | | | | | | | | | | 180 | | 180 | | | |
| m N 410 a | 180 | 180 | 180 | | 180 | 120 | | | 180 | | 70 | | | | | | | |
| m N 410 b | 180 | 180 | | | 180 | 120 | | | | | 70 | | | | | | | |
| m N 410 c | 180 | 180 | 180 | | 180 | 120 | | | | | 70 | | | | | | | |
| m N 410 d | | | | 180 | | 120 | | | | | | | | | | | | |
| m N 410 e | | | | 180 | | 120 | | | | | | | | | | | | |
| m N 410 f | | | | | | | | | 180 | | | | | | | | | |
| m N 410 g | | | | | | | | | 180 | | | | | | | | | |
| m N 410 h | | | | | | | | | | | | | 180 | 180 | 180 | 180/120 | | |
| m N 410 j | | | 180 | | | | | | | | | | | | | | | |
| m N 420 a | 300 | 300 | 300 | | 300 | 210 | 300 | 300 | 300 | | 120 | | | | | | | |
| m N 420 b | 180 | 180 | 180 | | 180 | | 180 | 180 | 180 | | 70 | | | | | | | |
| m N 420 c | | | | | | | | | | | 45 | | | | | | | |
| m N 420 d | 300 | 300 | 300 | | 300 | 210 | | | | | | | | | | | | |
| m N 430 a | 180 | 180 | 180 | | 180 | 120 | 180 | 180 | 180 | | 70 | | | | | | | |
| m N 430 d | 180 | 180 | 180 | | 180 | 120 | | | | | 70 | | | | | | | |
| m N 440 a | 180 | 180 | 180 | | 180 | | | | | | 70 | | | | | | | |

Afdeling A. Verkeer te land

| | Feit | Overtreden artikel |
|------------|---|----------------------------------|
| m N 450 a | het voertuig niet is voorzien van de noodzakelijke spiegels en/of cameramonitor-systeem die/dat aan de eisen voldoen/voldoet (cat. 6 voertuig in gebruik na 31-12-2006) (vooruitkijkspiegel/camera-monitorsysteem en breedtespiegel betreft bedrijfsauto met frontstuur in gebruik na 25-01-2008, tmm > 7500 kg) (cat. 8 rechterspiegel/camerasysteem in gebruik na 31-12-2018) | 5.*.45 RV |
| m N 450 b | het na 26-11-1975 doch voor 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een linkerbuitenspiegel die aan de eisen voldoet | 5.4.45 RV |
| m N 450 c | het na 31-12-1996 doch voor 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig dat 100 km/h of sneller kan, niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel die aan de eisen voldoet | 5.4.45 RV |
| m N 450 d | het na 26-11-1975 in gebruik genomen voertuig waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weggedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een linkerbuitenspiegel | 5.5.45 RV |
| m N 450 e | het na 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig met een gesloten carrosserie waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weggedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een binnenspiegel | 5.5.45 RV |
| m N 450 f | het voertuig niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel terwijl met de binnenspiegel het achter het voertuig gelegen weggedeelte niet voldoende kan worden overzien | 5.5.45 RV |
| m N 450 g | het na 16-06-2003 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een linker- en een rechterbuitenspiegel | 5.4.45 lid 1 RV |
| m N 460 a | de zitplaatsen (of rugleuningen) niet deugdelijk bevestigd zijn | 5.*.46 RV |
| m N 460 aa | de na 31-12-2014 in gebruik genomen personenauto dan wel de na 21-01-2014 in gebruik genomen bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3500 kg of bus van klasse III of B is voorzien van zijdelings gerichte zitplaatsen | 5.*.46 RV |
| m N 460 c | de zitplaatsen, de rugleuningen of de verstelinrichtingen niet deugdelijk (bevestigd) zijn | 5.*.46 RV |
| m N 460 d | de voetsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd | 5.*.46 RV |
| m N 460 g | de trappers niet deugdelijk zijn bevestigd of niet zijn voorzien van een stroef oppervlak | 5.9.46 RV |
| m N 470 a | de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van de na 31-12-1989 in gebruik genomen personenauto niet voorzien is van (een) gordel(s) of de/een naar achteren gerichte zitplaats(en) van na 30-09-2000 in gebruik genomen personenauto niet voorzien is van (een) gordel(s) | 5.2.47 RV |
| m N 470 b | de/een gordel(s) voor de voorzitplaats(en) die aan een portier gren(st)(zen) van de na 01-01-1971 en voor 01-01-1990 in gebruik genomen personenauto niet aanwezig is/zijn | 5.2.47 RV |
| m N 470 c | de/een gordel(s) niet deugdelijk is/zijn (bevestigd) (geldt voor cat 7, 8 en 10 indien aanwezig) | 5.*.47 RV |
| m N 470 d | de/een gordel(s) voor de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van de T-100 bus of na 31-12-1997 in gebruik genomen andere bus of bedrijfsauto niet aanwezig is/zijn | 5.*.47 lid 1 RV |
| m N 470 g | de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van het na 31-12-1989 in gebruik genomen driewielig motorrijtuig met gesloten carrosserie niet voorzien is/zijn van (een) gordel(s) of de/een naar achteren gerichte zitplaats(en) van het na 16-06-2003 in gebruik genomen driewielig motorrijtuig met gesloten carrosserie niet voorzien zijn van (een) gordel(s) | 5.5.47 RV |
| m N 470 h | de/een naar voren en/of naar achteren gerichte zitplaats(en) van de na 30-09-2002 in gebruik genomen bus met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3500 kg of van de na 30-09-2000 in gebruik genomen bus met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg niet voorzien is/zijn van (een) gordel(s) | 5.3a.47 lid 2 RV |
| m N 470 i | de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van de bromfiets op meer dan twee wielen met een gesloten carrosserie en een ledige massa van meer dan 250 kg, in gebruik genomen na 31-12-2006, niet is/zijn voorzien van (een) gordel(s) | 5.6.47 lid 1 RV |
| m N 470 j | het na 01-09-2008 in gebruik genomen en voor het vervoer van één of meer passagiers in een rolstoel ingericht voertuig niet voldoet aan de gestelde eisen | 5.*.47a RV |
| m N 470 k | de ligplaats(en) niet voldoe(t)(n) aan de gestelde eisen | 5.2.47a jo. 5.2.79 en 5.3a.48 RV |

Afdeling A. Verkeer te land

| Tarief in euro per feit en categorie |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 7a | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| m N 450 a | 180 | 180 | 180 | | | 120 | 180 | 180 | 180 | | 70 | | | | | | | |
| m N 450 b | | | | 180 | | | | | | | | | | | | | | |
| m N 450 c | | | | 180 | | | | | | | | | | | | | | |
| m N 450 d | | | | | 180 | | | | | | | | | | | | | |
| m N 450 e | | | | | 180 | | | | | | | | | | | | | |
| m N 450 f | | | | | 180 | | | | | | | | | | | | | |
| m N 450 g | | | | 180 | | | | | | | | | | | | | | |
| m N 460 a | | | | 180 | | 120 | | | | | | | 70 | | | | | |
| m N 460 aa | 180 | 180 | 180 | | | | | | | | | | | | | | | |
| m N 460 c | 180 | 180 | 180 | | 180 | | 180 | 180 | 180 | | 70 | | | | | | | |
| m N 460 d | | | | 180 | | 120 | | | | | | | | | | | | |
| m N 460 g | | | | | | | | | | 70 | | | | | | | | |
| m N 470 a | 180 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| m N 470 b | 180 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| m N 470 c | 180 | 180 | 180 | | 180 | 120 | 180 | 180 | 180 | | 70 | | | | | | | |
| m N 470 d | | 180 | 180 | | | | | | | | | | | | | | | |
| m N 470 g | | | | | 180 | | | | | | | | | | | | | |
| m N 470 h | | | 180 | | | | | | | | | | | | | | | |
| m N 470 i | | | | | | 120 | | | | | | | | | | | | |
| m N 470 j | 180 | 180 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| m N 470 k | 180 | | 180 | | | | | | | | | | | | | | | |

Afdeling A. Verkeer te land

| | Feit | Overtreden artikel |
|-----------|---|--------------------|
| m N 480 a | het voertuig scherpe delen heeft die in geval van botsing het gevaar voor lichamenlijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten | 5.*.48 RV |
| m N 480 b | het voertuig niet afgeschermd uitstekende delen heeft die in geval van botsing het gevaar voor lichamenlijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten | 5.*.48 RV |
| m N 480 c | de wielen niet goed afgeschermd zijn, aanlopen of te ver buiten de afscherming uitsteken | 5.*.48 RV |
| m N 480 e | gevaar bestaat voor het losraken van enig deel van de buitenzijde | 5.*.48 RV |
| m N 480 f | de wielen/banden aanlopen | 5.*.48 RV |
| m N 480 g | het voertuig niet is voorzien van de vereiste zijdelingse afscherming | 5.*.48 RV |
| m N 480 h | het voertuig aan de voorzijde (een) voorziening(en) heeft die in geval van botsing de kans op lichamenlijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kan/kunnen vergroten | 5.*.48 RV |
| m N 490 | het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een stootbalk (cat 3 en 12) of beschermingsinrichting (cat 3a) tegen klemrijden die aan de vereisten voldoet (afstand stootbalk/ beschermingsinrichting wegdek: in gebruik voor 01-01-1998 70 cm, daarna 55 cm; afstand achterzijde voertuig tot stootbalk: tot 01-01-2005 60 cm, daarna cat 3, 3a en 12: 45 cm) | 5.*.49 RV |
| m N 500 | de aanhangwagen aan de achterzijde niet is voorzien van een mogelijkheid tot bevestiging van een kentekenplaat | 5.*.50 RV |
| m N 501 | de frontbeschermingsinrichting van het na 31-12-2008 in gebruik genomen voertuig met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3500 kg niet is goedgekeurd voor het voertuig waarop deze is aangebracht en/of niet voorzien is van het voorgeschreven EG-typegoedkeuringsmerk | 5.*.50 RV |


















10 - Verlichting

Noot

1. Bij het ontbreken of niet branden van dim-/kop-/achterlicht of kentekenplaatverlichting moeten de bepalingen uit het RVV 1990 worden toegepast;
2. Bij de feitcodes zijn alle data vermeld van verlichting die na 1 januari 1980 verplicht is geworden;
3. Er is geen sprake van verlichting in de zin van de Regeling voertuigen als de armatuur niet is aangesloten en niet is voorzien van een lampje.

| | | |
|-----------|---|------------------|
| | <i>als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het niet is voorzien van (een) goed werkend(e)</i> | |
| m N 514 a | - richtingaanwijzers (cat 4 na 31-12-1996 met zijspan na 31-10-1997; cat 6 = 3 of 4 wielig en gesloten carrosserie) | 5.*.51 t/m 63 RV |
| m N 514 b | - waarschuwingsknipperlichten (cat 2, 3(a) na 31-12-1997; cat 5 na 31-12-1996; cat 10 na 01-01-2005) | 5.*.51 t/m 63 RV |
| m N 514 c | - zijrichtingaanwijzer(s) (cat. 2 na 31-12-1997; cat. 3(a) langer dan 6 m of na 31-12-1997; cat. 7 langer dan 6 m) | 5.*.51 t/m 63 RV |
| m N 514 d | - remlichten (cat. 6: 3 of 4 wielig en 2 wielig voertuig in gebruik na 31-12-2006 en vermogen meer dan 0,5 kW en max. snelheid meer dan 25 km/h) | 5.*.51 t/m 63 RV |
| m N 514 f | - rode retroreflectoren | 5.*.51 t/m 63 RV |
| m N 514 g | - mistachterlicht(en) (cat. 2, 3(a) en 12 na 31-12-1997; cat. 13 voor zover het trekkende voertuig is voorzien van een mistachterlicht) | 5.*.51 t/m 63 RV |
| m N 514 h | - achteruitrijlicht(en) (cat 2, 3(a) in gebruik na 31-12-1997; cat 12 in gebruik na 31-12-2012) | 5.*.51 t/m 63 RV |
| m N 514 i | - markeringslichten (voor- en achterzijde) (cat. 2, 3(a) en 12 breder dan 2.60 m of na 31-12-1997 breder dan 2.10 m; cat. 13 en 14 breder dan 2.10 m) | 5.*.51 t/m 63 RV |
| m N 514 j | - zijmarkeringslichten (cat. 2, 3(a) en 12 na 31-12-1997 en langer dan 6 m; cat. 13 langer dan 6 m) | 5.*.51 t/m 63 RV |
| m N 514 k | - derde remlicht (na 30-09-2001) | 5.*.51 t/m 63 RV |
| m N 514 l | - witte retroreflectoren (cat. 9: 3 wielig breder dan 75 cm; cat. 12 na 31-12-1997) | 5.*.51 t/m 63 RV |
| m N 514 m | - zijretroreflectoren (cat. 2 na 31-12-1997 en langer dan 6 m; cat. 3(a) en 7 langer dan 6 m; cat. 6: 2-wielig na 31-12-2006) | 5.*.51 t/m 63 RV |
| m N 514 o | - trapreflectie (cat 6 alleen indien vaste trappers bij 3 of 4 wielig) | 5.*.51 t/m 63 RV |

Afdeling A. Verkeer te land

| Tarief in euro per feit en categorie |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|-----|
| | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 7a | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| m N 480 a | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 210 | 300 | 300 | 300 | 120 | 120 | 120 | 300 | 300 | 300 | 300/210 | | 120 |
| m N 480 b | 300 | 300 | 300 | | 300 | | 300 | 300 | 300 | | 120 | | 300 | 300 | 300 | 300/210 | | 120 |
| m N 480 c | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | | | | | | 120 | | 300 | 300 | | 300/210 | | |
| m N 480 e | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 120 | 180 | 180 | 180 | | 70 | | 180 | 180 | 180 | 180/120 | | |
| m N 480 f | | | | | | 120 | | | | | | | | | 180 | | | |
| m N 480 g | | 490 | 490 | | | | | | | | | | 490 | | | | | |
| m N 480 h | 300 | 300 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| m N 490 | | 490 | 490 | | | | | | | | | | 490 | | | | | |
| m N 500 | | | | | | | | | | | | | | 120 | | 120/80 | | |
| m N 501 | 300 | 300 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| m N 514 a | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 80 | 120 | 120 | 120 | | 45 | | 120 | 120 | 120 | 120/- | | |
| m N 514 b | 120 | 120 | 120 | | | | 120 | 120 | 120 | | 45 | | | | | | | |
| m N 514 c | 120 | 120 | 120 | | | | 120 | 120 | | | | | | | | | | |
| m N 514 d | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 120 | 180 | 180 | 180 | | | 70 | 180 | 180 | 180 | 180/- | | |
| m N 514 f | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 80 | 120 | 120 | 120 | 45 | 45 | 45 | 120 | 120 | 120 | 120/80 | 45 | 45 |
| m N 514 g | 120 | 120 | 120 | | | | | | | | | | 120 | 120 | | | | |
| m N 514 h | 60 | 60 | 60 | | | | | | | | | | 60 | | | | | |
| m N 514 i | 120 | 120 | 120 | | | | | | | | | | 120 | 120 | 120 | | | |
| m N 514 j | 120 | 120 | 120 | | | | | | | | | | 120 | 120 | | | | |
| m N 514 k | 120 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| m N 514 l | | | | | | | | | | 45 | | | 120 | 120 | 120 | | | |
| m N 514 m | 120 | 120 | 120 | | | 80 | 120 | 120 | | | | | 120 | 120 | 120 | 120/80 | | |
| m N 514 o | | | | | | 80 | | | | 45 | | | | | | | | |


















Afdeling A. Verkeer te land

| | Feit | Overtreden artikel |
|-----------|--|--|
| m N 514 p | - wielreflectie | 5.*.51 t/m 63 RV |
| m N 514 r | - lijnmarkering aan de achterzijde bij een na 31-12-2012 in gebruik genomen voertuig dat breder is dan 2,10 m en langer is dan 6 m en waarbij de som van de toegestane aslasten meer bedraagt dan 3500 kg | 5.12.51 RV |
| m N 514 s | - lijnmarkering aan de zijkant bij een na 31-12-2012 in gebruik genomen voertuig dat langer is dan 6 m en waarbij de som van de toegestane aslasten meer bedraagt dan 3500 kg | 5.12.51 RV |
| | <i>als bestuurder van een voertuig rijden terwijl</i> | |
| m N 515 | de verlichting/retroreflecterende voorzieningen niet de vereiste kleur hebben (cat 9 alleen retroreflectie) | 5.*.51 t/m 59 |
| m N 517 | de verlichting of retroreflectoren niet op de juiste plaats zijn bevestigd (cat 9 alleen retroreflectie) | 5.*.51 t/m 61 |
| m N 518 | de verlichte transparant(en) voldoet (voldoen) niet aan de eisen (niet afzonderlijk geschakeld/breder/langer dan voertuig) | 5.*.55 RV |
| m N 519 | het voertuig aan de achterzijde niet is voorzien van één rode retroreflector in de vorm van een afgeknotte driehoek die voorzien is van een goedkeuringsmerk | 5.*.51 RV |
| m N 550 | de glazen van de verlichtingsarmaturen of de retroreflectoren niet aan de gestelde eisen voldoen (cat 9, 11, 16 en 17 alleen eisen rode retroreflectie) | 5.*.55 RV |
| m N 551 | de verlichtingsarmaturen of onderdelen daarvan niet deugdelijk zijn bevestigd (geldt ook voor niet verplichte verlichting) | 5.*.55 RV |
| m N 552 | de lichten of retroreflectoren voor meer dan 25% zijn afgeschermd (cat 9, 11, 16 en 17 alleen afscherming rode retroreflectie) | 5.*.55 RV |
| m N 559 | de mistvoorlichten niet goed zijn afgesteld conform het bepaalde in de artikelen 114a en 114b van de bijlage VIII van de RV | 5.*.59b RV |
| m N 560 | de dimlichten niet aan de eisen voldoen | 5.*.51 jo. 5.*.56 RV (cat. 6: 5.6.51, 5.6.53 en 5.6.55 RV) |
| m N 620 | het niet is voorzien van een controlelampje of schakelaar met herkenbare stand (cat 4) voor ingeschakeld(e) mistachterlicht(en) | 5.*.62 RV |
| m N 640 | het is voorzien van niet toegestane verblindende/knipperende verlichting | 5.*.64 RV |
| m N 650 | het is voorzien van meer lichten of retroreflecterende voorzieningen dan is toegestaan (cat 9 uitsluitend retroreflectie) | 5.*.65 RV |
| m N 651 | in het voertuig aanwezige lichten of objecten licht uitstralen naar de buitenzijde van het voertuig (cat. 3a niet van toepassing op binnenverlichting passagiersruimte bus) | 5.*.65 RV |
| * N 652 | het niet bij één van de in artikel 29 eerste lid van het RVV 1990 bedoelde diensten in gebruik zijnde voertuig is voorzien van een lichtarmatuur voor een blauw zwaai-, flits- of knipperlicht of voorzieningen die de indruk wekken dat het voertuig is voorzien van een dergelijke lichtarmatuur | 5.*.65 RV |

11 - Verbinding tussen trekkend voertuig en aanhangwagen

| | | |
|-----------|---|-------------------|
| | <i>als bestuurder van een voertuig rijden terwijl</i> | |
| m N 660 a | de koppeling niet deugdelijk is (bevestigd) of niet voldoet aan de daaraan gestelde eisen | 5.*.66 t/m 70 RV |
| m N 660 b | de (hulp)koppeling, trek driehoek, trekboom of onderdelen daarvan niet aanwezig is/zijn, deugdelijk is/zijn (bevestigd) of niet voldoet/voldoen aan de daaraan gestelde eisen | 5.*.66 t/m 70 RV |
| m N 660 c | de (middenas)aanhangwagen, die is voorzien van een losbreekremrichting, tevens is voorzien van een hulpkoppeling | 5.*.66 RV |
| m N 660 d | de koppeling, dissel, of onderdelen daarvan niet deugdelijk is/zijn (bevestigd) of niet voldoet/voldoen aan de daaraan gestelde eisen | 5.15.66 t/m 70 RV |


















Afdeling A. Verkeer te land

| Tarief in euro per feit en categorie |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|------|
| | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 7a | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| m N 514 p | | | | | | | | | | 45 | | | | | | | | 45 |
| m N 514 r | | | | | | | | | | | | | 120 | | | | | |
| m N 514 s | | | | | | | | | | | | | 120 | | | | | |
| m N 515 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 120 | 180 | 180 | 180 | 70 | 70 | 70 | 180 | 180 | 180 | 180/120 | 70 | 70 |
| m N 517 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 80 | 120 | 120 | 120 | 45 | 45 | 45 | 120 | 120 | 120 | 120/80 | 45 | 45 |
| m N 518 | 120 | 120 | | 120 | 120 | | | | | | | | | | | | | |
| m N 519 | | | | | | | 120 | 120 | 120 | | | | | | 120 | | | 45 |
| m N 550 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 80 | 120 | 120 | 120 | 45 | 45 | 45 | 120 | 120 | 120 | 120/80 | 45 | 45 |
| m N 551 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 80 | 120 | 120 | 120 | | 45 | | 120 | 120 | 120 | 120/80 | | |
| m N 552 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 80 | 120 | 120 | 120 | 45 | 45 | 45 | 120 | 120 | 120 | 120/80 | 45 | 45 |
| m N 559 | 120 | 120 | 120 | | 120 | | | | | | | | | | | | | |
| m N 560 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 80 | 120 | 120 | 120 | | 45 | | | | | | | |
| m N 620 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | | 60 | 60 | 60 | | 20 | | | | | | | |
| m N 640 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 120 | 180 | 180 | 180 | | | 70 | 180 | 180 | 180 | 180/120 | 70 | 70 |
| m N 650 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 120 | 180 | 180 | 180 | 70 | 70 | 70 | 180 | 180 | 180 | 180/120 | 70 | 70 |
| m N 651 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 120 | 180 | 180 | 180 | | | | | | | | | |
| * N 652 | 160ma | 160ma | 160ma | 160ma | 160ma | 110ma | 160ma | 160ma | 160ma | 60ma | 60ma | 60ma | 160ma | 160ma | 160ma | 160ma/ 110ma | 60ma | 60ma |
| m N 660 a | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 210 | 300 | 300 | 300 | | | | | | | | | |
| m N 660 b | | | | | | | | | | | | | 300 | 300 | 300 | | | |
| m N 660 c | | | | | | | | | | | | | 120 | 120 | 120 | | | |
| m N 660 d | | | | | | | | | | | | | | | | 300/210 | | |

Afdeling A. Verkeer te land

| | Feit | Overtreden artikel |
|---------------------------------|---|-----------------------------|
| 12 - Diversen | | |
| | <i>als bestuurder van een voertuig rijden terwijl</i> | |
| m N 710 a | het niet is voorzien van een goed werkende geluidssignaalinrichting | 5.*.71 RV |
| m N 710 b | het niet is voorzien van een goed werkende bel of hoorn met vaste toonhoogte | 5.*.71 RV |
| m N 710 c | het niet is voorzien van een goed werkende bel | 5.9.71 RV |
| * N 710 e | het is voorzien van andere geluidssignaalinrichtingen dan is toegestaan | 5.*.71 RV |
| m N 711 | de inrichting van een taxi niet in overeenstemming met het goedkeuringsdocument | 5.2.74 RV |
| Gebruikseisen voertuigen | | |
| 0 - Algemeen | | |
| | <i>als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl</i> | |
| m P 001 | een verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk wordt gebruikt terwijl dit niet is toegestaan (cat. 3 uitsluitend toegestaan voor wegwerkzaamheden of gladheidsbestrijding) | 5.18.0 RV |
| m P 010 a | meer dan één aanhangwagen wordt voortbewogen | 5.18.1 lid 1 RV |
| p P 010 aa | met de bedrijfsauto meer dan één aanhangwagen wordt voortbewogen (samenstel van dolly met oplegger toegestaan) | 5.18.1 lid 1 RV |
| m P 010 b | met de gelede bus een aanhangwagen wordt voortbewogen | 5.18.1 lid 2 RV |
| m P 010 c | met het gehandicaptenvoertuig een aanhangwagen wordt voortbewogen | 5.18.1 lid 2 RV |
| m P 010 d | met de motorfiets met onberemde zijspanwagen een aanhangwagen wordt voortbewogen | 5.18.1 lid 2 RV |
| m P 010 e | het samenstel van motorvoertuig en aanhangwagen meer dan twee draaipunten heeft | 5.18.1 lid 5 RV |
| m P 010 f | met een motorvoertuig, niet zijnde een land- of bosbouwtrekker of motorrijtuig met beperkte snelheid een land- of bosbouwaanhangwagen of verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk wordt voortbewogen | 5.18.1 lid 3 RV |
| m P 020 a | met het motorvoertuig meer dan één motorvoertuig wordt gesleept | 5.18.2 lid 1 RV |
| m P 020 b | met het motorvoertuig een tweewielig motorvoertuig of samenstel van voertuigen wordt gesleept | 5.18.2 lid 6 RV |
| m P 020 c | met het tweewielig motorvoertuig, de gelede bus of het samenstel van voertuigen, een motorvoertuig wordt gesleept | 5.18.2 lid 7 RV |
| m P 020 da | een voertuig voorzien van een drukluchtsysteem niet met behulp van een sleepstang wordt gesleept | 5.18.2 lid 2 RV |
| m P 020 e | het drukluchtsysteem van het gesleepte voertuig niet is aangesloten op het drukluchtsysteem van het trekkend voertuig | 5.18.2 lid 3 RV |
| m P 020 f | met een dolly of afsleepas waarop zich een motorvoertuig bevindt, terwijl de reminrichting van de dolly of afsleepas ontbreekt | 5.18.2 lid 4 RV |
| m P 020 g | een afsleepas wordt gebruikt zonder dat zich daarop een motorvoertuig bevindt | 5.18.2 lid 5 RV |
| m P 030 | hij wordt gehinderd door passagiers, lading of op andere wijze | 5.18.3 RV |
| m P 031 | in dat voertuig, waarin vervoer van een passagier in rolstoel plaatsvindt losse voorwerpen, die het risico op letsel bij een noodstop, aanrijding of botsing kunnen verhogen, aanwezig zijn | 5.18.3 lid 2 RV |
| m P 041 a | de bestuurder niet voldoende zicht door de voorruit en/of de voorste zijruiten naar voren en opzij heeft | 5.18.4 aanhef en onder a RV |
| m P 041 b | de bestuurder met behulp van de voor dat voertuig of samenstel van voertuigen voorgeschreven spiegels of camera-monitorsysteem niet voldoende zicht heeft op het naast en/of achter hem gelegen weggedeelte | 5.18.4 aanhef en onder b RV |
| m P 041 c | de bestuurder niet voldoende zicht door de voorruit en de voorste zijruiten naar voren en opzij heeft en met behulp van de voor dat voertuig of samenstel van voertuigen voorgeschreven spiegels of camera-monitorsysteem niet voldoende zicht heeft op het naast en achter hem gelegen weggedeelte | 5.18.4 RV |


















Afdeling A. Verkeer te land

| Tarief in euro per feit en categorie |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|-----|
| | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 7a | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| m N 710 a | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | | 120 | 120 | 120 | | | | | | | | | |
| m N 710 b | | | | | | 80 | | | | | 45 | 45 | | | | | | |
| m N 710 c | | | | | | | | | | 45 | | | | | | | | |
| * N 710 e | 160ma | 160ma | 160ma | 160ma | 160ma | 110ma | 160ma | 160ma | 160ma | | 60ma | 60ma | | | | | | |
| m N 711 | 300 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| m P 001 | 180 | 180 | | | 180 | | | | | | | | | | | | | |
| m P 010 a | 300 | | 300 | 300 | 300 | 210 | | | | | | | | | | | | |
| p P 010 aa | | 1600 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| m P 010 b | | | 300 | | | | | | | | | | | | | | | |
| m P 010 c | | | | | | | | | | | 70 | 70 | | | | | | |
| m P 010 d | | | | 300 | | | | | | | | | | | | | | |
| m P 010 e | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 210 | 300 | 300 | 300 | | | | | | | | | |
| m P 010 f | 300 | | 300 | | 300 | | | | | | | | | | | | | |
| m P 020 a | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 210 | 300 | 300 | 300 | | | | | | | | | |
| m P 020 b | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 210 | 300 | 300 | 300 | | | | | | | | | |
| m P 020 c | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 210 | 300 | 300 | 300 | | | | | | | | | |
| m P 020 da | | 300 | 300 | | | | 300 | 300 | 300 | | | | | | | | | |
| m P 020 e | 300 | 300 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| m P 020 f | 300 | 300 | | | | | 300 | 300 | 300 | | | | | | | | | |
| m P 020 g | 300 | 300 | | | | | 300 | 300 | 300 | | | | | | | | | |
| m P 030 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 210 | 300 | 300 | 300 | 120 | 120 | 120 | 300 | 300 | 300 | 300/210 | 120 | 120 |
| m P 031 | 300 | 300 | 300 | | 300 | 210 | | | | | 120 | | | | | | | |
| m P 041 a | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 210 | 300 | 300 | 300 | | 120 | | | | | | | |
| m P 041 b | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 120 | 180 | 180 | 180 | | 70 | | | | | | | |
| m P 041 c | 490 | 490 | 490 | 490 | 490 | 340 | 490 | 490 | 490 | | 190 | | | | | | | |

Afdeling A. Verkeer te land

| | Feit | Overtreden artikel |
|-----------|--|--------------------|
| m P 050 | het niet is voorzien van de vereiste buitenspiegels, indien het zicht door lading achter het voertuig of door een achter het voertuig gekoppelde aanhangwagen is beperkt | 5.18.5 lid 2 RV |
| m P 051 | de spiegels of gezichtsveldverbeterende voorzieningen niet zodanig zijn geplaatst dat de bestuurder in normale rijhouding de vereiste gezichtsvelden kan overzien | 5.18.5 lid 1 RV |
| m P 060 a | voertuiggebonden lading, zoals voertuiguitrustingsstukken, voertuiggereedschappen of stuwagemiddelen niet zodanig is bevestigd dat deze niet van het voertuig kan vallen | 5.18.6 lid 3 RV |
| * P 060 b | de lading of delen daarvan niet of niet zodanig is/zijn gezekerd dat deze onder normale verkeerssituaties, waaronder begrepen volle remmingen, plotselinge uitwijkmanoeuvres en slecht wegdek niet van het voertuig kan/kunnen vallen of de stabiliteit van het voertuig niet in gevaar kan/kunnen brengen | 5.18.6 lid 1 RV |
| m P 061 | de losse lading die naar haar aard niet op of aan het voertuig bevestigd kan worden niet deugdelijk is afgedekt terwijl gevaar of hinder is ontstaan of kan ontstaan als gevolg van afvallende of wegwaaiende lading | 5.18.6 lid 2 RV |
| m P 062 | verwisselbare gedragen uitrustingsstukken, afneembare bovenbouwen, gestandaardiseerde laadstructuren of meeneemheftrucks niet deugdelijk bevestigd zijn met geschikte vastzetsystemen, zekeringssystemen of stuwagemiddelen | 5.18.6 lid 4 RV |
| m P 063 | vastzetsystemen, zekeringssystemen, stuwagemiddelen of onderdelen hiervan niet goed functioneren dan wel niet geschikt zijn voor het doel waarvoor ze worden gebruikt | 5.18.6 lid 5 RV |
| | <i>als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl bij het vervoer van goederen aan de voor- of achterzijde van het voertuig</i> | 5.18.7 lid 1 RV |
| m P 070 a | - de goederen niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager | |
| m P 070 b | - de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd | |
| m P 070 c | - de lastdrager inclusief lading meer dan 0,20 m buiten de zijanten uitsteekt | |
| m P 070 d | - meer specifieke goederen worden vervoerd dan waarvoor de lastdrager is geconstrueerd | |
| m P 070 e | - de lastdrager aan de achterzijde niet op de voorgeschreven wijze is voorzien van twee rode achterlichten, twee rode remlichten, twee niet driehoekige rode retroreflectoren en twee ambergele richtingaanwijzers aangezien de verlichting en retroreflectoren van het voertuig worden afgeschermd | |
| m P 070 f | - de lastdrager niet is voorzien van een goed leesbare, van een goedkeuringsmerk voorziene en niet afgeschermd kentekenplaat met het kenteken van het voertuig waarop de lastdrager is aangebracht aangezien de op het voertuig aangebrachte kentekenplaat wordt afgeschermd | |
| m P 070 g | - de koppelingsdruk van de op de trekhaak bevestigde lastdrager meer bedraagt dan voorgeschreven of meer bedraagt dan 75 kg | |
| m P 070 h | - de lastdrager het wegdek kan raken | |
| m P 070 i | - de achtergebleven bevestigingsdelen van de lastdrager de bewegingsvrijheid van een aangekoppelde aanhangwagen beperken | |
| | <i>als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl bij het vervoer van goederen op het dak</i> | 5.18.7 lid 2 RV |
| m P 070 j | - de goederen niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager | |
| m P 070 k | - de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd | |
| m P 070 l | - de maximale daklast wordt overschreden | |
| m P 070 m | - meer specifieke goederen worden vervoerd dan waarvoor de lastdrager is geconstrueerd | |
| | <i>als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl bij het vervoer van glas, plaatmateriaal of soortgelijke goederen aan één of beide zijanten van een bedrijfsauto of aanhangwagen met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3500 kg</i> | 5.18.7 lid 3 RV |
| m P 071 a | - de lading niet deugdelijk is bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager | |
| m P 071 b | - de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd | |



















Afdeling A. Verkeer te land

| Tarief in euro per feit en categorie |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|-----|
| | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 7a | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| m P 050 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 210 | 300 | 300 | 300 | 120 | 120 | | | | | | | |
| m P 051 | | 300 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| m P 060 a | 490 | 490 | 490 | 490 | 490 | 340 | 490 | 490 | 490 | 190 | 190 | 190 | 490 | 490 | 490 | 490/340 | 190 | 190 |
| * P 060 b | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | */* | * | * |
| m P 061 | 490 | 490 | 490 | 490 | 490 | 340 | 490 | 490 | 490 | 190 | 190 | 190 | 490 | 490 | 490 | 490/340 | 190 | 190 |
| m P 062 | | 490 | | | 490 | | 490 | 490 | | | | | 490 | 490 | 490 | | | |
| m P 063 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 170 | 250 | 250 | 250 | 100 | 100 | 100 | 250 | 250 | 250 | 250/170 | 100 | 100 |
| m P 070 a | 180 | 180 | 180 | | 180 | | | | | | | | | | | | | |
| m P 070 b | 180 | 180 | 180 | | 180 | | | | | | | | | | | | | |
| m P 070 c | 180 | 180 | 180 | | 180 | | | | | | | | | | | | | |
| m P 070 d | 180 | 180 | 180 | | 180 | | | | | | | | | | | | | |
| m P 070 e | 180 | 180 | 180 | | 180 | | | | | | | | | | | | | |
| m P 070 f | 180 | 180 | 180 | | 180 | | | | | | | | | | | | | |
| m P 070 g | 120 | 120 | 120 | | 120 | | | | | | | | | | | | | |
| m P 070 h | 120 | 120 | 120 | | 120 | | | | | | | | | | | | | |
| m P 070 i | 120 | 120 | 120 | | 120 | | | | | | | | | | | | | |
| m P 070 j | 180 | 180 | | | 180 | | | | | | | | | | | | | |
| m P 070 k | 180 | 180 | | | 180 | | | | | | | | | | | | | |
| m P 070 l | 180 | 180 | | | 180 | | | | | | | | | | | | | |
| m P 070 m | 180 | 180 | | | 180 | | | | | | | | | | | | | |
| m P 071 a | | 180 | | | | | | | | | | | 180 | 180 | | | | |
| m P 071 b | | 180 | | | | | | | | | | | 180 | 180 | | | | |

Afdeling A. Verkeer te land

| | Feit | Overtreden artikel |
|-----------|--|---------------------------|
| m P 071 c | - lastdrager met inbegrip van de lading meer dan 0,35 m buiten de zijkanen van het voertuig uitsteekt en/of de totale breedte van het voertuig inclusief de lastdrager en de lading meer bedraagt dan 2,75 m | |
| m P 071 d | - de lading meer dan 1 m achter het voertuig uitsteekt | |
| m P 071 e | - de lastdrager die in de breedte meer dan 0,10 m buiten de zijkant van het voertuig uitsteekt aan de voor- en/of achterzijde niet is voorzien van een markering die aan de gestelde eisen voldoet | |
| | <i>als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl</i> | |
| m P 080 | de lading van het voertuig scherpe delen heeft (geldt niet voor lading of delen hoger dan 2 m boven wegdek) | 5.18.8 RV |
| m P 081 | het verwisselbare uitrustingsstuk scherpe delen heeft (geldt niet voor delen hoger dan 2 m boven wegdek) | 5.18.8 lid 1 RV |
| m P 082 | het verwisselbare uitrustingsstuk niet afgeschermd uitstekende delen heeft die in geval van botsing het gevaar voor lichamen letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten | 5.18.8 lid 2 RV |
| m P 083 | een deel van de buitenzijde van het verwisselbare uitrustingsstuk zodanig is bevestigd, beschadigd, versleten of door corrosie aangetast dat gevaar bestaat voor losraken | 5.18.8 lid 3 RV |
| m P 090 | de opgeklapte opklapbare delen aan de buitenzijde van het voertuig niet deugdelijk zijn vergrendeld | 5.18.9 RV |
| m P 091 | het niet voor gebruik op de weg noodzakelijke opklapbare deel of delen van het verwisselbare uitrustingsstuk tijdens het transport niet deugdelijk in opgeklapte toestand is/zijn vergrendeld | 5.18.9 lid 2 RV |
| m P 100 a | de aanhangwagen, met een toegestane maximummassa van niet meer dan 750 kg, niet is voorzien van het kenteken van het trekkend motorvoertuig | 5.18.10 lid 1 RV |
| m P 100 b | de aanhangwagen, met een toegestane maximummassa van niet meer dan 750 kg, niet is voorzien van een deugdelijk bevestigde, goed leesbare, niet afgeschermd en van een goedkeuringsmerk voorziene, kentekenplaat | 5.18.10 lid 4 en lid 5 RV |
| m P 100 c | de aanhangwagen, met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg, afkomstig uit een land waarvoor deze aanhangwagens geen afzonderlijk kenteken is opgegeven, niet is voorzien van het kenteken van het trekkend motorvoertuig | 5.18.10 lid 1 RV |
| m P 100 d | de aanhangwagen met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg, afkomstig uit een land waarvoor deze aanhangwagens geen afzonderlijk kenteken is opgegeven, niet is voorzien van een deugdelijk bevestigde, goed leesbare, niet afgeschermd en van een goedkeuringsmerk voorziene, kentekenplaat gelijk aan trekkend voertuig | 5.18.10 lid 4 en 5 RV |

Afdeling A. Verkeer te land

| Tarief in euro per feit en categorie |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|
| | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 7a | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| m P 071 c | | 180 | | | | | | | | | | | 180 | 180 | | | | |
| m P 071 d | | 180 | | | | | | | | | | | 180 | 180 | | | | |
| m P 071 e | | 180 | | | | | | | | | | | 180 | 180 | | | | |
| m P 080 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 210 | 300 | 300 | 300 | 120 | 120 | 120 | 300 | 300 | 300 | 300/210 | 120 | 120 |
| m P 081 | | 300 | | | | | 300 | 300 | 300 | | | | | | | | | |
| m P 082 | | 300 | | | | | 300 | 300 | 300 | | | | | | | | | |
| m P 083 | | 300 | | | | | 300 | 300 | 300 | | | | | | | | | |
| m P 090 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 210 | 300 | 300 | 300 | 120 | 120 | 120 | 300 | 300 | 300 | 300/210 | 120 | 120 |
| m P 091 | | 300 | | | | | 300 | 300 | 300 | | | | | | | | | |
| m P 100 a | | | | | | | | | | | | | | 180 | | 180/20 | | |
| m P 100 b | | | | | | | | | | | | | | 180 | | 180/120 | | |
| m P 100 c | | | | | | | | | | | | | 180 | | | | | |
| m P 100 d | | | | | | | | | | | | | 180 | | | | | |

Afdeling A. Verkeer te land

| Feit | Overtreden artikel |
|------|--------------------|
|------|--------------------|

1 - Afmetingen en massa's

Noot afmetingen

Als bij ondeelbare lading meer dan één afmeting wordt overschreden, dan wordt uitsluitend proces-verbaal opgemaakt terzake de afmeting die het meest wordt overschreden. De overige overschrijdingen worden als bevinding eveneens in het proces-verbaal vermeld.

Lengte samenstel (onbeladen), c.q. indien geen sprake is van uitstekende lading

Noot

Lengte opleggetrekker met oplegger max. 16,50 m; bedrijfsauto/bus met aanhangwagen max. 18,75 m; personenauto/driewielig motorvoertuig met aanhangwagen max. 18 m; samenstel kermis-/circusvoertuigen max. 24 m; rijdend werktuig met aanhangwagen max. 20 m; land- bosbouwtrekker/motorrijtuig beperkte snelheid met één of meer aanhangwagens en/of verwisselbare getrokken machines max. 18,75 m; land- of bosbouwtrekker/motorrijtuig beperkte snelheid met één of meer aanhangwagens en/of verwisselbare gedragen uitrustingsstukken machines max. 18,75 m; indien het een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk betreft dat niet om een verticale as kan draaien ten opzichte van het trekkende voertuig lengte samenstel max. 12 m.

| | | |
|-----------|--|------------------------------|
| | <i>als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de maximum toegestane lengte van het samenstel van voertuigen wordt overschreden, met een overschrijding</i> | <i>5.18.11 en 5.18.20 RV</i> |
| m P 111 a | - t/m 0,25 m | |
| p P 111 b | - van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m | |
| p P 111 c | - van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m | |
| p P 111 d | - van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m | |
| p P 111 e | - van meer dan 1,00 m | |
| m P 111 f | als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl het uitschuifbare voertuig, waarvan de uitgeschoven delen niet zijn voorzien van zijdelingse afscherming als bedoeld in artikel 5.12.48, vijfde lid, in onbeladen toestand niet geheel is ingeschoven | <i>5.18.11 lid 11 RV</i> |


















Lengte deelbaar; uitstekende lading voorzijde

| | | |
|------------|--|------------------------------|
| m P 120 aa | als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de lading voor het voertuig uitsteekt (geldt niet voor kermis- en circusvoertuigen) | <i>5.18.12 en 5.18.21 RV</i> |
|------------|--|------------------------------|

Lengte deelbaar; uitstekende lading achterzijde

| | | |
|-----------|--|-------------------|
| | <i>als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de lading meer dan 1 m achter het voertuig en/of meer dan 5 m achter de achterste as van het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht, terwijl de afstand van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding</i> | <i>5.18.12 RV</i> |
| m P 121 a | - t/m 0,25 m | |
| p P 121 b | - van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m | |
| p P 121 c | - van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m | |
| p P 121 d | - van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m | |
| p P 121 e | - van meer dan 1,00 m | |


















Afdeling A. Verkeer te land

| Tarief in euro per feit en categorie |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 7a | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| m P 111 a | 360 | 360 | 360 | | 360 | | 360 | 360 | 360 | | | | | | | | | |
| p P 111 b | 480 | 480 | 480 | | 480 | | 480 | 480 | 480 | | | | | | | | | |
| p P 111 c | 700 | 700 | 700 | | 700 | | 700 | 700 | 700 | | | | | | | | | |
| p P 111 d | 1000 | 1000 | 1000 | | 1000 | | 1000 | 1000 | 1000 | | | | | | | | | |
| p P 111 e | 1600 | 1600 | 1600 | | 1600 | | 1600 | 1600 | 1600 | | | | | | | | | |
| m P 111 f | | | | | | | | | | | | | 300 | | | | | |
| m P 120 aa | 180 | 180 | | | 180 | | 180 | 180 | 180 | | | | 180 | 180 | | | | |
| m P 121 a | | 360 | | | | | | | | | | | 360 | | | | | |
| p P 121 b | | 480 | | | | | | | | | | | 480 | | | | | |
| p P 121 c | | 700 | | | | | | | | | | | 700 | | | | | |
| p P 121 d | | 1000 | | | | | | | | | | | 1000 | | | | | |
| p P 121 e | | 1600 | | | | | | | | | | | 1600 | | | | | |

Afdeling A. Verkeer te land

| | Feit | Overtreden artikel |
|-----------|---|-----------------------------------|
| | <i>als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl</i> | |
| m P 121 g | het zicht op de verlichting, de retroreflectoren, de richtingaanwijzers of voor zover van toepassing de kentekenplaat aan de achterzijde van het voertuig wordt belemmerd door uitstekende lading | 5.18.12, 5.18.13 en 5.18.21 RV |
| m P 121 h | de lading uitsluitend op de laadvloerverlenging rust | 5.18.12 lid 5 en 5.18.21 lid 3 RV |
| m P 121 n | de stootbalk breder is of meer dan 0,20 m smaller is dan a. het voertuig op de plaats waar de stootbalk is aangebracht of; b. de breedte van de breedste achteras met inbegrip van de wielen | 5.18.12 lid 5 RV |
| m P 121 o | de stootbalk en/of de bevestiging daarvan is/zijn zodanig vervormd of zodanig breuken en/of scheuren vertoont, dan wel zodanig door corrosie is aangetast, dat hierdoor functioneverlies optreedt | 5.18.12 lid 5 RV |
| | <i>als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de uitsteek van de afneembare bovenbouw of gestandaardiseerde laadstructuur achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van het voertuig bedraagt en/of meer dan 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de afneembare bovenbouw of gestandaardiseerde laadstructuur achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde en/of meer dan 5 m bedraagt</i> | 5.18.12 lid 7 RV |
| m P 123 a | - t/m 0,25 m | |
| p P 123 b | - van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m | |
| p P 123 c | - van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m | |
| p P 123 d | - van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m | |
| p P 123 e | - van meer dan 1,00 m | |
| | <i>als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de lengte van het voertuig met inbegrip van één of meer verwisselbare gedragen uitrustingsstukken meer bedraagt dan de maximum toegestane lengte van het voertuig, een overschrijding</i> | 5.18.12a RV |
| m P 124 a | - t/m 0,75 m | |
| m P 124 b | - van meer dan 0,75 m | |
| | <i>als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl bij het voertuig dat is voorzien van één of meer verwisselbare gedragen uitrustingsstukken</i> | 5.18.12a RV |
| m P 124 c | - de/het verwisselbare gedragen uitrustingsstuk(ken) niet zoveel mogelijk is/zijn ingeschoven, ingetrokken, in- of opgeklapt en/of deugdelijk vergrendeld | |
| m P 124 d | - lading rust op een verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk welke niet is gerelateerd aan de functie van het verwisselbare uitrustingsstuk | |
| m P 124 e | - het zicht op de verlichting, de retroreflectoren of de richtingaanwijzers door een verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk wordt belemmerd | |
| m P 124 f | - het verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk dat voor of achter het voertuig meer dan 1 m uitsteekt niet is voorzien van een markering die aan de gestelde eisen voldoet | |
| m P 124 g | - het verwisselbare gedragen uitrustingsstuk dat voor of achter het voertuig meer dan 1 m uitsteekt, aan de zijkant niet is voorzien van een zijmarkeringslicht of een ambergele retroreflector of ambergele opvallende markering, die is aangebracht op een afstand van niet meer dan 1 m van de uiterste voor- of achterzijde | |
| | <i>als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de lading meer dan 1 m achter het voertuig en/of meer dan 5 m achter het hart van de achterste as van het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht, terwijl de afstand van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m (stootbalk uitsluitend cat 12, particulier gebruik), een overschrijding</i> | 5.18.12 en 5.18.21 RV |
| m P 121 j | - t/m 0,75 m | |
| m P 121 k | - van meer dan 0,75 m | |


















Afdeling A. Verkeer te land

| Tarief in euro per feit en categorie |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 7a | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| m P 121 g | 180 | 180 | | | 180 | | 180 | 180 | 180 | | | | 180 | 180 | 180 | | | |
| m P 121 h | | 360 | | | | | 360 | 360 | 360 | | | | 360 | | 360 | | | |
| m P 121 n | | 360 | | | | | | | | | | | 360 | | | | | |
| m P 121 o | | 360 | | | | | | | | | | | 360 | | | | | |
| m P 123 a | | 360 | | | | | | | | | | | 360 | | | | | |
| p P 123 b | | 480 | | | | | | | | | | | 480 | | | | | |
| p P 123 c | | 700 | | | | | | | | | | | 700 | | | | | |
| p P 123 d | | 1000 | | | | | | | | | | | 1000 | | | | | |
| p P 123 e | | 1600 | | | | | | | | | | | 1600 | | | | | |
| m P 124 a | | 180 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| m P 124 b | | 270 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| m P 124 c | | 300 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| m P 124 d | | 180 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| m P 124 e | | 180 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| m P 124 f | | 180 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| m P 124 g | | 180 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| m P 121 j | 180 | | | | 180 | | 180 | 180 | 180 | | | | 180 | 180 | 180 | | | |
| m P 121 k | 270 | | | | 270 | | 270 | 270 | 270 | | | | 270 | 270 | 270 | | | |

Afdeling A. Verkeer te land

| | Feit | Overtreden artikel |
|-----------|---|--------------------|
| | <p><i>als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de aan de achterzijde van het voertuig bevestigde meeneemheftruck meer dan 1,20 m achter het voertuig uitsteekt of indien een verklaring is afgegeven dat de aslasten en de last onder de koppeling van het voertuig bij belading met uitsluitend de meeneemheftruck voldoen aan de wettelijke eisen meer dan 1,50 m achter het voertuig uitsteekt</i></p> | 5.18.12 lid 6 RV |
| m P 121 l | - t/m 0,25 m | |
| p P 121 m | - van meer dan 0,25 m | |
| | <p><i>als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de lading van een samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, dat is ingericht voor het vervoer van voertuigen</i></p> | 5.18.13 lid 2 RV |
| m P 130 f | - meer dan 2 m achter de aanhangwagen en/of meer dan 5 m achter het hart van de achterste as van de aanhangwagen uitsteekt | |
| m P 130 g | - meer dan 0,50 m voor de voorzijde van de bedrijfsauto uitsteekt | |
| m P 130 h | - die meer dan 1 m achter het voertuig uitsteekt, aan de achterzijde niet is voorzien van een markering die voldoet aan de eisen | |
| | <p><i>als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl het samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, met inbegrip van de lading dat is ingericht voor het vervoer van voertuigen, langer is dan 20,75 m, een overschrijding</i></p> | 5.18.13 lid 2 RV |
| m P 130 i | - t/m 0,25 m | |
| p P 130 j | - van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m | |
| p P 130 k | - van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m | |
| p P 130 l | - van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m | |
| p P 130 m | - van meer dan 1,00 m | |
| | <p><i>als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de lengte van het voertuig met inbegrip van één of meer verwisselbare gedragen uitrustingsstukken meer bedraagt dan de maximum toegestane lengte van het voertuig, een overschrijding</i></p> | 5.18.21a RV |
| m P 211 a | - t/m 0,75 m | |
| m P 211 b | - van meer dan 0,75 m | |
| | <p><i>als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl bij het voertuig dat is voorzien van één of meer verwisselbare gedragen uitrustingsstukken</i></p> | 5.18.21a RV |
| m P 211 c | - de/het verwisselbare uitrustingsstuk(ken) niet zoveel mogelijk is/zijn ingeschoven, ingetrokken, in- of opgeklapt en/of deugdelijk vergrendeld | |
| m P 211 d | - lading rust op een verwisselbaar uitrustingsstuk die niet is gerelateerd aan de functie van het verwisselbare uitrustingsstuk | |
| m P 211 e | - het zicht op de verlichting, de retroreflectoren of de richtingaanwijzers aan de achterzijde door een verwisselbaar uitrustingsstuk wordt belemmerd | |
| m P 211 f | - het verwisselbaar uitrustingsstuk dat voor of achter meer dan 1 m het voertuig uitsteekt niet is voorzien van een markering die aan de gestelde eisen voldoet | |
| m P 211 g | - de voertuigdelen en/of (het) verwisselbare gedragen uitrustingsstuk(ken) meer dan 3,50 m voor het hart van het stuurwiel uitste(ekt)(ken) | |


















Afdeling A. Verkeer te land

| Tarief in euro per feit en categorie |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 7a | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| m P 121 l | | 360 | | | | | | | | | | | 360 | | | | | |
| p P 121 m | | 480 | | | | | | | | | | | 480 | | | | | |
| m P 130 f | | | | | | | | | | | | | 300 | | | | | |
| m P 130 g | | 180 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| m P 130 h | | 180 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| m P 130 i | | 360 | | | | | | | | | | | 360 | | | | | |
| p P 130 j | | 480 | | | | | | | | | | | 480 | | | | | |
| p P 130 k | | 700 | | | | | | | | | | | 700 | | | | | |
| p P 130 l | | 1000 | | | | | | | | | | | 1000 | | | | | |
| p P 130 m | | 1600 | | | | | | | | | | | 1600 | | | | | |
| m P 211 a | | | | | | | 180 | 180 | 180 | | | | | | | | | |
| m P 211 b | | | | | | | 300 | 300 | 300 | | | | | | | | | |
| m P 211 c | | | | | | | 300 | 300 | 300 | | | | | | | | | |
| m P 211 d | | | | | | | 180 | 180 | 180 | | | | | | | | | |
| m P 211 e | | | | | | | 180 | 180 | 180 | | | | | | | | | |
| m P 211 f | | | | | | | 180 | 180 | 180 | | | | | | | | | |
| m P 211 g | | | | | | | 300 | 300 | 300 | | | | | | | | | |

Afdeling A. Verkeer te land

| | Feit | Overtreden artikel |
|----------------------------------|---|--------------------|
| Lengte; ondeelbare lading | | |
| | <i>als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de in lengte ondeelbare lading aan de voorzijde van een bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg, niet zijnde een kermis- of circusvoertuig, meer dan 4,30 m voor het hart van de voorste as uitsteekt, een overschrijding</i> | 5.18.13 RV |
| m P 130 n | - t/m 0,25 m | |
| p P 130 o | - van meer dan 0,25 m t/m 0,50 m | |
| p P 130 p | - van meer dan 0,50 m t/m 0,75 m | |
| p P 130 q | - van meer dan 0,75 m t/m 1,00 m | |
| p P 130 r | - van meer dan 1,00 m | |
| | <i>als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de in lengte ondeelbare lading van het voertuig of samenstel van voertuigen, niet zijnde een samenstel van kermis- of circusvoertuigen</i> | 5.18.13 RV |
| m P 130 c | - voor de voorzijde van de aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, uitsteekt | |
| m P 130 d | - die meer dan 1 m voor of achter het voertuig uitsteekt aan de voor- of achterzijde niet is voorzien van een markering die aan de eisen voldoet | |
| | <i>als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de met in lengte ondeelbare lading beladen opleggetrekker en oplegger, met inbegrip van de lading, langer is dan 22 m, een overschrijding</i> | 5.18.13 RV |
| m P 130 ea | - t/m 0,25 m | |
| p P 130 eb | - van meer dan 0,25 m t/m 0,50 m | |
| p P 130 ec | - van meer dan 0,50 m t/m 0,75 m | |
| p P 130 ed | - van meer dan 0,75 m t/m 1,00 m | |
| p P 130 ee | - van meer dan 1,00 m | |
| | <i>als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de uitsteek van de in lengte ondeelbare lading achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van een bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg of een aanhangwagen en/of meer dan van 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de lading achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde en/of meer dan 5 m bedraagt (categorie 12 en 13 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding</i> | 5.18.13 RV |
| m P 131 a | - t/m 0,25 m | |
| p P 131 b | - van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m | |
| p P 131 c | - van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m | |
| p P 131 d | - van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m | |
| p P 131 e | - van meer dan 1,00 m | |
| m P 131 f | de uitsteek van de in lengte ondeelbare lading achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van een aanhangwagen en/of meer dan 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de lading achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde en/of meer dan 5 m (categorie 12 en 13 particulier gebruik) | 5.18.13 RV |



















Afdeling A. Verkeer te land

| Tarief in euro per feit en categorie |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 7a | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| m P 130 n | | 360 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| p P 130 o | | 480 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| p P 130 p | | 700 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| p P 130 q | | 1000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| p P 130 r | | 1600 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| m P 130 c | | | | | | | | | | | | | 180 | 180 | | | | |
| m P 130 d | | 180 | | | | | | | | | | | 180 | 180 | | | | |
| m P 130 ea | | 360 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| p P 130 eb | | 480 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| p P 130 ec | | 700 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| p P 130 ed | | 1000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| p P 130 ee | | 1600 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| m P 131 a | | 360 | | | | | | | | | | | 360 | 360 | | | | |
| p P 131 b | | 480 | | | | | | | | | | | 480 | 480 | | | | |
| p P 131 c | | 700 | | | | | | | | | | | 700 | 700 | | | | |
| p P 131 d | | 1000 | | | | | | | | | | | 1000 | 1000 | | | | |
| p P 131 e | | 1600 | | | | | | | | | | | 1600 | 1600 | | | | |
| m P 131 f | | | | | | | | | | | | | 180 | 180 | | | | |

Afdeling A. Verkeer te land

| | Feit | Overtreden artikel |
|--|--|-----------------------------------|
| m P 131 i | de in lengte ondeelbare lading bij een personenauto, een bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3500 kg of een driewielig motorrijtuig aan de voor- en/of achterzijde van het voertuig meer dan 1 m uitsteekt | 5.18.13 RV |
| | <i>als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de in lengte ondeelbare lading van het voertuig of samenstel van voertuigen</i> | 5.18.21 RV |
| m P 210 e | - meer dan 3,50 m voor het hart van het stuurwiel van het voertuig uitsteekt | |
| m P 210 f | - meer dan 1 m voor en/of achter het voertuig uitsteekt, terwijl de voor- en/of achterzijde niet is voorzien van de vereiste markering | |
| m P 210 g | - meer dan 5 m achter het hart van de achterste as van het voertuig uitsteekt | |
| Afstand achteras trekkend voertuig/achterzijde voertuig | | |
| m P 190 c | als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de afstand van de achteras van het trekkende voertuig tot de achterzijde van de aanhangwagen, met inbegrip van de lading, meer bedraagt dan 2,50 m | 5.18.19 en 5.18.27 RV |
| Breedte; lading | | |
| Noot | | |
| De feitcodeserie P 141 geldt voor de categorieën 7, 8 en 14 voor alle lading. Bij deze categorieën wordt geen onderscheid gemaakt tussen deelbare en ondeelbare lading. Voor de overige categorieën betreft het uitsluitend deelbare lading. | | |
| m P 140 d | <i>als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl</i> de lading of het verwisselbare gedragen uitrustingsstuk die meer dan 0,10 m buiten de zijkant van het voertuig uitsteekt, niet is voorzien van de vereiste markering (geldt niet voor lading op driewielige motorrijtuigen of voor lading op personenauto's) | 5.18.14 lid 3 en 5.18.22 lid 2 RV |
| m P 140 e | de lading meer dan 0,20 m buiten de zijkant(en) van het voertuig uitsteekt (cat. 5; cat. 4 motor op 2 wielen) | 5.18.14 en 5.18.19 RV |
| | <i>als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl het voertuig met inbegrip van de (deelbare) lading of verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk de maximum toegestane breedte overschrijdt, een overschrijding</i> | 5.18.14 lid 1 en 5.18.22 RV |
| m P 141 a | - t/m 0,20 m | |
| p P 141 b | - van meer dan 0,20 m en t/m 0,45 m | |
| p P 141 c | - van meer dan 0,45 m en t/m 0,70 m | |
| p P 141 d | - van meer dan 0,70 m | |
| m P 260 a | <i>als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl</i> de bromfiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 1 m | 5.18.26 lid 1 RV |
| m P 260 b | het voertuig met inbegrip van de lading breder is dan 2 m (cat. 6 bromfiets > 2 wielen) | 5.18.26 lid 2 en 5.18.19 lid 2 RV |
| m P 270 a | de aangekoppelde aanhangwagen met inbegrip van de lading breder is dan 1 m | 5.18.27 en 5.18.29 RV |
| m P 280 a | de fiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 0,75 m | 5.18.28 lid 1 RV |
| m P 280 b | de fiets op meer dan twee wielen of voorzien van een zijspanwagen met inbegrip van de lading breder is dan 1,50 m | 5.18.28 lid 2 RV |


















Afdeling A. Verkeer te land

| Tarief in euro per feit en categorie |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 7a | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| m P 131 i | 180 | 180 | | | 180 | | | | | | | | | | | | | |
| m P 210 e | | | | | | | 180 | 180 | 180 | | | | | | | | | 180 |
| m P 210 f | | | | | | | 180 | 180 | 180 | | | | | | | | | 180 |
| m P 210 g | | | | | | | 180 | 180 | 180 | | | | | | | | | 180 |
| m P 190 c | | | | | | | | | | | | | | | | | | 180/120 |
| m P 140 d | | 180 | | | 180 | | 180 | 180 | 180 | | | | 180 | 180 | 180 | | | |
| m P 140 e | 180 | | | 180 | 180 | | | | | | | | | | | | | |
| m P 141 a | 360 | 360 | 360 | | 360 | | 360 | 360 | 360 | | | | 360 | 360 | 360 | | | |
| p P 141 b | 480 | 480 | 480 | | 480 | | 480 | 480 | 480 | | | | 480 | 480 | 480 | | | |
| p P 141 c | 700 | 700 | 700 | | 700 | | 700 | 700 | 700 | | | | 700 | 700 | 700 | | | |
| p P 141 d | 1000 | 1000 | 1000 | | 1000 | | 1000 | 1000 | 1000 | | | | 1000 | 1000 | 1000 | | | |
| m P 260 a | | | | | | | 120 | | | | | | | | | | | |
| m P 260 b | | | | | | | 120 | | | | | | | | | | | 180/- |
| m P 270 a | | | | | | | | | | | | | | | | | | -/120 |
| m P 280 a | | | | | | | | | | 70 | | | | | | | | 70 |
| m P 280 b | | | | | | | | | | 70 | | | | | | | | |

Afdeling A. Verkeer te land

| | Feit | Overtreden artikel |
|--|---|--------------------------------|
| | <i>als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl het voertuig met inbegrip van de lading</i> | |
| m P 300 a | - breder is dan 1,10 m | 5.18.30 lid 1 RV |
| m P 300 b | - breder is dan 1,50 m | 5.18.30 lid 2 RV |
| m P 300 c | - in bespannen toestand breder is dan 2,60 m of indien de lading bestaat uit losse veldgewassen breder is dan 3,50 m | 5.18.30 lid 3 RV |
| Breedte; ondeelbare lading | | |
| | <i>als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl het voertuig met inbegrip van de ondeelbare lading de maximum toegestane breedte overschrijdt, een overschrijding</i> | 5.18.14 lid 2 RV |
| p P 142 a | - t/m 0,25 m | |
| p P 142 b | - van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m | |
| p P 142 c | - van meer dan 0,50 m | |
| Hoogte | | |
| | <i>als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl het voertuig en/of daardoor voortbewogen aanhangwagen(s) met inbegrip van de lading en voor zover het land- of bosbouwtrekkers of motorrijtuigen met beperkte snelheid betreft, tevens met inbegrip van één of meer verwisselbare gedragen uitrustingsstukken, hoger is dan 4 m, een overschrijding</i> | 5.18.15 en 5.18.23 RV |
| p P 150 a | - t/m 0,10 m | |
| p P 150 b | - van meer dan 0,10 m en t/m 0,20 m | |
| p P 150 c | - van meer dan 0,20 m | |
| m P 270 b | als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de aangekoppelde aanhangwagen met inbegrip van de lading hoger is dan 1 m | 5.18.19 en 5.18.27 RV |
| | <i>als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl het voertuig met inbegrip van de lading</i> | |
| m P 300 d | - hoger is dan 2 m | 5.18.30 lid 4 RV |
| m P 300 e | - hoger is dan 4 m | 5.18.30 lid 5 RV |
| Massa | | |
| Noot | | |
| De onderstaande feiten, die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as zijn niet van toepassing indien sprake is van beroepsmatig vervoer met een vrachtauto, in de zin van de Wet wegvervoer goederen, met een laadvermogen van meer dan 500 kg. Hierop zijn de feitcodeseries E 850 t/m E 858 van toepassing. | | |
| | <i>als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de op de kentekencard of het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde toegestane maximummassa (van het samenstel) wordt overschreden, een overschrijding met</i> | 5.18.17a, b en c alle lid 1 RV |
| m P 171 a | - meer dan 10 % t/m 25 % | |
| m P 171 b | - meer dan 25 % t/m 50 % | |
| m P 171 c | - meer dan 50 % t/m 75 % | |
| p P 171 d | - meer dan 75 % | |


















Afdeling A. Verkeer te land

| Tarief in euro per feit en categorie |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------|
| | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 7a | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| m P 300 a | | | | | | | | | | | 70 | 70 | | | | | | |
| m P 300 b | | | | | | | | | | | | | | | | | | 70 |
| m P 300 c | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 |
| p P 142 a | | 500 | | | | | | | | | | | 500 | 500 | | | | |
| p P 142 b | | 800 | | | | | | | | | | | 800 | 800 | | | | |
| p P 142 c | | 1200 | | | | | | | | | | | 1200 | 1200 | | | | |
| p P 150 a | 500 | 500 | | | 500 | | 500 | 500 | 500 | | | | 500 | 500 | 500 | | | |
| p P 150 b | 800 | 800 | | | 800 | | 800 | 800 | 800 | | | | 800 | 800 | 800 | | | |
| p P 150 c | 1200 | 1200 | | | 1200 | | 1200 | 1200 | 1200 | | | | 1200 | 1200 | 1200 | | | |
| m P 270 b | | | | | | | | | | | | | | | | | | 180/120 |
| m P 300 d | | | | | | | | | | | 45 | 45 | | | | | | |
| m P 300 e | | | | | | | | | | | | | | | | | | 140 |
| m P 171 a | | 180 | 180 | | 180 | | | | | | | | 180 | | | | | |
| m P 171 b | | 270 | 270 | | 270 | | | | | | | | 270 | | | | | |
| m P 171 c | | 400 | 400 | | 400 | | | | | | | | 400 | | | | | |
| p P 171 d | | 500 | 500 | | 500 | | | | | | | | 500 | | | | | |

Afdeling A. Verkeer te land

| | Feit | Overtreden artikel |
|-----------|---|-----------------------------------|
| | <p><i>als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl geen toegestane maximummassa op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel de bedrijfsauto of bus niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten meer bedraagt dan:</i></p> <p><i>a. 50.000 kg of bij een rijdend werktuig 60.000 kg;</i></p> <p><i>b. de technisch toegestane maximummassa;</i></p> <p><i>c. vijfmaal de toegestane maximumlast onder de aangedreven as(sen);</i></p> <p><i>d. de uitkomst van de som: het vermogen van de motor in kW, gedeeld door 0,00368 kW/kg, een overschrijding met</i></p> | 5.18.17a en b beide lid 2 en 3 RV |
| m P 171 e | - meer dan 10 % t/m 25 % | |
| m P 171 f | - meer dan 25 % t/m 50 % | |
| m P 171 g | - meer dan 50 % t/m 75 % | |
| p P 171 h | - meer dan 75 % | |
| | <p><i>als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de som van de aslasten van de middenaanhangwagen of oplegger in combinatie met een positieve last onder de koppeling van het voertuig in beladen toestand meer bedraagt dan de toegestane maximummassa, een overschrijding met</i></p> | 5.18.17c lid 1 RV |
| m P 171 j | - meer dan 10 % t/m 25 % | |
| m P 171 k | - meer dan 25 % t/m 50 % | |
| m P 171 l | - meer dan 50 % t/m 75 % | |
| p P 171 m | - meer dan 75 % | |
| | <p><i>als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl op de kentekencard of het kentekenbewijs van de middenaanhangwagen of in het kentekenregister geen toegestane maximummassa is vermeld dan wel de middenaanhangwagen niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten in combinatie met een positieve last onder de koppeling in beladen toestand meer bedraagt dan 20.000 kg of meer bedraagt dan 24.000 kg bij een middenaanhangwagen die voorzien is van gasvering of als gelijkwaardig aangemerkte vering en is voorzien van drie assen, een overschrijding met</i></p> | 5.18.17c lid 2 RV |
| m P 171 n | - meer dan 10 % t/m 25 % | |
| m P 171 o | - meer dan 25 % t/m 50 % | |
| m P 171 p | - meer dan 50 % t/m 75 % | |
| p P 171 r | - meer dan 75 % | |
| | <p><i>als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de massa niet op de voorgeschreven wijze kan worden vastgesteld en de massa meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met</i></p> | 5.18.17c lid 3 RV |
| m P 171 s | - meer dan 10 % t/m 25 % | |
| m P 171 t | - meer dan 25 % t/m 50 % | |
| m P 171 v | - meer dan 50 % t/m 75 % | |
| p P 171 w | - meer dan 75 % | |
| | <p><i>als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de op het kentekenbewijs of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximumlast van enige as of asstel wordt overschreden, een overschrijding met</i></p> | 5.18.17d en e beide lid 1 RV |
| m P 172 a | - meer dan 10 % t/m 25 % | |
| m P 172 b | - meer dan 25 % t/m 50 % | |
| m P 172 c | - meer dan 50 % t/m 75 % | |
| p P 172 d | - meer dan 75 % | |


















Afdeling A. Verkeer te land

| Tarief in euro per feit en categorie |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 7a | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| m P 171 e | | 180 | 180 | | | | | | | | | | | | | | | |
| m P 171 f | | 270 | 270 | | | | | | | | | | | | | | | |
| m P 171 g | | 400 | 400 | | | | | | | | | | | | | | | |
| p P 171 h | | 500 | 500 | | | | | | | | | | | | | | | |
| m P 171 j | | | | | | | | | | | | | 180 | | | | | |
| m P 171 k | | | | | | | | | | | | | 270 | | | | | |
| m P 171 l | | | | | | | | | | | | | 400 | | | | | |
| p P 171 m | | | | | | | | | | | | | 500 | | | | | |
| m P 171 n | | | | | | | | | | | | | 180 | | | | | |
| m P 171 o | | | | | | | | | | | | | 270 | | | | | |
| m P 171 p | | | | | | | | | | | | | 400 | | | | | |
| p P 171 r | | | | | | | | | | | | | 500 | | | | | |
| m P 171 s | | | | | | | | | | | | | | 180 | | | | |
| m P 171 t | | | | | | | | | | | | | | 270 | | | | |
| m P 171 v | | | | | | | | | | | | | | 400 | | | | |
| p P 171 w | | | | | | | | | | | | | | 500 | | | | |
| m P 172 a | | 180 | 180 | | | | | | | | | | 180 | | | | | |
| m P 172 b | | 270 | 270 | | | | | | | | | | 270 | | | | | |
| m P 172 c | | 400 | 400 | | | | | | | | | | 400 | | | | | |
| p P 172 d | | 500 | 500 | | | | | | | | | | 500 | | | | | |

Afdeling A. Verkeer te land

| | Feit | Overtreden artikel |
|-----------|---|------------------------------|
| | <p><i>als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl geen waarde op de kentekencard, het kentekenbewijs van de bedrijfsauto, bus of dolly of in het kentekenregister is vermeld dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de getrokken massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17g lid 2 RV voor dat voertuig van toepassing zijnde waarden, een overschrijding met</i></p> | 5.18.17d en e beide lid 2 RV |
| m P 172 e | - meer dan 10 % t/m 25 % | |
| m P 172 f | - meer dan 25 % t/m 50 % | |
| m P 172 g | - meer dan 50 % t/m 75 % | |
| p P 172 h | - meer dan 75 % | |
| | <p><i>als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl het voertuig zodanig is beladen dat de op de kentekencard, in het Nederlandse kentekenbewijs of de in het kentekenregister van de aanhangwagen vermelde toegestane maximumlast onder de koppeling wordt overschreden, een overschrijding met</i></p> | 5.18.17f lid 1 RV |
| m P 172 j | - meer dan 10 % t/m 25 % | |
| m P 172 k | - meer dan 25 % t/m 50 % | |
| m P 172 l | - meer dan 50 % t/m 75 % | |
| p P 172 m | - meer dan 75 % | |
| | <p><i>als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de op de kentekencard, het kentekenbewijs van de bedrijfsauto, bus of dolly of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum te trekken massa van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger wordt overschreden of de som van de aslasten meer bedraagt dan de vermelde toegestane maximum te trekken massa, een overschrijding met</i></p> | 5.18.17g lid 1 RV |
| m P 172 n | - meer dan 10 % t/m 25 % | |
| m P 172 o | - meer dan 25 % t/m 50 % | |
| m P 172 p | - meer dan 50 % t/m 75 % | |
| p P 172 r | - meer dan 75 % | |
| | <p><i>als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de getrokken massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger van het niet in Nederland geregistreerde voertuig meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17g lid 2 RV voor dat voertuig van toepassing zijnde waarden, een overschrijding met</i></p> | 5.18.17g lid 2 RV |
| m P 173 a | - meer dan 10 % t/m 25 % | |
| m P 173 b | - meer dan 25 % t/m 50 % | |
| m P 173 c | - meer dan 50 % t/m 75 % | |
| p P 173 d | - meer dan 75 % | |
| | <p><i>als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de toegestane maximumlast van enige as, de last onder de koppeling, de toegestane maximummassa of de som van de aslasten meer bedraagt dan de toegestane maximummassa, een overschrijding met</i></p> | 5.18.17h lid 1 RV |
| m P 173 e | - meer dan 10 % t/m 25 % | |
| m P 173 f | - meer dan 25 % t/m 50 % | |
| m P 173 g | - meer dan 50 % t/m 75 % | |
| p P 173 h | - meer dan 75 % | |

Afdeling A. Verkeer te land


















| Tarief in euro per feit en categorie |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 7a | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| m P 172 e | | 180 | 180 | | | | | | | | | | 180 | | | | | |
| m P 172 f | | 270 | 270 | | | | | | | | | | 270 | | | | | |
| m P 172 g | | 400 | 400 | | | | | | | | | | 400 | | | | | |
| p P 172 h | | 500 | 500 | | | | | | | | | | 500 | | | | | |
| m P 172 j | | | | | | | | | | | | | 180 | | | | | |
| m P 172 k | | | | | | | | | | | | | 270 | | | | | |
| m P 172 l | | | | | | | | | | | | | 400 | | | | | |
| p P 172 m | | | | | | | | | | | | | 500 | | | | | |
| m P 172 n | | 180 | 180 | | | | | | | | | | 180 | | | | | |
| m P 172 o | | 270 | 270 | | | | | | | | | | 270 | | | | | |
| m P 172 p | | 400 | 400 | | | | | | | | | | 400 | | | | | |
| p P 172 r | | 500 | 500 | | | | | | | | | | 500 | | | | | |
| m P 173 a | | 180 | 180 | | | | | | | | | | 180 | | | | | |
| m P 173 b | | 270 | 270 | | | | | | | | | | 270 | | | | | |
| m P 173 c | | 400 | 400 | | | | | | | | | | 400 | | | | | |
| p P 173 d | | 500 | 500 | | | | | | | | | | 500 | | | | | |
| m P 173 e | 180 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| m P 173 f | 270 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| m P 173 g | 400 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| p P 173 h | 500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

RV

Afdeling A. Verkeer te land

| | Feit | Overtreden artikel |
|-----------|---|-------------------------------------|
| m P 174 | als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl meer passagiers worden vervoerd dan op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister, dan wel op de plaat als bedoeld in art. 5.3a.1 RV is vermeld of indien dit niet is vermeld het aantal passagiers meer bedraagt dan de toegestane maximummassa verminderd met de massa in rijklare toestand gedeeld door 68 kg | 5.18.17h lid 2 RV |
| | <i>als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de totale massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen meer bedraagt dan de maximummassa die volgt uit het op de koppeling van het trekkend voertuig (toegestane massa max. 3500 kg) aangebrachte identificatiekenmerk of goedkeuringsmerk, of indien zo'n merk niet aanwezig is, de massa meer bedraagt dan 750 kg en meer dan de ledige massa van het trekkend motorvoertuig en meer dan de massa in rijklare toestand van het trekkend motorrijtuig, een overschrijding met</i> | 5.18.18 RV |
| m P 180 e | - meer dan 10 % t/m 25 % | |
| m P 180 f | - meer dan 25 % t/m 50 % | |
| m P 180 g | - meer dan 50 % t/m 75 % | |
| p P 180 h | - meer dan 75 % | |
| | <i>als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl</i> | |
| m P 181 a | de last onder de bestuurde as(sen) van een motorvoertuig (in beladen toestand) minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voertuig in beladen toestand | 5.18.24 RV |
| m P 181 b | de last onder de bestuurde as(sen) van een gelede bus minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voorste deel van het motorrijtuig in beladen toestand | 5.18.18 lid 2 RV |
| m P 181 c | de last onder de gestuurde as(sen), niet zijnde zelfsturende assen, van autonome aanhangwagens in beladen toestand (of samenstellen van dolly en oplegger in beladen toestand), minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de aanhangwagen in beladen toestand (of het samenstel van dolly en oplegger in beladen toestand) | 5.18.18 en 5.18.24 RV |
| m P 181 d | de last onder de koppeling van opleggers in beladen toestand minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de oplegger in beladen toestand | 5.18.18 lid 4 RV |
| p P 182 | een aanhangwagen voortbewegen terwijl in het kentekenregister, op de kentekencard of het kentekenbewijs geen maximum te trekken massa aanhangwagen is vermeld (cat. 12 alleen dolly) | 5.18.18a lid 4 en 5.18.17g lid 3 RV |
| m P 190 b | de totale massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan de helft van de ledige massa van het trekkende voertuig | 5.18.19 en 5.18.27 RV |
| | <i>als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de totale massa van</i> | 5.18.18a lid 1 RV |
| | <i>a. de aanhangwagen met een bedrijfsrem of;</i> | |
| | <i>b. de som van de aslasten van de autonome aanhangwagen met een bedrijfsrem of;</i> | |
| | <i>c. de som van de aslasten of de aslast in combinatie met een positieve koppelingsdruk van de middenaanhangwagen met een bedrijfsrem; achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van in artikel 5.18.18a, lid 1 RV vermelde waarden dan wel de massa meer bedraagt dan 3500 kg, een overschrijding met</i> | |
| m P 185 a | - meer dan 10 % t/m 25 % | |
| m P 185 b | - meer dan 25 % t/m 50 % | |
| m P 185 c | - meer dan 50 % t/m 75 % | |
| p P 185 d | - meer dan 75 % | |


















Afdeling A. Verkeer te land

| Tarief in euro per feit en categorie |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|----|
| | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 7a | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| m P 174 | | | 490 | | | | | | | | | | | | | | | |
| m P 180 e | | | | | | | | | | | | | 180 | 180 | | | | |
| m P 180 f | | | | | | | | | | | | | 270 | 270 | | | | |
| m P 180 g | | | | | | | | | | | | | 400 | 400 | | | | |
| p P 180 h | | | | | | | | | | | | | 500 | 500 | | | | |
| m P 181 a | 300 | 300 | 300 | | 300 | | 300 | 300 | 300 | | | | | | | | | |
| m P 181 b | | | 300 | | | | | | | | | | | | | | | |
| m P 181 c | | | | | | | | | | | | | 300 | 300 | 300 | | | |
| m P 181 d | | | | | | | | | | | | | 300 | | | | | |
| p P 182 | 500 | 500 | 500 | | | | | | | | | | 500 | | | | | |
| m P 190 b | | | | | | | | | | | | | | | | | 180/120 | |
| m P 185 a | | | | | | | | | | | | | 180 | 180 | | | | |
| m P 185 b | | | | | | | | | | | | | 270 | 270 | | | | |
| m P 185 c | | | | | | | | | | | | | 400 | 400 | | | | |
| p P 185 d | | | | | | | | | | | | | 500 | 500 | | | | |

Afdeling A. Verkeer te land

| Feit | Overtreden artikel |
|--|--|
| <p><i>als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de totale massa van</i></p> <p><i>a. de aanhangwagen zonder een bedrijfsrem of;</i></p> <p><i>b. de som van de aslasten van de autonome aanhangwagen zonder een bedrijfsrem of;</i></p> <p><i>c. de som van de aslasten of de aslast in combinatie met een positieve koppelingsdruk van de middenasaanhangwagen zonder een bedrijfsrem; achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van in artikel 5.18.18a, lid 2 RV vermelde waarden dan wel meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met</i></p> <p>m P 186 a - meer dan 10 % t/m 25 %</p> <p>m P 186 b - meer dan 25 % t/m 50 %</p> <p>m P 186 c - meer dan 50 % t/m 75 %</p> <p>p P 186 d - meer dan 75 %</p> | <p>5.18.18a lid 2 RV</p> |
| <p><i>als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de op de constructieplaat vermelde technisch toegestane maximummassa van het voertuig wordt overschreden of de som van de aslasten van het voertuig in beladen toestand meer bedraagt dan de vermelde technisch toegestane maximummassa van het voertuig of het draagvermogen van de gemonteerde banden wordt overschreden (particulier gebruik), een overschrijding met</i></p> <p>m P 250 aa - meer dan 10 % t/m 25 %</p> <p>m P 250 ab - meer dan 25 % t/m 50 %</p> <p>m P 250 ac - meer dan 50 % t/m 75 %</p> <p>p P 250 ad - meer dan 75 %</p> | <p>5.18.25 lid 1 en 5.18.25b lid 1 en 2 RV</p> |
| <p><i>als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de toegestane maximummassa of de som van de aslasten van het voertuig of samenstel in beladen toestand meer bedraagt dan:</i></p> <p><i>a. 50.000 kg;</i></p> <p><i>b. de technisch toegestane maximummassa van het voertuig of samenstel;</i></p> <p><i>c. 18.000 kg voor een twee-assige land- of bosbouwtrekker, of;</i></p> <p><i>d. 24.000 kg voor een drie-assige land- of bosbouwtrekker; (particulier gebruik), een overschrijding met</i></p> <p>m P 251 aa - meer dan 10 % t/m 25 %</p> <p>m P 251 ab - meer dan 25 % t/m 50 %</p> <p>m P 251 ac - meer dan 50 % t/m 75%</p> <p>p P 251 ad - meer dan 75 %</p> | <p>5.18.25 lid 2 en 3 en 5.18.25a RV</p> |
| <p><i>als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl bij de middenasaanhangwagen of oplegger de som van de aslasten van het voertuig in beladen toestand vermeerderd met de last onder de koppeling van het voertuig in beladen toestand, meer bedraagt dan de technisch toegestane maximummassa en/of het draagvermogen van de gemonteerde banden (particulier gebruik), een overschrijding met</i></p> <p>m P 252 aa - meer dan 10 % t/m 25 %</p> <p>m P 252 ab - meer dan 25 % t/m 50 %</p> <p>m P 252 ac - meer dan 50 % t/m 75 %</p> <p>p P 252 ad - meer dan 75 %</p> | <p>5.18.25b lid 2 RV</p> |

Afdeling A. Verkeer te land


















| Tarief in euro per feit en categorie |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|-----|
| | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 7a | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| m P 186 a | | | | | | | | | | | | | 180 | 180 | | | | |
| m P 186 b | | | | | | | | | | | | | 270 | 270 | | | | |
| m P 186 c | | | | | | | | | | | | | 400 | 400 | | | | |
| p P 186 d | | | | | | | | | | | | | 500 | 500 | | | | |
| m P 250 aa | | | | | | | 180 | 180 | 180 | | | | | | | | | 180 |
| m P 250 ab | | | | | | | 270 | 270 | 270 | | | | | | | | | 270 |
| m P 250 ac | | | | | | | 400 | 400 | 400 | | | | | | | | | 400 |
| p P 250 ad | | | | | | | 500 | 500 | 500 | | | | | | | | | 500 |
| m P 251 aa | | | | | | | 180 | 180 | 180 | | | | | | | | | |
| m P 251 ab | | | | | | | 270 | 270 | 270 | | | | | | | | | |
| m P 251 ac | | | | | | | 400 | 400 | 400 | | | | | | | | | |
| p P 251 ad | | | | | | | 500 | 500 | 500 | | | | | | | | | |
| m P 252 aa | | | | | | | | | | | | | | | | | | 180 |
| m P 252 ab | | | | | | | | | | | | | | | | | | 270 |
| m P 252 ac | | | | | | | | | | | | | | | | | | 400 |
| p P 252 ad | | | | | | | | | | | | | | | | | | 500 |

RV

Afdeling A. Verkeer te land

| | Feit | Overtreden artikel |
|------------|--|--|
| | <p><i>als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de toegestane maximummassa niet op de voorgeschreven wijze kan worden vastgesteld en de daardoor voor deze aanhangwagen of verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk geldende toegestane maximum wiellast van 5000 kg wordt overschreden, een overschrijding met</i></p> | 5.18.25b lid 3 RV |
| m P 253 aa | - meer dan 10 % t/m 25 % | |
| m P 253 ab | - meer dan 25 % t/m 50 % | |
| m P 253 ac | - meer dan 50 % t/m 75 % | |
| p P 253 ad | - meer dan 75 % | |
| | <p><i>als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de (op de constructieplaat vermelde) technische toegestane maximumlast onder de as of het asstel wordt overschreden (of het draagvermogen van de gemonteerde banden) wordt overschreden (particulier gebruik), een overschrijding met</i></p> | 5.18.25c lid 1 en 5.18.25d lid 1 en 2 RV |
| m P 254 aa | - meer dan 10 % t/m 25 % | |
| m P 254 ab | - meer dan 25 % t/m 50 % | |
| m P 254 ac | - meer dan 50 % t/m 75 % | |
| p P 254 ad | - meer dan 75 % | |
| | <p><i>als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de toegestane maximumlast onder de as meer bedraagt dan:</i></p> <p><i>a. 10.000 kg voor een niet-aangedreven as of 11.500 kg voor een aangedreven as of;</i></p> <p><i>b. de toegestane maximumlast onder de as van een motorrijtuig met beperkte snelheid meer bedraagt dan 12.000 kg of;</i></p> <p><i>c. de toegestane maximumlast van de landbouw- of bosbouwaanhangwagens of het verwisselbare getrokken uitrustingsstuk onder een pendelas meer bedraagt dan 13.000 kg of de last onder één of beide assen meer bedraagt dan 6.500 kg; (particulier gebruik),</i></p> <p><i>een overschrijding met</i></p> | 5.18.25c lid 2, 3 en 4 RV |
| m P 255 aa | - meer dan 10 % t/m 25 % | |
| m P 255 ab | - meer dan 25 % t/m 50 % | |
| m P 255 ac | - meer dan 50 % t/m 75 % | |
| p P 255 ad | - meer dan 75 % | |
| | <p><i>als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de som van de aslasten van de aangekoppelde middenaanhangwagen met een toegestane maximummassa van meer dan 12.000 kg meer bedraagt dan 1,5 maal de som van aslasten van het trekkend motorvoertuig, een overschrijding met</i></p> | 5.18.31 RV |
| m P 310 a | - meer dan 10 % t/m 25 % | |
| m P 310 b | - meer dan 25 % t/m 50 % | |
| p P 310 c | - meer dan 50 % t/m 75 % | |
| p P 310 d | - meer dan 75 % | |
| m P 310 e | <p><i>als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de koppeldruk van de middenaanhangwagen met een massa van niet meer dan 750 kg meer bedraagt dan 50 kg dan wel niet neerwaarts is gericht</i></p> | 5.18.31 RV |
| m P 310 f | <p><i>als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de koppeldruk van de middenaanhangwagen met een toegestane massa van meer dan 750 kg of de aanhangwagen met stijve dissel minder bedraagt dan 1% van de toegestane maximummassa van dat voertuig (de koppeldruk hoeft niet meer dan 50 kg te bedragen)</i></p> | 5.18.31 RV |


















Afdeling A. Verkeer te land

| Tarief in euro per feit en categorie |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|
| | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 7a | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| m P 253 aa | | | | | | | | | | | | | | | 180 | | | |
| m P 253 ab | | | | | | | | | | | | | | | 270 | | | |
| m P 253 ac | | | | | | | | | | | | | | | 400 | | | |
| p P 253 ad | | | | | | | | | | | | | | | 500 | | | |
| m P 254 aa | | | | | | | 180 | 180 | 180 | | | | | | | | | 180 |
| m P 254 ab | | | | | | | 270 | 270 | 270 | | | | | | | | | 270 |
| m P 254 ac | | | | | | | 400 | 400 | 400 | | | | | | | | | 400 |
| p P 254 ad | | | | | | | 500 | 500 | 500 | | | | | | | | | 500 |
| m P 255 aa | | | | | | | 180 | 180 | 180 | | | | | | | | | 180 |
| m P 255 ab | | | | | | | 270 | 270 | 270 | | | | | | | | | 270 |
| m P 255 ac | | | | | | | 400 | 400 | 400 | | | | | | | | | 400 |
| p P 255 ad | | | | | | | 500 | 500 | 500 | | | | | | | | | 500 |
| m P 310 a | | | | | | | | | | | | | 300 | | | | | |
| m P 310 b | | | | | | | | | | | | | 450 | | | | | |
| p P 310 c | | | | | | | | | | | | | 600 | | | | | |
| p P 310 d | | | | | | | | | | | | | 900 | | | | | |
| m P 310 e | | | | | | | | | | | | | | 180 | | | | |
| m P 310 f | | | | | | | | | | | | | 180 | | | | | |

Afdeling A. Verkeer te land

| | Feit | Overtreden artikel |
|--------------------------|---|--------------------|
| 2 - Ophanging | | |
| | <i>als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl</i> | |
| m P 320 | de banden op één as niet dezelfde maataanduiding hebben vanwege het gebruik van een nood- of reservewiel en de rijsnelheid en het rijgedrag niet zijn aangepast aan de door de fabrikant voor dat nood- of reservewiel vastgestelde voorschriften | 5.18.32 RV |
| m P 321 | de banden van het motorvoertuig voorzien zijn van sneeuwkettingen die bestaan uit metalen elementen | 5.18.32a RV |
| 3 - Reminrichting | | |
| | <i>als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl</i> | |
| m P 330 a | de aanhangwagen, niet is voorzien van een reminrichting, terwijl de totale massa hoger is dan de helft van de massa in rijklare toestand van het trekkend voertuig | 5.18.33 RV |
| m P 340 a | de aanwezige reminrichting van de aanhangwagen niet in werking treedt bij het bedienen van de bedrijfsrem van het trekkend voertuig | 5.18.34 lid 1 RV |
| m P 340 b | de losbreekreminrichting niet op de vereiste wijze met een vast deel van het trekkend voertuig of inrichting aan de trekhaak is verbonden | 5.18.34 lid 2 RV |
| m P 340 c | zonder dat de aanhangwagen en het trekkend voertuig, terwijl deze zijn uitgerust met een ABS- of EBS-systeem, via de ISO 7638 stekkers met elkaar zijn verbonden | 5.18.34 lid 3 RV |
| m P 340 d | het samenstel van voertuigen bestaande uit een bedrijfsauto en dolly met oplegger niet alle zijn voorzien van een EBS-remsysteem | 5.18.34 lid 4 RV |
| m P 340 e | de dolly van een samenstel van voertuigen bestaande uit een bedrijfsauto en dolly met oplegger is voorzien van een voertuigstabiliteitssysteem maar beschikt niet tevens over een voorziening die de remmen van de getrokken oplegger automatisch activeert zodra het voertuigstabiliteitssysteem van de dolly ingrijpt | 5.18.34 lid 5 RV |
| | <i>als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt</i> | 5.18.35 lid 1 RV |
| m P 350 a | - 0 t/m 0,5 m/s ² | |
| m P 350 b | - 0,51 t/m 1,0 m/s ² | |
| p P 350 c | - 1,01 t/m 1,5 m/s ² | |
| p P 350 d | - 1,51 t/m 2,0 m/s ² | |
| p P 350 e | - meer dan 2,0 m/s ² | |
| | <i>als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt</i> | 5.18.35 lid 1 RV |
| m P 350 f | - 0 t/m 0,5 m/s ² | |
| p P 350 g | - 0,51 t/m 1,0 m/s ² | |
| p P 350 h | - 1,01 t/m 1,5 m/s ² | |
| p P 350 i | - 1,51 t/m 2,0 m/s ² | |
| p P 350 j | - meer dan 2,0 m/s ² | |
| | <i>als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de remvertraging van het samenstel niet voldoet aan die van het trekkend voertuig, de vermindering bedraagt</i> | 5.18.35 lid 2 RV |
| m P 351 a | - 0 t/m 0,5 m/s ² | |
| m P 351 b | - 0,51 t/m 1,0 m/s ² | |
| p P 351 c | - 1,01 t/m 1,5 m/s ² | |
| p P 351 d | - 1,51 t/m 2,0 m/s ² | |
| p P 351 e | - meer dan 2,0 m/s ² | |


















Afdeling A. Verkeer te land

| Tarief in euro per feit en categorie |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 7a | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| m P 320 | 300 | 300 | 300 | | 300 | | | | | | | | | | | | | |
| m P 321 | 300 | 300 | 300 | | 300 | | | | | | | | | | | | | |
| m P 330 a | | | | | | | | | | | | | | 300 | | | | |
| m P 340 a | | | | | | | | | | | | | 300 | 300 | 300 | | | |
| m P 340 b | | | | | | | | | | | | | 120 | 120 | 120 | | | |
| m P 340 c | | 300 | | | | | | | | | | | 300 | | | | | |
| m P 340 d | | 300 | | | | | | | | | | | 300 | | | | | |
| m P 340 e | | 300 | | | | | | | | | | | 300 | | | | | |
| m P 350 a | 300 | | | 300 | 300 | | | | | | | | | | | | | |
| m P 350 b | 450 | | | 450 | 450 | | | | | | | | | | | | | |
| p P 350 c | 600 | | | 600 | 600 | | | | | | | | | | | | | |
| p P 350 d | 900 | | | 900 | 900 | | | | | | | | | | | | | |
| p P 350 e | 1400 | | | 1400 | 1400 | | | | | | | | | | | | | |
| m P 350 f | | 490 | 490 | | | | | | | | | | | | | | | |
| p P 350 g | | 650 | 650 | | | | | | | | | | | | | | | |
| p P 350 h | | 1000 | 1000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| p P 350 i | | 1500 | 1500 | | | | | | | | | | | | | | | |
| p P 350 j | | 2200 | 2200 | | | | | | | | | | | | | | | |
| m P 351 a | | | | | | | 300 | 300 | 300 | | | | | | | | | |
| m P 351 b | | | | | | | 450 | 450 | 450 | | | | | | | | | |
| p P 351 c | | | | | | | 600 | 600 | 600 | | | | | | | | | |
| p P 351 d | | | | | | | 900 | 900 | 900 | | | | | | | | | |
| p P 351 e | | | | | | | 1400 | 1400 | 1400 | | | | | | | | | |

Afdeling A. Verkeer te land

| | Feit | Overtreden artikel |
|---|---|-----------------------|
| | <i>als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl</i> | |
| m P 352 | het dubbel uitgevoerde rempedaal niet is gekoppeld | 5.18.35a RV |
| m P 360 | de parkeerrem het samenstel op een helling van 10% niet in stilstand kan houden | 5.18.36 RV |
| 4 - Verlichting, lichtsignalen en retroreflecterende voorzieningen | | |
| | <i>als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl</i> | |
| m P 370 | een aanhangwagen wordt voortbewogen zonder dat iedere zijkant van het trekkend voertuig is voorzien van een zijrichtingaanwijzer | 5.18.37 RV |
| m P 380 | de verlichtingsinstallatie van de aanhangwagen niet zodanig functioneert, dat de functies van de verlichting en de lichtsignalen overeenkomen met die van het trekkend voertuig | 5.18.38 lid 1 RV |
| m P 382 | de verlichtingsinstallatie van het verwisselbare gedragen uitrustingsstuk of de lastdrager niet zodanig functioneert dat de functies van verlichting en lichtsignalen op het verwisselbare gedragen uitrustingsstuk of de lastdrager overeenstemmen met die van het voertuig | 5.18.38 lid 2 RV |
| 5 - Verbinding tussen voertuigen | | |
| | <i>als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl</i> | |
| m P 540 | de aanhangwagen of het verwisselbare getrokken uitrustingsstuk niet middels een deugdelijke koppeling zodanig met het trekkend voertuig is verbonden dat zijdelings uitwijken van de aanhangwagen of het verwisselbare getrokken uitrustingsstuk zoveel mogelijk wordt voorkomen | 5.18.54 lid 1 RV |
| m P 541 | de aanhangwagen of het verwisselbare getrokken uitrustingsstuk niet middels een enkele, passende en geschikte koppeling die niet kan lostrillen geborgd is | 5.18.54 lid 1 RV |
| m P 550 | het bewegen van de aanhangwagen ten opzichte van het trekkend voertuig in een uiterste stand tot 90 graden wordt begrensd door delen van de reminrichting, de elektrische installatie, de koppeling of, indien aanwezig, de hulpkoppeling of besturingsonderdelen | 5.18.55 RV |
| m P 560 a | het trekoog of de kogelkoppeling van de gekoppelde aanhangwagen niet nagenoeg horizontaal ligt op een horizontaal wegdek | 5.18.56 lid 1 RV |
| m P 560 c | geen hoekverdraaiing van de opleggerschotel naar boven en naar beneden mogelijk is indien het samenstel van opleggetrekker en oplegger of het samenstel van dolly en oplegger zich op een horizontaal wegdek bevindt | 5.18.56 lid 3 RV |
| m P 570 | de hulpkoppeling niet op de vereiste wijze met een vast deel van het trekkend voertuig of inrichting aan de trekrichting is verbonden | 5.18.57 RV |
| m P 590 | de gekoppelde aanhangwagen niet goed is verbonden | 5.18.59 RV |
| 6 - Diversen | | |
| | <i>als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl</i> | |
| m P 600 | de drie- of meerwielige bromfiets met carrosserie aan de achterzijde niet voorzien is van het vereiste ronde bord of vlak met de aanduiding 45 | 5.18.60 lid 1 RV |
| m P 601 | de afsleepas niet voldoet aan de in artikel 5.18.62, lid 1 en 2, gestelde eisen | 5.18.62 lid 1 en 2 RV |
| m P 602 | aan de achterzijde van het door de afsleepas gesleepte voertuig geen lichtbalk is geplaatst die is aangesloten op de verlichting van het trekkende voertuig met ten minste twee rode achterlichten, twee rode remlichten, twee rode retroreflectoren en twee ambergele richtingaanwijzers | 5.18.62 lid 3 RV |

Afdeling A. Verkeer te land

| Tarief in euro per feit en categorie |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 7a | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| m P 352 | | | | | | | 180 | 180 | 180 | | | | | | | | | |
| m P 360 | 120 | 120 | 120 | | 120 | | 120 | 120 | 120 | | | | | | | | | |
| m P 370 | 120 | 120 | 120 | | 120 | | | | | | | | | | | | | |
| m P 380 | | | | | | | | | | | | | 180 | 180 | 180 | 180/120 | 70 | |
| m P 382 | 180 | 180 | | | 180 | | | | | | | | 180 | 180 | 180 | | | |
| m P 540 | | | | | | | | | | | | | 300 | 300 | 300 | 300/210 | 120 | |
| m P 541 | | | | | | | | | | | | | 300 | 300 | 300 | 300/210 | 120 | |
| m P 550 | | | | | | | | | | | | | 120 | 120 | | | | |
| m P 560 a | | | | | | | | | | | | | 180 | 180 | | | | |
| m P 560 c | | 120 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| m P 570 | | | | | | | | | | | | | 120 | 120 | | | | |
| m P 590 | | | | | | | | | | | | | | | | | 70 | |
| m P 600 | | | | | | 80 | | | | | | | | | | | | |
| m P 601 | | | | | | | | | | | | | 300 | | | | | |
| m P 602 | | | | | | | | | | | | | 180 | | | | | |

Afdeling B. Verkeer te water

| Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | |
|--|---|---|-----|---|---|---|---|---|-----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Categorie-indeling E (scheepvaartwetgeving) | | | | | | | | | |
| 1 - Gezagvoerder/schipper; | | | | | | | | | |
| 2 - Bestuurder; | | | | | | | | | |
| 3 - Bemanningslid; | | | | | | | | | |
| 4 - Waterskiër; | | | | | | | | | |
| 5 - Werkgever; | | | | | | | | | |
| 6 - Exploitant; | | | | | | | | | |
| 7 - Eigenaar of houder; | | | | | | | | | |
| 8 - Een ieder. | | | | | | | | | |
| <i>NB Categorie bemanningslid of een ieder geldt in voorkomend geval mede voor een bemanningslid of ieder ander persoon die tijdelijk zelfstandig koers en snelheid schip bepaalt (1.03 lid 3 BPR/RPR)</i> | | | | | | | | | |
| Nummers W 500 - W 530; W 065 - W 182: Nummers W 500 - W 530; W 065 - W 182: Binnenvaartpolitierglement (BPR), Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer (BABS), Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE), Plaatselijk geldende verordeningen (Pl.V) | | | | | | | | | |
| Snelle motorboten | | | | | | | | | |
| <i>als schipper van een snelle motorboot aan de scheepvaart deelnemen zonder dat, dan wel als eigenaar of houder er niet mede zorg voor hebben gedragen dat</i> | | | | | | | | | |
| p W 500 a | - de snelle motorboot is geregistreerd | 8.01 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR | 160 | | | | | | 160 |
| p W 500 b | - de snelle motorboot ten name van de huidige eigenaar is geregistreerd | 8.01 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR | 110 | | | | | | 110 |
| p W 500 c | - het registratiebewijs aan boord van de snelle motorboot is | 8.01 lid 2 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR | 110 | | | | | | 110 |
| p W 500 d | - de snelle motorboot is voorzien van het registratieteken | 8.02 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR | 160 | | | | | | 160 |
| p W 500 e | - het registratieteken op de voorgeschreven wijze op de snelle motorboot is aangebracht | 8.02 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR | 160 | | | | | | 160 |
| p W 500 f | - de snelle motorboot is voorzien van het in verband met de constructie voorgeschreven registratieteken van 100 x 60 x 15 mm | 8.02 lid 2 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR | 160 | | | | | | 160 |
| p W 500 g | - de snelle motorboot op de juiste wijze is voorzien van het in verband met de constructie voorgeschreven registratieteken van 100 x 60 x 15 mm | 8.02 lid 2 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR | 160 | | | | | | 160 |
| p W 500 h | - bij de snelle motorboot de afgewerkte gassen door een behoorlijk geluiddempende voorziening worden afgevoerd | 8.03 aanhef en onder b jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR | 220 | | | | | | 220 |
| p W 500 i | - de snelle motorboot is voorzien van een technische inrichting waardoor bij het onderbreken van de besturing de middelen tot voortbeweging onmiddellijk tot stilstand of nagenoeg tot stilstand komen (dodemansknop) | 8.03 aanhef en onder d jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR | 280 | | | | | | 280 |
| p W 500 j | - aan boord van de snelle motorboot een deugdelijk brandblusapparaat is | 8.03 aanhef en onder f jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR | 160 | | | | | | 160 |

Afdeling B. Verkeer te water

| | Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--|--|--------------------------------------|-----|---|-----|---|---|---|---|--|-----|-----|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | | |
| | <i>als schipper van een snelle motorboot aan de scheepvaart deelnemen zonder dat, dan wel als eigenaar of houder er niet mede zorg voor hebben gedragen dat een reddingsvest onder handbereik is voor ieder der opvarenden aan boord van de snelle motorboot</i> | <i>8.03 aanhef en onder e jo. 1.02 lid 2 en 8.04 BPR</i> | | | | | | | | | | | |
| p W 501 a | - één ontbreekt | | 55 | | | | | | | | | 55 | |
| p W 501 b | - twee ontbreken | | 80 | | | | | | | | | 80 | |
| p W 501 c | - drie ontbreken | | 120 | | | | | | | | | 120 | |
| p W 501 d | - vier ontbreken | | 180 | | | | | | | | | 180 | |
| p W 501 e | - vijf of meer ontbreken | | 270 | | | | | | | | | 270 | |
| p W 514 | als bestuurder van een snelle motorboot, die qua constructie niet veilig staande kan worden bestuurd, tijdens het varen niet zijn gezeten op de voor hem bestemde zitplaats | <i>8.05 lid 1 aanhef en onder a jo. 8.05 lid 4 BPR</i> | | 160 | | | | | | | | | |
| p W 516 | als bestuurder van een snelle motorboot deze, niet vanaf een gesloten binnenbesturing, staande besturen zonder een reddingsvest te dragen | <i>8.05 lid 5 BPR</i> | | 110 | | | | | | | | | |
| p W 518 | als bestuurder van een snelle motorboot varen zonder gebruik te maken van de dodemansknop | <i>8.05 lid 1 aanhef en onder b jo. 8.03 onder d BPR</i> | | 280 | | | | | | | | | |
| p W 528 | waterskiën, doen waterskiën of op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maken, waar c.q. wanneer dat verboden is | <i>8.06 lid 2 jo. 1.02 lid 2 BPR</i> | 280 | 280 | | 280 | | | | | | | 280 |
| p W 529 a | als bestuurder van een snelle motorboot zich zodanig gedragen dat hinder of gevaar voor andere gebruikers van het vaarwater wordt veroorzaakt | <i>8.05 lid 1 aanhef en onder c BPR</i> | | 450 | | | | | | | | | |
| p W 529 b | als waterskiër of persoon die op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maakt, zich zodanig gedragen, dat gevaar of hinder voor andere gebruikers van de vaarweg kan worden veroorzaakt | <i>8.06 lid 4 BPR</i> | | | | 450 | | | | | | | 450 |
| p W 530 | als bestuurder van een snelle motorboot één of meer waterskiërs of personen, die op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maken, voortbewegen zonder zich bij te laten staan door een medeopvarende van tenminste 15 jaar oud als uitkijk | <i>8.06 lid 3 BPR</i> | | 280 | | | | | | | | | |
| Snelheidsovertredingen | | | | | | | | | | | | | |
| | <i>als schipper van een snelle motorboot sneller varen dan 20 km/h, waar dat verboden is, met een overschrijding</i> | <i>8.06 lid 1 BPR</i> | | | | | | | | | | | |
| p W 065 a | - tot 6 km/h | | | 110 | | | | | | | | | |
| p W 065 b | - van 6 tot 15 km/h | | | 160 | | | | | | | | | |
| p W 065 c | - van 15 tot 25 km/h | | | 240 | | | | | | | | | |
| * W 065 d | - van 25 tot 35 km/h | | | 370 | | | | | | | | | |
| * W 065 e | - van 35 tot 45 km/h | | | 550 | | | | | | | | | |
| * W 065 f | - van 45 km/h of meer | | | 800 | | | | | | | | | |

Afdeling B. Verkeer te water

| | Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | |
|----------------|--|---|--------------------------------------|---|---|---|---|---|-----|-----|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | <i>als schipper van een klein schip sneller varen dan toegestaan, met een overschrijding</i> | <i>5.01 BPR ivm verkeerstekens B6 of bekendmaking 13 BABS</i> | | | | | | | | |
| p W 075 a | - tot 6 km/h | | 110 | | | | | | | |
| p W 075 b | - van 6 tot 15 km/h | | 160 | | | | | | | |
| p W 075 c | - van 15 tot 25 km/h | | 240 | | | | | | | |
| * W 075 d | - van 25 tot 35 km/h | | 370 | | | | | | | |
| * W 075 e | - van 35 tot 45 km/h | | 550 | | | | | | | |
| * W 075 f | - van 45 km/h of meer | | 800 | | | | | | | |
| Overige | | | | | | | | | | |
| p W 150 | als schipper van een in art. 1.09 lid 1 aanhef en onder b BPR bedoeld schip varen terwijl het sturen niet wordt verricht door een daartoe bekwaam en tenminste 16 jaar oud persoon | <i>1.09 lid 1 aanhef en onder b BPR</i> | 240 | | | | | | | |
| p W 152 | als schipper van een snelle motorboot varen terwijl het sturen niet wordt verricht door een daartoe bekwaam en tenminste 18 jaar oud persoon | <i>1.09 lid 1 aanhef en onder a BPR</i> | 240 | | | | | | | |
| p W 156 | als gezagvoerder of schipper geen bijgewerkt exemplaar van het Binnenvaartpolitiereglement aan boord aanwezig hebben | <i>1.11 lid 1 BPR</i> | 55 | | | | | | | |
| | <i>bij het meren of verhalen gebruik maken van</i> | | | | | | | | | |
| p W 158 a | - verkeerstekens | <i>1.13 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder b BPR</i> | 160 | | | | | | | 160 |
| p W 158 b | - andere voorwerpen dan die daarvoor bestemd zijn | <i>7.04 lid 3 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder b BPR</i> | 160 | | | | | | | 160 |
| p W 160 a | varen met een zeilplank op een voor de doorgaande vaart bestemd gedeelte van een in de bijlage 16 van het BPR opgenomen vaarweg | <i>9.05 lid 1 BPR</i> | 280 | | | | | | | 280 |
| p W 160 b | varen met een door een vlieger voortbewogen plank of klein schip | <i>9.05 lid 2 BPR</i> | 280 | | | | | | | 280 |
| p W 162 | als schipper van een zeilplank, daarmee varen in een gedeelte van de vaarweg waar dit verboden is | <i>Pl.V</i> | 280 | | | | | | | |
| | als schipper deelnemen aan de scheepvaart terwijl de voorgeschreven kentekens niet zijn aangebracht, te weten op een | | | | | | | | | |
| p W 164 a | - groot schip | <i>2.01 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR</i> | 110 | | | | | | 110 | |
| p W 164 b | - klein schip | <i>2.02 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR</i> | 110 | | | | | | 110 | |
| | <i>als schipper deelnemen aan de scheepvaart terwijl de voorgeschreven kentekens niet op de voorgeschreven wijze zijn aangebracht, te weten op een</i> | | | | | | | | | |
| p W 166 a | - groot schip | <i>2.01 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR</i> | 110 | | | | | | 110 | |
| p W 166 b | - klein schip | <i>2.02 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR</i> | 110 | | | | | | 110 | |

Afdeling B. Verkeer te water

| | Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | | | |
|-----------|---|-----------------------------------|--------------------------------------|-----|---|---|---|---|---|---|--|-----|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | |
| p W 170 | als schipper varen in strijd met een duidelijk zichtbaar geplaatst en voor hem geldend verbodsteken als bedoeld onder A.1 van de bijlage 7 van het BPR | 6.08 aanhef en onder a BPR | 420 | | | | | | | | | |
| * W 171 | als bestuurder van een motorboot varen met ingeschakelde motor in een gedeelte van een gebied waar dat verboden is | 5.01 BPR jo. bekendmaking 13 BABS | | 280 | | | | | | | | |
| * W 172 | varen met een luchtkussenvoertuig (hovercraft), een jetski, een waterscooter of een soortgelijk apparaat | 5.01 BPR jo. bekendmaking 13 BABS | 420 | | | | | | | | | 420 |
| * W 173 | een snelheidswedstrijd houden met motorboten | 5.01 BPR jo. bekendmaking 13 BABS | 280 | | | | | | | | | 280 |
| * W 174 | onnodig hoge hekgolven veroorzaken | 5.01 BPR jo. bekendmaking 13 BABS | 280 | | | | | | | | | 280 |
| * W 175 | als bestuurder van een motorboot, deze boot binnen het gebied gebruiken voor het voorttrekken van één of meer personen, die zich verbonden met de boot, voortbewegen door de lucht aan een parachute, een vlieger of een soortgelijk voorwerp | 5.01 BPR jo. bekendmaking 13 BABS | | 280 | | | | | | | | 280 |
| p W 180 | als persoon die zwemt dan wel die op andere wijze watersport zonder schip bedrijft niet voldoende afstand houden van een varend schip, varend drijvend voorwerp of drijvend werktuig in bedrijf | 8.08 lid 1 BPR | | | | | | | | | | 160 |
| p W 181 a | zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven bij een wachtplaats, of in de onmiddellijke nabijheid van een brug, een sluis of een stuw | 8.08 lid 2 aanhef en onder a BPR | | | | | | | | | | 160 |
| p W 181 b | zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een gedeelte van de vaarweg bestemd voor doorgaande scheepvaart | 8.08 lid 2 aanhef en onder b BPR | | | | | | | | | | 160 |
| p W 181 c | zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in de route van een veerpont | 8.08 lid 2 aanhef en onder c BPR | | | | | | | | | | 160 |
| p W 181 d | zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een haven of nabij de ingang daarvan | 8.08 lid 2 aanhef en onder d BPR | | | | | | | | | | 160 |
| p W 181 e | zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in de nabijheid van een meergelegenheid | 8.08 lid 2 aanhef en onder e BPR | | | | | | | | | | 160 |
| p W 181 f | zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in gebied dat is aangewezen voor snelvaren of waterskiën | 8.08 lid 2 aanhef en onder f BPR | | | | | | | | | | 160 |
| p W 181 g | zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een door een bevoegde autoriteit aangewezen verboden gebied | 8.08 lid 2 aanhef en onder g BPR | | | | | | | | | | 160 |
| p W 182 a | in het vaarwater van de Eemsmonding waterskiën of varen met waterscooter | 22 lid 1 SRE | 280 | | | | | | | | | 280 |
| p W 182 b | in de Eemsmonding varen met zeilplank in het vaarwater of buiten het vaarwater op de door de bevoegde autoriteit vastgestelde wateroppervlakken | 22 lid 3 SRE | 280 | | | | | | | | | 280 |
| p W 182 c | 's nachts, bij beperkt zicht of gedurende de door de bevoegde autoriteit vastgestelde tijd waterskiën of varen met waterscooter of zeilplank op de vrijgegeven wateroppervlakken van de Eemsmonding | 22 lid 4 SRE | 280 | | | | | | | | | 280 |

Afdeling B. Verkeer te water

| Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | | |
|--|--|--|-----|---|---|---|---|---|---|--|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Varen zonder verlichting | | | | | | | | | | |
| <i>als schipper van een klein motorschip tijdens de nacht varen terwijl op het schip</i> | | | | | | | | | | |
| p W 715 a | - één van de verplichte lichten niet wordt gevoerd | 3.13 lid 1 onder a en/of b en/of jo lid 2 en/of jo lid 3 BPR | 110 | | | | | | | |
| p W 715 b | - twee van de verplichte lichten niet worden gevoerd | 3.13 lid 1 onder a en/of b en/of jo lid 2 en/of jo lid 3 BPR | 160 | | | | | | | |
| p W 715 c | - drie van de verplichte lichten niet worden gevoerd | 3.13 lid 1 onder a en/of b en/of jo lid 2 en/of jo lid 3 BPR | 240 | | | | | | | |
| p W 715 d | - vier van de verplichte lichten niet worden gevoerd | 3.13 lid 1 onder a en/of b en/of jo lid 2 en/of jo lid 3 BPR | 370 | | | | | | | |
| <i>als schipper van een klein motorschip tijdens de nacht varen terwijl op het schip</i> | | | | | | | | | | |
| p W 716 a | - één licht niet op de juiste wijze wordt gevoerd | 3.13 lid 1 onder a en/of b en/of jo lid 2 en/of jo lid 3 BPR | 85 | | | | | | | |
| p W 716 b | - twee lichten niet op de juiste wijze worden gevoerd | 3.13 lid 1 onder a en/of b en/of jo lid 2 en/of jo lid 3 BPR | 130 | | | | | | | |
| p W 716 c | - drie lichten niet op de juiste wijze worden gevoerd | 3.13 lid 1 onder a en/of b en/of jo lid 2 en/of jo lid 3 BPR | 190 | | | | | | | |
| p W 716 d | - vier lichten niet op de juiste wijze worden gevoerd | 3.13 lid 1 onder a en/of b en/of jo lid 2 en/of jo lid 3 BPR | 290 | | | | | | | |
| <i>als schipper van een klein zeilschip tijdens de nacht varen terwijl op het schip</i> | | | | | | | | | | |
| p W 717 a | - één van de verplichte lichten niet wordt gevoerd | 3.13 lid 5 BPR | 110 | | | | | | | |
| p W 717 b | - twee van de verplichte lichten niet worden gevoerd | 3.13 lid 5 BPR | 160 | | | | | | | |
| p W 717 c | - drie van de verplichte lichten niet worden gevoerd | 3.13 lid 5 BPR | 240 | | | | | | | |
| <i>als schipper van een klein zeilschip tijdens de nacht varen terwijl op het schip</i> | | | | | | | | | | |
| p W 718 a | - één licht niet op de juiste wijze wordt gevoerd | 3.13 lid 5 BPR | 85 | | | | | | | |
| p W 718 b | - twee lichten niet op de juiste wijze worden gevoerd | 3.13 lid 5 BPR | 130 | | | | | | | |
| p W 718 c | - drie lichten niet op de juiste wijze worden gevoerd | 3.13 lid 5 BPR | 190 | | | | | | | |
| p W 719 | als schipper van een klein door spierkracht voortbewogen schip tijdens de nacht varen terwijl op het schip een wit rondom schijnend licht niet wordt gevoerd | 3.13 lid 6 BPR | 110 | | | | | | | |
| p W 720 | als schipper van een klein door spierkracht voortbewogen schip tijdens de nacht varen terwijl de verlichting niet op de juiste wijze wordt gevoerd | 3.13 lid 6 BPR | 85 | | | | | | | |
| p W 721 | als schipper van een klein schip dat onder zeil vaart en tegelijkertijd zijn mechanische middelen tot voortbeweging gebruikt overdag varen terwijl zwarte kegel ontbreekt | 3.13 lid 7 BPR | 110 | | | | | | | |
| p W 722 | als schipper van een klein schip dat onder zeil vaart en tegelijkertijd zijn mechanische middelen tot voortbeweging gebruikt overdag varen terwijl de zwarte kegel niet op de juiste wijze wordt gevoerd | 3.13 lid 7 BPR | 85 | | | | | | | |

Afdeling B. Verkeer te water

| Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | | |
|---|--|--------------------------------------|-----|-----|---|---|---|---|-----|--|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Nummers W 300 - W 310: Binnenvaartwet (BVW), Rijnvaartpolitiereglement 1995 (RPR), Binnenvaartpolitiereglement (BPR) | | | | | | | | | | |
| p W 300 c | als schipper van een schip op binnenwateren varen zonder in het bezit te zijn van een geldig klein vaarbewijs I | 25 lid 4 BVW | 420 | | | | | | | |
| p W 300 d | als schipper van een schip op binnenwateren varen zonder in het bezit te zijn van het benodigde klein vaarbewijs II, terwijl deze wel in het bezit is van een klein vaarbewijs I | 25 lid 4 BVW | 550 | | | | | | | |
| p W 300 e | als schipper van een schip op binnenwateren varen zonder in het bezit te zijn van een geldig klein vaarbewijs II | 25 lid 4 BVW | 650 | | | | | | | |
| | <i>niet op eerste vordering de vereiste bescheiden en documenten overleggen</i> | 1.10 lid 4 RPR/BPR | | | | | | | | |
| p W 310 a | - één document | | 110 | 110 | | | | | 110 | |
| p W 310 b | - twee documenten | | 160 | 160 | | | | | 160 | |
| p W 310 c | - drie documenten | | 240 | 240 | | | | | 240 | |
| p W 310 d | - vier documenten | | 370 | 370 | | | | | 370 | |
| p W 310 e | - vijf documenten | | 550 | 550 | | | | | 550 | |
| | <i>als bemanningslid of ander persoon aan boord van een schip bestemd voor bedrijfsmatig vervoer geen reddingsvest dragen</i> | 1.08 lid 1 BPR | | | | | | | | |
| * W 320 a | - bij het van of aan boord gaan, voor zover er gevaar voor in het water vallen bestaat | sub a | 300 | 300 | | | | | 300 | |
| * W 320 b | - bij het verblijven in de bijboot | sub b | 300 | 300 | | | | | 300 | |
| * W 320 c | - bij werkzaamheden buiten boord | sub c | 300 | 300 | | | | | 300 | |
| * W 320 d | - bij verblijf en werkzaamheden aan dek en in het gangboord, indien verschansingen van ten minste 90 cm hoogte niet aanwezig zijn of relingen niet doorlopend zijn geplaatst | sub d | 300 | 300 | | | | | 300 | |

Afdeling B. Verkeer te water

| Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | |
|---|---|--|-----|-----|---|---|---|---|-----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Nummers W 601 - W 619; W 701 - W 711: Binnenvaartpolitiereglement (BPR), Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer (BABS), Rijnvaartpolitiereglement 1995 (RPR), Scheepvaartreglement voor het kanaal van Gent naar Terneuzen (SRKGT), Scheepsvaartreglement Gemeenschappelijke Maas (SRGM), Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 (SRW), Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE) | | | | | | | | | |
| Verkeerstekens. Bijlage 7 BPR | | | | | | | | | |
| A. Verbodstekens | | | | | | | | | |
| p W 601 a | met een schip in- of uit- of doorvaren waar dat verboden is (verkeersteken A.1) | 5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.1 cq bekendmaking 13 BABS | 420 | 420 | | | | | 420 |
| p W 601 b | met een schip varen waar dat verboden is (verkeersteken A.1a) (uitgezonderd klein schip, zonder motor) | 5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.1a cq bekendmaking 13 BABS | 160 | 160 | | | | | 160 |
| p W 602 a | met een groot schip het verbod voorbijlopen negeren (verkeersteken A.2) | 5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.2 cq bekendmaking 13 BABS | 420 | 420 | | | | | 420 |
| p W 602 b | met een klein schip het verbod voorbijlopen negeren (verkeersteken A.2) | 5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.2 cq bekendmaking 13 BABS | 240 | 240 | | | | | 240 |
| p W 603 | met een samenstel het verbod voorbijlopen voor samenstellen onderling negeren (verkeersteken A.3) (n.v.t. als één van beide een duwstel is dat kleiner is dan 110 x 12 m) | 5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.3 cq bekendmaking 13 BABS | 420 | 420 | | | | | 420 |
| p W 604 a | met een groot schip het verbod ontmoeten en voorbijlopen bij engte negeren (verkeersteken A.4) | 5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.4 cq bekendmaking 13 BABS | 420 | 420 | | | | | 420 |
| p W 604 b | met een klein schip het verbod ontmoeten en voorbijlopen bij engte negeren (verkeersteken A.4) | 5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.4 cq bekendmaking 13 BABS | 240 | 240 | | | | | 240 |
| p W 605 a | met een schip het verbod ligplaats te nemen (ankeren en meren) aan de zijde van de vaarweg waar bord is geplaatst negeren (verkeersteken A.5) | 5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.5 cq bekendmaking 13 BABS | 240 | 240 | | | | | 240 |
| p W 605 b | met een schip het verbod ligplaats te nemen (ankeren en meren) binnen de in meters aangegeven breedte te rekenen vanaf het bord negeren (verkeersteken A.5.1) | 5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.5.1 cq bekendmaking 13 BABS | 240 | 240 | | | | | 240 |
| p W 606 | met een schip het verbod te ankeren negeren of negeren van het verbod ankers, kabels en kettingen laten slepen aan de zijde van de vaarweg waar het bord is geplaatst (verkeersteken A.6) | 5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.6 cq bekendmaking 13 BABS | 420 | 420 | | | | | 420 |
| p W 607 | met een schip het verbod te meren negeren aan de zijde van de vaarweg waar het bord is geplaatst (verkeersteken A.7) | 5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.7 cq bekendmaking 13 BABS | 240 | 240 | | | | | 240 |

Afdeling B. Verkeer te water

| | Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | |
|-----------------------------------|--|--|--------------------------------------|-----|---|---|---|---|---|-----|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| p W 608 | met een schip het verbod te keren negeren (verkeersteken A.8) | 5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.8 cq bekendmaking 13 BABS | 420 | 420 | | | | | | 420 |
| p W 609 | met een schip het verbod hinderlijke waterbeweging te veroorzaken negeren (verkeersteken A.9) | 5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.9 cq bekendmaking 13 BABS | 280 | 280 | | | | | | 280 |
| p W 610 | met een schip het verbod buiten de aangegeven begrenzing te varen negeren (verkeersteken A.10) | 5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.10 cq bekendmaking 13 BABS | 280 | 280 | | | | | | 280 |
| p W 611 a | met een schip het verbod in-, uit- of doorvaren negeren (wordt aanstands toegestaan) (verkeersteken A.11) | 5.01 BPR/RPR en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.11 cq bekendmaking 13 BABS | 280 | 280 | | | | | | 280 |
| p W 611 b | met een schip het verbod doorvaren negeren, terwijl stilhouden redelijkerwijs mogelijk was (verkeersteken A.11.1) | 5.01 BPR/RPR en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.11.1 cq bekendmaking 13 BABS | 280 | 280 | | | | | | 280 |
| p W 612 | met een motorschip het verbod voor motorschepen negeren (verkeersteken A.12) | 5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.12 cq bekendmaking 13 BABS | 280 | 280 | | | | | | 280 |
| p W 613 | met een klein schip het verbod voor kleine schepen negeren (verkeersteken A.13) | 5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.13 cq bekendmaking 13 BABS | 160 | 160 | | | | | | 160 |
| p W 614 | met een schip het verbod te waterskiën negeren (verkeersteken A.14) | 5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.14 cq bekendmaking 13 BABS | 280 | 280 | | | | | | 280 |
| p W 615 | met een zeilschip het verbod voor zeilschepen negeren (verkeersteken A.15) | 5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.15 cq bekendmaking 13 BABS | 280 | 280 | | | | | | 280 |
| p W 616 | met een door spierkracht voortbewogen schip het verbod voor door spierkracht voortbewogen schepen negeren (verkeersteken A.16) | 5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.16 cq bekendmaking 13 BABS | 110 | 110 | | | | | | 110 |
| p W 617 | met een zeilplank het verbod voor zeilplanken negeren (verkeersteken A.17) | 5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.17 cq bekendmaking 13 BABS | 280 | 280 | | | | | | 280 |
| p W 618 | met een snelle motorboot het verbod einde van het vaarweggedeelte waar door snelle motorboten zonder beperking van de snelheid mag worden gevaren negeren (verkeersteken A.18) | 5.01 BPR/RPR/SRGM beide jo. verkeersteken A.18 cq bekendmaking 13 BABS | 280 | 280 | | | | | | 280 |
| p W 619 | met een waterscooter het verbod voor waterscooters negeren (verkeersteken A.20) | 5.01 BPR/RPR beide jo. verkeersteken A.20 cq bekendmaking 13 BABS | 280 | | | | | | | 280 |
| B. Gebodstekens en -regels | | | | | | | | | | |
| p W 701 a | met een schip de verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl negeren (verkeersteken B.1a) | 6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.1a cq bekendmaking 13 BABS | 280 | 280 | | | | | | 280 |
| p W 701 b | met een schip de verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl negeren (verkeersteken B.1b) | 6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.1b cq bekendmaking 13 BABS | 280 | 280 | | | | | | 280 |

Afdeling B. Verkeer te water

| | Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | |
|-----------|--|--|--------------------------------------|-----|---|---|---|---|---|-----|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| p W 702 a | met een groot schip de verplichting zich naar de bakboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2a) | 6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.2a cq bekendmaking 13 BABS | 280 | 280 | | | | | | 280 |
| p W 702 b | met een groot schip de verplichting zich naar de stuurboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2b) | 6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.2b cq bekendmaking 13 BABS | 280 | 280 | | | | | | 280 |
| p W 702 c | met een klein schip de verplichting zich naar de bakboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2a) | 6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.2a cq bekendmaking 13 BABS | 160 | 160 | | | | | | 160 |
| p W 702 d | met een klein schip de verplichting zich naar de stuurboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2b) | 6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.2b cq bekendmaking 13 BABS | 160 | 160 | | | | | | 160 |
| p W 703 a | met een groot schip de verplichting de bakboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3a) | 6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.3a cq bekendmaking 13 BABS | 280 | 280 | | | | | | 280 |
| p W 703 b | met een groot schip de verplichting de stuurboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3b) | 6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.3b cq bekendmaking 13 BABS | 280 | 280 | | | | | | 280 |
| p W 703 c | met een klein schip de verplichting de bakboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3a) | 6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.3a cq bekendmaking 13 BABS | 160 | 160 | | | | | | 160 |
| p W 703 d | met een klein schip de verplichting de stuurboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3b) | 6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.3b cq bekendmaking 13 BABS | 160 | 160 | | | | | | 160 |
| p W 703 e | met een schip bij slecht zicht niet zo veel mogelijk aan de stuurboordszijde van het vaarwater varen | 6.30 lid 2 BPR, 9.11 RPR, 6.30 lid 6 SRGM | 420 | 420 | | | | | | 420 |
| p W 703 f | met een klein schip niet zoveel mogelijk aan stuurboordszijde van het vaarwater varen op een aangegeven vaarweg van bijlage 15 onder a BPR | 9.04 lid 2 jo. bijlage 15 onder a BPR | 160 | 160 | | | | | | 160 |
| p W 703 i | met een schip dat in het kanaal van Gent naar Terneuzen vaart en de richting ervan volgt, niet zo dicht als veilig en uitvoerbaar is, de oever van het kanaal aan stuurboordszijde houden | 9 lid 1 SRKGT | 280 | | | | | | | |
| p W 703 k | met een schip dat in een vaargeul vaart en de richting ervan volgt niet, zo dicht als veilig en uitvoerbaar is, de rand van de vaargeul aan stuurboordszijde houden (Westerschelde) | 9 lid 1 SRW | 280 | | | | | | | |
| p W 703 l | met een schip met een lengte van 12 m of meer dat stroomopwaarts van het Oude Hoofd van Walsoorden buiten de vaargeul vaart en de richting ervan volgt niet, zo dicht als veilig en uitvoerbaar is, stuurboordswal houden | 9 lid 2 SRW | 280 | | | | | | | |
| p W 703 m | zich met een schip met een lengte van minder dan 12 m, niet uit de hoofdvaargeul verwijderd houden, terwijl dit veilig en uitvoerbaar is (stroomopwaarts van het Oude Hoofd van Walsoorden of in de Sardijngeul en het Oostgat tussen de parallel van het licht 'Noorderhoofd' en de parallel van het licht 'Leugenaar') | 9 lid 3 SRW | 160 | | | | | | | |

Afdeling B. Verkeer te water

| | Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | | | | |
|-----------|--|--|--------------------------------------|---|------|---|---|---|---|---|--|--|------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | | |
| p W 703 o | met een schip in het vaarwater van de Eemsmonding niet zoveel mogelijk aan de rechterzijde varen | 15 lid 1 SRE | 280 | | | | | | | | | | |
| p W 704 a | met een groot schip de verplichting het vaarwater over te steken naar bakboord negeren (verkeersteken B.4a) | 6.12 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.4a cq bekendmaking 13 BABS | 280 | | 280 | | | | | | | | 280 |
| p W 704 b | met een groot schip de verplichting het vaarwater over te steken naar stuurboord negeren (verkeersteken B.4b) | 6.12 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.4b cq bekendmaking 13 BABS | 280 | | 280 | | | | | | | | 280 |
| p W 704 c | met een klein schip de verplichting het vaarwater over te steken naar bakboord negeren (verkeersteken B.4a) | 6.12 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.4a cq bekendmaking 13 BABS | 160 | | 160 | | | | | | | | 160 |
| p W 704 d | met een klein schip de verplichting het vaarwater over te steken naar stuurboord negeren (verkeersteken B.4b) | 6.12 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.4b cq bekendmaking 13 BABS | 160 | | 160 | | | | | | | | 160 |
| p W 705 | met een schip de verplichting vóór het bord stil te houden onder bepaalde omstandigheden negeren (verkeersteken B.5) | 5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.5 cq bekendmaking 13 BABS | 160 | | 160 | | | | | | | | 160 |
| | <i>met een groot schip geen gevolg geven aan de verplichting om de vaarsnelheid te beperken zoals is aangegeven door middel van verkeersteken B.6 (in km/h); overschrijding</i> | 5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.6 | | | | | | | | | | | |
| p W 706 a | - tot 2 km/h | | 320 | | 320 | | | | | | | | 320 |
| p W 706 b | - van 2 tot 3 km/h | | 480 | | 480 | | | | | | | | 480 |
| p W 706 c | - van 3 tot 4 km/h | | 700 | | 700 | | | | | | | | 700 |
| p W 706 d | - van 4 tot 5 km/h | | 1000 | | 1000 | | | | | | | | 1000 |
| p W 706 e | - met meer dan 5 km/h | | 1600 | | 1600 | | | | | | | | 1600 |
| | <i>met een groot schip geen gevolg geven aan de verplichting de vaarsnelheid te beperken zoals is aangegeven (in km/h); overschrijding</i> | 5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle i.v.m. bekendmaking 13 BABS | | | | | | | | | | | |
| p W 706 g | - tot 2 km/h | | 320 | | 320 | | | | | | | | 320 |
| p W 706 h | - van 2 tot 3 km/h | | 480 | | 480 | | | | | | | | 480 |
| p W 706 i | - van 3 tot 4 km/h | | 700 | | 700 | | | | | | | | 700 |
| p W 706 k | - van 4 tot 5 km/h | | 1000 | | 1000 | | | | | | | | 1000 |
| p W 706 l | - met meer dan 5 km/h | | 1600 | | 1600 | | | | | | | | 1600 |
| p W 707 | met een schip de verplichting een geluidsein te geven negeren (verkeersteken B.7) | 5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.7 cq bekendmaking 13 BABS | 160 | | 160 | | | | | | | | 160 |
| p W 708 | met een schip de verplichting bijzonder op te letten negeren (verkeersteken B.8) | 5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.8 cq bekendmaking 13 BABS | 160 | | 160 | | | | | | | | 160 |
| p W 709 a | met een schip in strijd met verkeersteken B.9a het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen | 5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT beide jo. verkeersteken B.9a cq bekendmaking 13 BABS | 280 | | 280 | | | | | | | | 280 |

Afdeling B. Verkeer te water

| | Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | | |
|-----------|---|--|--------------------------------------|---|-----|---|---|---|---|---|-----|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| p W 709 b | met een schip in strijd met verkeerstekes B.9b het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen | <i>5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT beide jo. verkeerstekes B.9b cq bekendmaking 13 BABS</i> | 280 | | 280 | | | | | | 280 |
| p W 709 c | met een schip in strijd met verkeerstekes B.9a het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen (NB 6.02 RPR: geldt niet voor grote schepen t.o.v. kleine schepen of slepen en gekoppelde samenstellen die uit kleine schepen bestaan) | <i>6.16/5.01 RPR jo. verkeerstekes B.9a</i> | 280 | | 280 | | | | | | 280 |
| p W 709 d | met een schip in strijd met verkeerstekes B.9b het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen (NB 6.02 RPR: geldt niet voor grote schepen t.o.v. kleine schepen of slepen en gekoppelde samenstellen die uit kleine schepen bestaan) | <i>6.16/5.01 RPR jo. verkeerstekes B.9b</i> | 280 | | 280 | | | | | | 280 |
| p W 711 | met een schip de verplichting gebruik te maken van marifoon overeenkomstig de daartoe bij algemene regeling vastgestelde voorschriften negeren (verkeerstekes B.11(a/b)) | <i>5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT alle jo. verkeerstekes B.11(a/b) cq bekendmaking 13 BABS</i> | 280 | | 280 | | | | | | 280 |

Afdeling C. Milieu

| Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | |
|---|--|--|---|---|---|---|---|---|-----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Categorie-indeling B: | | | | | | | | | |
| 1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft; | | | | | | | | | |
| 2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen; | | | | | | | | | |
| 3 - Bromfietzers en snorfietzers; | | | | | | | | | |
| 4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor; | | | | | | | | | |
| 5 - Voetgangers; | | | | | | | | | |
| 6 - Overige weggebruikers; | | | | | | | | | |
| 7 - Gezagvoerders/schippers; | | | | | | | | | |
| 8 - Een ieder. | | | | | | | | | |
| <i>NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen</i> | | | | | | | | | |
| Nummers H 001 - H 107: Wet Milieubeheer (Wm), Wet Bodembescherming (WBB), Waterwet (Ww), de Model-Algemene plaatselijke verordening of Modelafvalstoffenverordening (Pl.V) | | | | | | | | | |
| Afvalstoffen | | | | | | | | | |
| Aanbieden van huishoudelijke afvalstoffen | | | | | | | | | |
| p H 001 | huishoudelijke afvalstoffen inzamelen anders dan als daartoe aangewezen of verplicht zijnde inzameldienst, persoon of instantie | <i>PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow</i> | | | | | | | 160 |
| p H 002 | huishoudelijke afvalstoffen ter inzameling aanbieden, terwijl men geen gebruiker van het perceel is | <i>PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow</i> | | | | | | | 110 |
| p H 003 a | huishoudelijke afvalstoffen aanbieden aan een ander dan de aangewezen inzameldienst of andere inzamelaar | <i>PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow</i> | | | | | | | 110 |
| p H 004 | huishoudelijke afvalstoffen anders aanbieden dan via het aangewezen of verstrekte inzamelmiddel | <i>PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow</i> | | | | | | | 110 |
| p H 005 | andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen via inzamelmiddel aanbieden, dan waarvoor het is bestemd | <i>PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow</i> | | | | | | | 110 |
| p H 006 a | huishoudelijke afvalstoffen die afzonderlijk worden ingezameld, niet afzonderlijk ter inzameling aanbieden | <i>PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow</i> | | | | | | | 110 |
| p H 008 | via een inzamelvoorziening voor een groep percelen of op wijkniveau andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen aanbieden, dan de categorie waarvoor de inzamelvoorziening bestemd is | <i>PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow</i> | | | | | | | 110 |
| p H 009 | huishoudelijke afvalstoffen niet op de voorgeschreven wijze via een inzamelvoorziening voor groep percelen of op wijkniveau aanbieden | <i>PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow</i> | | | | | | | 110 |

Afdeling C. Milieu

| | Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | | |
|---|---|--|--------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|-----|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| p H 010 | via een aangewezen plaats voor het aanbieden van bepaalde categorieën huishoudelijke afvalstoffen op lokaal of regionaal niveau andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen aanbieden, dan de categorie waarvoor die aangewezen plaats bestemd is | <i>PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow</i> | | | | | | | | | 110 |
| p H 011 | huishoudelijke afvalstoffen niet op de voorgeschreven wijze via brengdepot op lokaal of regionaal niveau aanbieden | <i>PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow</i> | | | | | | | | | 110 |
| p H 012 | categorieën huishoudelijke afvalstoffen, die zonder inzamelmiddel moeten worden aangeboden, niet op de voorgeschreven wijze ter inzameling aanbieden | <i>PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow</i> | | | | | | | | | 110 |
| p H 013 | huishoudelijke afvalstoffen op andere dan de vastgestelde dagen en tijden ter inzameling aanbieden | <i>PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow</i> | | | | | | | | | 110 |
| p H 027 | een inzamelmiddel na afloop van de daartoe vastgestelde tijden buiten een perceel laten staan | <i>PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow</i> | | | | | | | | | 110 |
| Aanbieden van bedrijfsafvalstoffen | | | | | | | | | | | |
| p H 014 a | bedrijfsafvalstoffen aanbieden aan de inzameldienst | <i>PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow</i> | | | | | | | | | 110 |
| p H 015 a | aangewezen categorieën bedrijfsafvalstoffen niet op de voorgeschreven wijze ter inzameling aanbieden | <i>PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow</i> | | | | | | | | | 110 |
| Doorzoeken van afvalstoffen | | | | | | | | | | | |
| p H 016 | afvalstoffen of inzamelmiddelen die ter inzameling gereed staan doorzoeken en verspreiden | <i>PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow</i> | | | | | | | | | 160 |
| Handelingen verrichten waardoor zwerfafval kan ontstaan (door een particulier) | | | | | | | | | | | |
| p H 017 | andere afvalstoffen dan straatafval achterlaten in daartoe van gemeentewege of anderszins geplaatste of voorgeschreven bakken, manden of soortgelijke voorwerpen | <i>PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow</i> | | | | | | | | | 160 |
| p H 020 | afvalstoffen, stoffen of voorwerpen laden, lossen, vervoeren of andere werkzaamheden verrichten, zodanig dat de weg wordt verontreinigd of het milieu nadelig kan worden beïnvloed | <i>PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow</i> | | | | | | | | | 160 |
| p H 022 | huishoudelijke afvalstoffen van beperkte omvang en gewicht die zijn ontstaan buiten een perceel, achterlaten in de openbare ruimte anders dan in daartoe bestemde afvalbakken of andere middelen ter inzameling van deze afvalstoffen | <i>PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow</i> | | | | | | | | | 160 |
| * H 096 | als particulier zonder ontheffing van burgemeester en wethouders, een afvalstof, stof of voorwerp buiten een inrichting in de zin van de Wet Milieubeheer op of in de bodem brengen, storten, houden, achterlaten of anderszins daar te plaatsen op een zodanige wijze dat dit hinder of nadelige beïnvloeding van het milieu veroorzaakt | <i>PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm</i> | | | | | | | | | 450 |

Afdeling C. Milieu

| Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | | |
|--|---|--|---|---|---|---|---|---|---|-----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Voorkomen zwerfafval - bedrijfsmatig | | | | | | | | | | |
| | <i>als houder of beheerder van een inrichting waar eet- of drinkwaren worden verkocht die ter plaatse kunnen worden genuttigd, niet voldoen aan de verplichting om</i> | | | | | | | | | |
| p H 023 a | - in of nabij die inrichting ten behoeve van het publiek op een duidelijk zichtbare plaats een afvalbak, afvalmand of soortgelijk voorwerp aanwezig te hebben | <i>PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow</i> | | | | | | | | 160 |
| p H 023 b | - ervoor zorg te dragen dat de nabij een inrichting aanwezige afvalbak, afvalmand of soortgelijk voorwerp tijdig wordt geledigd | | | | | | | | | 160 |
| p H 023 c | - ervoor zorg te dragen dat dagelijks uiterlijk een uur na sluiting van de inrichting maar in ieder geval op eerste aanzegging van een daartoe bevoegde ambtenaar, het in de nabijheid van de inrichting achtergebleven afval, kennelijk uit of van die inrichting afkomstig, wordt opgeruimd | | | | | | | | | 160 |
| p H 024 | als degene die in de openbare ruimte reclamebiljetten of ander promotiemateriaal onder het publiek verspreidt, niet voldoen aan de verplichting deze/dat of de verpakking daarvan terstond op te (laten) ruimen indien deze/dat in de omgeving van de plaats van uitreiking dan wel op een andere voor het publiek toegankelijke plaats, door het publiek word(t)(en) weggeworpen | <i>PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow</i> | | | | | | | | 160 |
| Afvalstoffen storten of op/in bodem brengen (buiten een inrichting) | | | | | | | | | | |
| p H 025 | als particulier zich van een afvalstof ontdoen door deze buiten een inrichting te storten, op of in de bodem te brengen of te verbranden | <i>10.2 Wm</i> | | | | | | | | 450 |
| Afvalstoffen verbranden op bedekte bodem (buiten een inrichting) | | | | | | | | | | |
| p H 101 | als particulier verbranden van afval waardoor de bodem kan worden verontreinigd of aangetast, zonder maatregelen te nemen die verontreiniging of aantasting voorkomen, beperken of ongedaan maken | <i>13 WBB en 10.2 Wm</i> | | | | | | | | 550 |
| Afval in oppervlaktewateren door particulier (in niet kwetsbaar gebied) | | | | | | | | | | |
| p H 098 | als particulier een stof in een oppervlaktewaterlichaam brengen | <i>6.2 lid 1 Ww</i> | | | | | | | | 160 |
| Opslaan van afvalstoffen buiten een inrichting | | | | | | | | | | |
| p H 019 | afvalstoffen op een voor het publiek zichtbare plaats in de open lucht en buiten een inrichting in de zin van de Wet Milieubeheer opslaan of opgeslagen hebben | <i>PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow</i> | | | | | | | | 280 |

Afdeling C. Milieu

| | Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | | |
|--|---|---------------------------|--------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|-----|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Wrakken | | | | | | | | | | | |
| p H 107 | een voertuig dat rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud en in een kennelijk verwaarloosde toestand verkeert op de weg parkeren | <i>Pl.V</i> | | | | | | | | | 450 |
| Handelingen verrichten met betrekking tot een voertuig waardoor de bodem kan worden verontreinigd | | | | | | | | | | | |
| p H 100 | als particulier handelingen verrichten, met betrekking tot een voertuig, waardoor de bodem wordt/kan worden verontreinigd of aangetast zonder maatregelen te nemen die verontreiniging of aantasting te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken | <i>13 WBB</i> | | | | | | | | | 550 |
| Nummers H 631 - H 670: Visserijwet 1963 (ViW) jo. 1a onder 3 WED, Besluit houden van dieren (BHVD), Wet Dieren (WD), Reglement voor de Binnenvisserij 1985 (RB), Reglement minimummaten en gesloten tijden 1985 (RMGT) en Uitvoeringsregeling visserij (Uv) | | | | | | | | | | | |
| Noot | | | | | | | | | | | |
| De op de visserijwetgeving betrekking hebbende feitcodes zijn uitsluitend van toepassing op door particulieren gepleegde overtredingen. Indien sprake is van beroepsmatig handelen dan moet proces-verbaal worden opgemaakt | | | | | | | | | | | |
| Kustvisserij | | | | | | | | | | | |
| Documenten | | | | | | | | | | | |
| p H 631 a | de kustvisserij uitoefenen zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende op het visrecht van dat water, met meer dan twee hengels of de peur | <i>7 lid 1 ViW</i> | | | | | | | | | 110 |
| | <i>de kustvisserij uitoefenen of plegen uit te oefenen en niet op eerste vordering van een opsporingsambtenaar ter inzage afgeven</i> | <i>55 lid 1 sub b ViW</i> | | | | | | | | | |
| p H 633 a | - de schriftelijke toestemming (meer dan twee hengels) | | | | | | | | | | 110 |
| p H 633 b | - de schriftelijke toestemming (bij overige toegestane vistuigen) | | | | | | | | | | 600 |
| Binnenvisserij | | | | | | | | | | | |
| Documenten | | | | | | | | | | | |
| | <i>de binnenvisserij uitoefenen zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende op het visrecht van dat water, met</i> | <i>21 lid 1 ViW</i> | | | | | | | | | |
| p H 645 a | - één of twee hengels | | | | | | | | | | 160 |
| p H 645 b | - één peur | | | | | | | | | | 240 |
| p H 645 c | - meer dan twee hengels | | | | | | | | | | 370 |

Afdeling C. Milieu

| Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | |
|--|---------------------------|--------------------------------------|---|---|---|---|---|---|-----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| <i>de binnenvisserij uitoefenen of plegen uit te oefenen en niet op eerste vordering van een opsporingsambtenaar ter inzage afgeven</i> | <i>55 lid 1 sub b ViW</i> | | | | | | | | |
| p H 647 b - een schriftelijke toestemming | | | | | | | | | 110 |
| p H 647 c - de huurovereenkomsten en andere bescheiden | | | | | | | | | 110 |
| Vistuigen | | | | | | | | | |
| * H 648 vissen met een niet toegestaan vistuig | <i>2 RB</i> | | | | | | | | * |
| <i>vissen met een toegestaan vistuig dat niet aan de vereiste voorwaarden voldoet, bij</i> | <i>4 RB</i> | | | | | | | | |
| p H 650 a - 1 of 2 toegestane vistuigen | | | | | | | | | 320 |
| * H 650 b - meer dan 2 toegestane vistuigen | | | | | | | | | * |
| Gesloten tijden (visserij) | | | | | | | | | |
| <i>vissen in de periode van 1 april tot en met 31 mei met</i> | | | | | | | | | |
| p H 652 a - een hengel geaasd met in die periode verboden aas | <i>6 lid 1 a RB</i> | | | | | | | | 110 |
| p H 652 b - een staand net | <i>6 lid 1 e RB</i> | | | | | | | | 320 |
| p H 654 vissen tijdens de door de Minister van Economische Zaken vastgestelde periode, in een door hem aangewezen water | <i>6 lid 3 RB</i> | | | | | | | | 110 |
| p H 656 vissen tussen twee uur na zonsondergang en één uur voor zonsopgang | <i>7 RB</i> | | | | | | | | 110 |
| Stuw/vispassage | | | | | | | | | |
| p H 660 vissen in de Neder-Rijn, de Maas, de Lek of de Overijsselsche Vecht binnen een afstand van 75 m stroomafwaarts van een stuw, in een bij een stuw aangebrachte vispassage of binnen een straal van 25 m voor de bovenmond van deze vispassage | <i>28c Uv</i> | | | | | | | | 160 |
| Voorhanden hebben | | | | | | | | | |
| <i>een vistuig voorhanden hebben op of in de nabijheid van enig binnenwater</i> | <i>10 lid 1 RB</i> | | | | | | | | |
| p H 662 a - terwijl het gebruik van dat vistuig in het betrokken water of op dat moment verboden is | | | | | | | | | 110 |
| p H 662 b - te weten één of twee hengel(s), terwijl men niet bevoegd of gerechtigd is in dat water te vissen | | | | | | | | | 110 |
| p H 662 c - te weten één peur of meer dan twee hengels, terwijl men niet bevoegd of gerechtigd is in dat water te vissen | | | | | | | | | 160 |
| p H 662 d - te weten een ander toegestaan vistuig, terwijl men niet bevoegd of gerechtigd is in dat water te vissen | | | | | | | | | 320 |
| * H 662 e - te weten een niet toegestaan vistuig | | | | | | | | | * |

Afdeling C. Milieu

| | Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | | |
|---|--|--|--------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|--------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Levend aas | | | | | | | | | | | |
| p H 664 a | bij het vissen in kust- of binnenwater levende vis, amfibieën, reptielen, vogels of zoogdieren als aas gebruiken | 1.18 BHVD jo. 2.3 lid 4 onderdeel a WD | | | | | | | | | 450 |
| Minimummaten en gesloten tijden (vis) | | | | | | | | | | | |
| * H 666 | ondermaatse vis in zee-, kust- of binnenwater niet onmiddellijk nadat deze is opgehaald weer in hetzelfde water terugzetten (niet beroepsmatige visserij) | 1 RMGT | | | | | | | | | 160 ma |
| * H 668 | vis niet onmiddellijk nadat deze is opgehaald tijdens de voor die vissoort geldende gesloten tijd, weer in hetzelfde water terugzetten (niet beroepsmatige visserij) | 2 RMGT | | | | | | | | | 160 ma |
| * H 670 | gerookte aal kleiner dan 25 cm in voorraad hebben, vervoeren, te koop aanbieden, vervreemden, afleveren, bewerken of verwerken (niet beroepsmatige visserij) | 4 RMGT | | | | | | | | | 320 ma |
| Nummers H 163 - H 171: Vuurwerkbesluit (Vb) | | | | | | | | | | | |
| <i>als een ander dan een persoon met gespecialiseerde kennis voorhanden hebben van professioneel vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik, zijnde</i> | | 1.2.2 lid 3 Vb | | | | | | | | | |
| * H 163 a | - vuurwerk behorende tot categorie F2 en niet aangewezen als consumentenvuurwerk in de RACT: tot 10 kilo | | | | | | | | | | * |
| * H 163 b | - vuurwerk behorende tot categorie F3 en niet aangewezen als consumentenvuurwerk in de RACT: tot 10 kilo siervuurwerk of tot 20 stuks flashbangers | | | | | | | | | | * |
| <i>als een ander dan een persoon met gespecialiseerde kennis tot ontbranding brengen van professioneel vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik, zijnde</i> | | 1.2.2 lid 3 Vb | | | | | | | | | |
| * H 164 a | - vuurwerk behorende tot categorie F2 en niet aangewezen als consumentenvuurwerk in de RACT | | | | | | | | | | * |
| * H 164 b | - vuurwerk behorende tot categorie F3 en niet aangewezen als consumentenvuurwerk in de RACT | | | | | | | | | | * |
| * H 164 c | - lichter knalvuurwerk niet aangewezen als consumentenvuurwerk in de RACT | | | | | | | | | | * |
| * H 170 a | voorhanden hebben buiten een daartoe bestemde inrichting én op een voor het publiek toegankelijke plek van consumentenvuurwerk niet zijnde fop- en schertsvuurwerk als bedoeld in de RACT buiten de toegestane tijd: t/m 25 kilo | 1.2.4 lid 1 Vb | | | | | | | | | * |
| * H 170 b | voorhanden hebben van consumentenvuurwerk: 26 tot 50 kilo voorhanden hebben buiten een daartoe bestemde inrichting van consumentenvuurwerk niet zijnde fop- en schertsvuurwerk als bedoeld in de RACT: 26 tot 50 kilo | 1.2.4 lid 1 Vb | | | | | | | | | * |
| * H 171 | vuurwerk niet zijnde fop- en schertsvuurwerk buiten de toegestane tijden (31-12 18.00 uur tot 01-01 02.00 uur) | 2.3.6 Vb | | | | | | | | | * |

Afdeling C. Milieu

| Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | | |
|--|---|--------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|-----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Nummers H 200 - H 205: Wetboek van Strafrecht (WvSr), Plaatselijke verordeningen (Pl.V) | | | | | | | | | | |
| Geluidhinder | | | | | | | | | | |
| p H 200 | rumoer of burengerucht verwekken waardoor de nachtrust kan worden verstoord | 431 WvSr | | | | | | | | 160 |
| p H 205 | zonder ontheffing/vergunning als particulier buiten een inrichting toestellen of geluidsapparaten in werking hebben of handelingen verrichten, waardoor voor een omwonende of voor de omgeving geluidhinder wordt veroorzaakt | Pl.V | | | | | | | | 160 |
| Nummers H 270 - H 320: Plaatselijke verordeningen (Pl.V) | | | | | | | | | | |
| | <i>bij Algemene Plaatselijke Verordening aangewezen paddestoelen van hun groeiplaats in aangewezen natuurgebied verwijderen, onder zich hebben, te koop aanbieden</i> | Pl.V | | | | | | | | |
| * H 270 a | - tot 1000 gram | | | | | | | | | * |
| * H 270 b | - van 1000 tot 4000 gram | | | | | | | | | * |
| * H 270 c | - 4000 gram of meer | | | | | | | | | * |
| Roken / vuur stoken | | | | | | | | | | |
| | <i>in/op bossen, heide, veengronden, duingebieden dan wel binnen een afstand van dertig meter daarvan</i> | Pl.V | | | | | | | | |
| p H 315 a | - roken gedurende een door het college of de burgemeester aangewezen periode | | | | | | | | | 160 |
| p H 315 b | - in de openlucht brandende dan wel smeulende voorwerpen wegwerpen/laten vallen of liggen | | | | | | | | | 320 |
| p H 320 | in de openlucht vuur aanleggen, stoken of hebben | Pl.V | | | | | | | | 320 |

Afdeling D. Wetboek van Strafrecht

| Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | |
|---|---|--------------------------------------|---|---|---|---|---|---|-----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Categorie-indeling B: | | | | | | | | | |
| 1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft; | | | | | | | | | |
| 2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen; | | | | | | | | | |
| 3 - Bromfietzers en snorfietzers; | | | | | | | | | |
| 4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor; | | | | | | | | | |
| 5 - Voetgangers; | | | | | | | | | |
| 6 - Overige weggebruikers; | | | | | | | | | |
| 7 - Gezagvoerders/schippers; | | | | | | | | | |
| 8 - Een ieder. | | | | | | | | | |
| <i>NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen</i> | | | | | | | | | |
| Nummers D 505 - D 537: Boek 3 Wetboek van Strafrecht (WvSr) | | | | | | | | | |
| * D 505 | op openbare weg dan wel op voor publiek toegankelijke plaatsen tegen personen of goederen baldadigheid plegen (straatschenderij) | 424 WvSr | | | | | | | 280 |
| * D 510 | in staat van dronkenschap in het openbaar het verkeer belemmeren, de orde verstoren dan wel de veiligheid van een ander bedreigen | 426 WvSr | | | | | | | 450 |
| p D 530 | zich in kennelijke staat van dronkenschap op de openbare weg bevinden | 453 WvSr | | | | | | | 110 |
| * D 511 | zich buiten een door de gemeenteraad als geschikt voor ongeklede openbare recreatie aangewezen plaats ongekleed bevinden op of aan een voor het openbaar verkeer bestemde plaats, die voor ongeklede recreatie niet geschikt is | 430a WvSr | | | | | | | 110 |
| * D 514 | zonder daartoe gerechtigd te zijn voeren van de in dit artikelonderdeel bedoelde titels | 435 aanhef, sub 3 WvSr | | | | | | | 450 |
| * D 515 | door het bevoegd gezag naar zijn identiteitsgegevens gevraagd, een valse naam, voornaam, geboortedatum, geboorteplaats, adres waarop hij in de basisadministratie persoonsgegevens als ingezetene staat ingeschreven, of woon- of verblijfplaats opgeven | 435, onder 4 WvSr | | | | | | | 450 |
| p D 517 | niet voldoen aan de verplichting om een identiteitsbewijs ter inzage aan te bieden, die is opgelegd bij een van de in artikel 447e WvSr genoemde wetten | 447e WvSr | | | | | | | 110 |
| * D 525 | beroepshalve nachtverblijf verschaffend geen doorlopend register houden of nalaten in dat register onverwijld bij aankomst van nachtverblijvers de namen en andere in dit artikel genoemde gegevens aan te tekenen of te doen aantekenen, dan wel nalaten dat register op aanvraag te tonen | 438 WvSr | | | | | | | 160 |
| * D 526 | handelen in strijd met een algemeen voorschrift van politie, krachtens de Gemeentewet in buitengewone omstandigheden uitgevaardigd en afgekondigd door de burgemeester, de voorzitter van de veiligheidsregio of de commissaris van de Koning in de provincie | 443 WvSr | | | | | | | 450 |

Afdeling D. Wetboek van Strafrecht

| | Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | | |
|-----------|---|--------------------|--------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|-----|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| * D 527 | als wettelijk opgeroepen getuige wederrechtelijk wegblijven | 444 WvSr | | | | | | | | | 280 |
| * D 528 | als in dit artikel genoemd persoon voor de rechter geroepen om gehoord te worden, zonder geldige reden niet verschijnen | 445 WvSr | | | | | | | | | 280 |
| * D 529 | niet op tijd voldoen aan de wettelijke verplichting van geboorteaangifte | 448 WvSr | | | | | | | | | 110 |
| | <i>zonder daartoe gerechtigd te zijn zich bevinden</i> | 460 WvSr | | | | | | | | | |
| p D 535 i | - op grond die bezaaid, bepoot of beplant is, of ter bezaaiing, bepoting of beplanting is gereedgemaakt | | | | | | | | | | 110 |
| p D 535 j | - gedurende de maanden mei tot en met oktober op enig wei- of hooiland | | | | | | | | | | 110 |
| | <i>zonder daartoe gerechtigd te zijn zich bevinden</i> | 461 WvSr | | | | | | | | | |
| p D 537 | - op eens anders grond, waarvan de toegang hem op voor hem blijkbaar is verboden is | | | | | | | | | | 110 |
| p D 537 b | - op eens anders grond waarvan de toegang aan hem verboden is wegens enige handeling in strijd met de toegangsvoorwaarden | | | | | | | | | | 110 |
| p D 537 c | - op eens anders grond, te weten een militair terrein, waarvan de toegang aan hem verboden is wegens enige handeling in strijd met de toegangsvoorwaarden | | | | | | | | | | 110 |

Afdeling E. Bijzondere wetten

| Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | |
|--|---|--------------------------------------|-----|---|---|---|---|---|-----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Categorie-indeling B: | | | | | | | | | |
| 1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft; | | | | | | | | | |
| 2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen; | | | | | | | | | |
| 3 - Bromfietzers en snorfietzers; | | | | | | | | | |
| 4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor; | | | | | | | | | |
| 5 - Voetgangers; | | | | | | | | | |
| 6 - Overige weggebruikers; | | | | | | | | | |
| 7 - Gezagvoerders/schippers; | | | | | | | | | |
| 8 - Een ieder. | | | | | | | | | |
| NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen | | | | | | | | | |
| Nummers E 100 - E 176: Wet personenvervoer 2000 (Wp 2000), Besluit personenvervoer 2000 (Bp 2000), Regeling maximumtarief en bekendmaking tarieven taxivervoer (RMBTT), Regeling periodieke controle taximeters (RPCT), Regeling gebruik boordcomputer en boordcomputerkaarten (RBBB), Spoorwegwet (Spww) en Wet Lokaalspoor (WL) | | | | | | | | | |
| Vervoerder/bestuurder | | | | | | | | | |
| Noot | | | | | | | | | |
| 1. Categorie 8 betreft bij deze feitcodeserie de vervoerder; | | | | | | | | | |
| 2. Indien de verdachte onder een andere categorie valt dan bij de betreffende feitcode is aangegeven en deze is normadressaat volgens de Wp 2000 dan moet proces-verbaal worden opgemaakt. | | | | | | | | | |
| p E 105 b | met een bus of auto meer personen vervoeren dan wel deze bus of auto voor ander vervoer gebruiken dan blijktens het kentekenregister is toegestaan | 77 lid 2 Bp 2000 | 360 | | | | | | |
| p E 105 d | openbaar vervoer met een bus of besloten busvervoer verrichten terwijl in het kentekenregister de vermelding ontbreekt dat het voertuig is goedgekeurd als bus | 76 lid 1 Bp 2000 | | | | | | | 360 |
| p E 105 e | taxivervoer of openbaar vervoer met een auto verrichten terwijl in het kentekenregister de vermelding ontbreekt dat het voertuig is goedgekeurd als taxi | 76 lid 1 Bp 2000 | | | | | | | 360 |
| p E 106 b | geen eensluidend gewaarmerkt afschrift van de communautaire vergunning aanwezig hebben in bus of auto waarmee openbaar vervoer of besloten busvervoer wordt verricht | 7 lid 2 Wp 2000 | | | | | | | 360 |
| p E 109 a | als bestuurder taxivervoer aanbieden of verrichten op aangewezen wegen of gedeelten daarvan, zonder geldige door het college afgegeven vergunning als bedoeld in artikel 82a of 82b Wp 2000 | 82a of 82b Wp 2000 jo. Pl.V | 360 | | | | | | |
| p E 109 b | als vervoerder taxivervoer aanbieden of (laten) verrichten op aangewezen wegen of gedeelten daarvan, zonder geldige door het college afgegeven vergunning als bedoeld in artikel 82a of 82b Wp 2000 | 82a of 82b Wp 2000 jo. Pl.V | | | | | | | 700 |

Afdeling E. Bijzondere wetten

| | Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | | |
|------------|--|--|--------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|-----|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| p E 110 a | een bestuurder met besturen van een bus belasten die niet in het bezit is van een niet ouder dan vijf jaar zijnde geneeskundige verklaring waaruit blijkt dat hij geen lichamelijke of geestelijke afwijkingen heeft welke hem zouden beletten een bus naar behoren te besturen en dat hij beschikt over voldoende gehoor- en gezichtsvermogen | 74 lid 1 Bp 2000 | | | | | | | | | 500 |
| p E 111 a | als bestuurder van een bus geen geneeskundige verklaring bij zich hebben | 74 lid 3 Bp 2000 | 180 | | | | | | | | |
| p E 113 a | als bestuurder van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht niet in het bezit zijn van een geldige, behoorlijk leesbare chauffeurskaart of chauffeurskaart onder beperkingen | 81 lid 5 Bp 2000 | 360 | | | | | | | | |
| p E 113 aa | een bestuurder belasten met het besturen van een auto, waarmee taxivervoer wordt verricht, zonder dat die bestuurder in het bezit is van een geldige, behoorlijk leesbare chauffeurskaart of chauffeurskaart onder beperkingen | 81 lid 3 en 4 Bp 2000 | | | | | | | | | 360 |
| p E 113 ab | als bestuurder van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht de aan hem door Onze Minister verstrekte chauffeurskaart of chauffeurskaart onder beperkingen niet gebruiken ten behoeve van een deugdelijke registratie van de gegevens, bedoeld in artikel 79, derde tot en met vijfde lid, Bp 2000 | 81 lid 5 Bp 2000 | 360 | | | | | | | | |
| p E 114 | als vervoerder taxivervoer aanbieden, terwijl het tarief, bedoeld in artikel 1, eerste of vijfde lid RMBTT niet zowel in de auto waarmee taxivervoer wordt verricht als aan de buitenzijde voor de consument duidelijk leesbaar wordt getoond | 80 Wp 2000 jo. 2 lid 1 RMBTT | | | | | | | | | 180 |
| p E 114 a | als vervoerder taxivervoer aanbieden, terwijl de informatie, bedoeld in artikel 2, tweede lid RMBTT, niet zowel in de auto waarmee taxivervoer wordt verricht als aan de buitenzijde voor de consument duidelijk leesbaar wordt getoond | 80 Wp 2000 jo. 2 lid 2 RMBTT | | | | | | | | | 180 |
| p E 114 b | als vervoerder taxivervoer aanbieden, terwijl de consument niet na afloop van het verrichte taxivervoer een automatisch gegenereerd schriftelijk ritbewijs, bedoeld in art. 1c RMBTT, is aangeboden | 80 Wp 2000 jo. 1c RMBTT | | | | | | | | | 180 |
| p E 115 | als vervoerder in een auto waarmee taxivervoer wordt verricht, geen taxameter aanwezig hebben die zichtbaar voor de reiziger de vervoerprijs overeenkomstig de kenbaar gemaakte tarieven aangeeft | 78 lid 1 Bp 2000 | | | | | | | | | 900 |
| p E 116 | als vervoerder er geen zorg voor dragen dat de taxameter voldoet aan de regels die bij en krachtens de Metrologiewet zijn gesteld | 78 lid 2 Bp 2000 | | | | | | | | | 900 |
| p E 117 | taxivervoer verrichten zonder de in de auto aanwezige taxameter te gebruiken | 78 lid 3 Bp 2000 | 900 | | | | | | | | |
| | <i>als vervoerder taxivervoer verrichten terwijl de ingebouwde taxameter niet binnen een termijn van één jaar is gekeurd, waarbij de keuringsdatum</i> | <i>1 lid 1 RPCT jo. 78 lid 4 Bp 2000</i> | | | | | | | | | |
| p E 118 a | - niet meer dan één maand is verstreken | | | | | | | | | | 500 |
| p E 118 b | - meer dan één maand is verstreken | | | | | | | | | | 900 |
| * E 170 | als vervoerder er geen zorg voor dragen dat in een auto waarmee taxivervoer wordt verricht een op correcte wijze functionerende boordcomputer aanwezig is waarvoor de voorgeschreven typegoedkeuring is verleend | 79 lid 1 Bp 2000 | | | | | | | | | * |

Afdeling E. Bijzondere wetten

| | Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--|---|--------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | | | | | | | | |
| p E 171 | als vervoerder er geen zorg voor dragen dat in een auto waarmee taxivoer wordt verricht de boordcomputer een activeringskeuring en/of, voor zover bepaald bij ministeriële regeling, een periodiek onderzoek heeft ondergaan | 79 lid 2 Bp 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1800 |
| p E 172 a | als vervoerder die taxivoer verricht de boordcomputer ondeugdelijk maken of doen maken, vernietigen of doen vernietigen, dan wel toelaten dat de boordcomputer ondeugdelijk wordt gemaakt of vernietigd | 80 lid 8 onder a Bp 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1800 |
| p E 172 b | als bestuurder van een auto waarmee taxivoer wordt verricht de boordcomputer ondeugdelijk maken of doen maken, vernietigen of doen vernietigen, dan wel toelaten dat de boordcomputer ondeugdelijk wordt gemaakt of vernietigd | 80 lid 9 jo. 80 lid 8 onder a Bp 2000 | 700 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| p E 172 c | als vervoerder die taxivoer verricht in de auto waarmee taxivoer wordt verricht een voorziening aanwezig hebben die kennelijk bedoeld is om voor, het in het Bp 2000 omschreven, misbruik aan te wenden | 80 lid 8 onder b Bp 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1800 |
| p E 172 d | als bestuurder van een auto waarmee taxivoer wordt verricht een voorziening aanwezig hebben die kennelijk bedoeld is om voor, het in het Bp 2000 omschreven, misbruik aan te wenden | 80 lid 9 jo. 80 lid 8 onder b Bp 2000 | 700 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| p E 173 a | als houder van een boordcomputerkaart de boordcomputerkaart, dan wel de daarbij behorende pincode en pukcode, aan een daartoe niet bevoegde derde overdragen | 4 RGGB aanhef en onder a jo. 83 lid 8 Bp 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1800 |
| p E 173 b | als houder van een boordcomputerkaart de buitenkant van de boordcomputerkaart, dan wel de elektronische gegevens die ten tijde van de afgifte van de kaart door de Minister reeds op de kaart zijn opgeslagen aanpassen of wijzigen | 4 RGGB aanhef en onder b jo. 83 lid 8 Bp 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1800 |
| p E 173 c | als houder van een boordcomputerkaart de elektronische gegevens op de kaart voorzien van een onjuiste aantekening | 4 RGGB aanhef en onder c jo. 83 lid 8 Bp 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1800 |
| p E 174 a | als bestuurder bij aanvang van de werkzaamheden aan boord van een auto waarmee taxivoer wordt verricht niet zijn kaart en/of pincode in de boordcomputer invoeren | 16 RGGB lid 1 jo. 80 lid 1 Bp 2000 | 360 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| p E 174 b | als bestuurder bij de aanvang van taxivoer niet het werkingsniveau taxivoer en/of de aanvang van de rit invoeren | 16 RGGB lid 3 jo. 80 lid 1 Bp 2000 | 180 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * E 174 c | als bestuurder, ingeval de boordcomputer niet is gekoppeld aan de taxameter, niet handmatig de door de taxameter aangegeven ritprijs, toeslagen en totaalprijs, dan wel indien geen taxameter verplicht is en de ritprijs direct na de rit wordt voldaan, de door de reiziger verschuldigde vergoeding, in de boordcomputer invoeren | 16 lid 5 RGGB jo. 80 lid 1 Bp 2000 | 360 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * E 175 | als vervoerder er geen zorg voor dragen dat ingeval een storing als bedoeld in de Regeling specificaties en typegoedkeuring boordcomputer taxi of als de boordcomputer buiten gebruik is deze niet zo spoedig mogelijk, doch in ieder geval binnen drie werkdagen, door een erkenninghouder is hersteld | 18 lid 1 RGGB | | | | | | | | | | | | | | | | | 1800 |
| * E 176 a | als houder van een defecte of beschadigde boordcomputerkaart deze niet inleveren bij Onze Minister, bij de afgifte van een vervangende kaart | 83 lid 6 Bp 2000 jo. 9 lid 1 RGGB | | | | | | | | | | | | | | | | | 360 |
| * E 176 b | als houder van een ingetrokken boordcomputerkaart deze niet onmiddellijk inleveren bij Onze Minister | 83 lid 6 Bp 2000 jo. 10 lid 4 RGGB | | | | | | | | | | | | | | | | | 360 |

Afdeling E. Bijzondere wetten

| | Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | | |
|--|--|--|--------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|-----|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Gebruikers van voorzieningen en middelen van openbaar vervoer | | | | | | | | | | | |
| p E 100 a | zonder geldig vervoersbewijs gebruik maken van het openbaar vervoer | 70 Wp 2000 jo. 101 Wp 2000 | | | | | | | | | 110 |
| p E 101 b | zonder geldig vervoersbewijs gebruik maken van (een) tot het openbaar vervoer behorende voorziening(en) waarvan de vervoerder duidelijk kenbaar heeft gemaakt dat daarvoor een geldig vervoersbewijs vereist is | 70 Wp 2000 jo. 101 Wp 2000 | | | | | | | | | 110 |
| * E 101 | als reiziger, die de leeftijd van 14 jaar nog niet heeft bereikt, zonder geldig vervoersbewijs gebruik maken van het openbaar vervoer en niet op eerste vordering een aangewezen identificatiebewijs ter inzage verstrekken (het bij deze feitcode vermelde tarief moet worden gehalveerd) | 70 Wp 2000 en 92 Wp 2000 jo. 101 Wp 2000 | | | | | | | | | 160 |
| * E 103 | een vervoersbewijs misbruiken door gebruik te maken van een vervoersbewijs dat aan een andere persoon is verstrekt | 71 Wp 2000 | | | | | | | | | 110 |
| | <i>de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door het verhinderen of belemmeren van</i> | 72 Wp 2000 jo. 52 lid 1a Bp 2000 | | | | | | | | | |
| p E 120 a | - de bediening en het gebruik van voorzieningen | | | | | | | | | | 280 |
| p E 120 b | - de bediening en het gebruik van een vervoermiddel | | | | | | | | | | 280 |
| p E 120 c | - de taakuitoefening van het personeel van de vervoerder | | | | | | | | | | 280 |
| | <i>de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door voorzieningen te gebruiken</i> | 72 Wp 2000 jo. 52 lid 1b Bp 2000 | | | | | | | | | |
| p E 121 a | - op een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar zijn | | | | | | | | | | 110 |
| p E 121 b | - op een andere dan de daarvoor bestemde wijze | | | | | | | | | | 110 |
| p E 121 c | de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door misbruik te maken van voorzieningen | 72 Wp 2000 jo. 52 lid 1b Bp 2000 | | | | | | | | | 110 |
| | <i>de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door een vervoermiddel te gebruiken</i> | 72 Wp 2000 jo. 52 lid 1b Bp 2000 | | | | | | | | | |
| p E 122 a | - op een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar is | | | | | | | | | | 110 |
| p E 122 b | - op een andere dan de daarvoor bestemde wijze | | | | | | | | | | 110 |
| p E 123 | de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door stoffen of voorwerpen uit een vervoermiddel te werpen | 72 Wp 2000 jo. 52 lid 1c Bp 2000 | | | | | | | | | 110 |
| | <i>de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door zich</i> | 72 Wp 2000 jo. 52 lid 1d Bp 2000 | | | | | | | | | |
| p E 124 a | - in kennelijke staat van dronkenschap te bevinden | | | | | | | | | | 110 |
| p E 124 b | - onder kennelijke invloed van verdovende middelen te bevinden | | | | | | | | | | 110 |
| p E 125 a | de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door te roken in, een gedeelte van, een vervoermiddel, waarvan de vervoerder heeft aangegeven dat dit niet is toegestaan | 72 Wp 2000 jo. 52 lid 1i Bp 2000 | | | | | | | | | 110 |
| p E 125 b | de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door te roken in, een gedeelte van, een station, waarvan de vervoerder heeft aangegeven dat dit niet is toegestaan | 72 Wp 2000 jo. 52 lid 1i Bp 2000 | | | | | | | | | 110 |
| p E 126 | de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door zich te bevinden op, een gedeelte van, een station of halte op een tijdstip dat deze gesloten dan wel niet toegankelijk is | 72 Wp 2000 jo. 52 lid 1j Bp 2000 | | | | | | | | | 110 |

Afdeling E. Bijzondere wetten

| | Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---|-----------------------------------|--------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | | | | | | | | |
| p E 127 | de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door zich op een station of halte te begeven langs een andere dan de daarvoor bestemde weg | 72 Wp 2000 jo. 52 lid 1k Bp 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | | 110 |
| p E 128 | niet opvolgen van de aanwijzingen betreffende de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang, die door of vanwege de vervoerder duidelijk kenbaar zijn gemaakt | 73 Wp 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | | 110 |
| p E 129 a | <i>de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door</i> - zodanig geluid voort te brengen dat anderen daarvan hinder ondervinden | 72 Wp 2000 jo. 52, lid 1e Bp 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | | 160 |
| p E 129 b | - het uitoefenen van een beroep, bedrijf of het aanbieden van diensten | lid 1f Bp 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | | 160 |
| p E 129 c | - het tentoonstellen van voorwerpen, maken van reclame of propaganda | lid 1g Bp 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | | 110 |
| p E 129 d | - het verspreiden van drukwerken (uitsluitend handelsreclame) | lid 1g Bp 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | | 110 |
| * E 129 e | - te bedelen of houden van inzamelingen | lid 1g Bp 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | | 110 |
| p E 129 f | - hinder, gevaar, verontreiniging of beschadiging te veroorzaken of te kunnen veroorzaken door dieren, stoffen of voorwerpen in een vervoermiddel mee te nemen | lid 1h Bp 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | | 110 |
| p E 129 ff | - het doen van de natuurlijke behoefte buiten een daarvoor bestemde inrichting of plaats | lid 1l Bp 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | | 160 |
| p E 129 g | - het op andere wijze veroorzaken of kunnen veroorzaken van hinder, gevaar, verontreiniging of beschadiging | lid 1l Bp 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | | 110 |
| Hoofdspoor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * E 147 | anders dan als rechtmatige gebruiker in te grijpen in de bediening of de werking van installaties van de hoofdspoorweginfrastructuur | 22 lid 1 onderdeel a Spww | | | | | | | | | | | | | | | | | * |
| * E 148 | de hoofdspoorweginfrastructuur of delen daarvan beschadigen, vernielen, verwijderen, afbreken, verstoren, verplaatsen of in enig opzicht wijzigen | 22 lid 1 onderdeel b Spww | | | | | | | | | | | | | | | | | * |
| p E 149 | zich op of langs gedeelten van een hoofdspoorweg, met uitzondering van een perron, die niet zijn gelegen in een gelijkvloerse kruising met een weg of in een voor het openbaar verkeer openstaande weg, bevinden of daarop of daarlangs dieren drijven of laten lopen | 22 lid 1 onderdeel c Spww | | | | | | | | | | | | | | | | | 160 |
| * E 150 | enige handeling op of nabij de hoofdspoorweg verrichten waardoor het beheer van de hoofdspoorweginfrastructuur kan worden gehinderd of belemmerd | 22 lid 1 onderdeel d Spww | | | | | | | | | | | | | | | | | * |
| Lokaalspoor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * E 162 c | ingrijpen in de bediening of de werking van installaties van de lokale spoorweginfrastructuur | 15 lid 1 onder a WL | | | | | | | | | | | | | | | | | * |
| * E 162 d | de lokale spoorweginfrastructuur verwijderen, beschadigen of wijzigen | 15 lid 1 onder b WL | | | | | | | | | | | | | | | | | * |
| p E 162 e | zich bevinden op of langs een voor personen afgesloten lokale spoorweg of een gedeelte daarvan of daarop of daarlangs dieren drijven of laten lopen | 15 lid 1 onder c WL | | | | | | | | | | | | | | | | | 110 |

Afdeling E. Bijzondere wetten

| | Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|--|--|------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | | |
| * E 162 f | zich zodanig gedragen, dat het beheer van of het verkeer over de lokale spoorweg wordt of kan worden gehinderd of belemmerd | 15 lid 1 onder d WL | | | | | | | | | | | * |
| Nummer E 320: Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (WAHV) | | | | | | | | | | | | | |
| p E 320 a | niet voldoen aan vordering van toezichthouder, niet zijnde de vordering ter inzage aanbieden van een identiteitsbewijs | 34 lid 1, onderdeel a WAHV | | | | | | | | | | | 450 |
| p E 320 b | onjuiste gegevens opgeven, na vordering van toezichthouder | 34 lid 1, onderdeel b WAHV | | | | | | | | | | | 450 |
| p E 320 c | niet voldoen aan de vordering van Onze Minister het rijbewijs op een bepaalde tijd en aangewezen plaats in te leveren | 34 lid 1, onderdeel c WAHV | | | | | | | | | | | 280 |
| Nummers E 801 - E 837: Vreemdelingenwet 2000 (VrW 2000), Schengengrenscore (SGC) en Vreemdelingenbesluit 2000 (VB 2000) | | | | | | | | | | | | | |
| * E 805 e | als gezagvoerder of als scheepsagent niet binnen de vastgestelde termijn doorgeven van de lijsten van de bemanningsleden en passagiers | 108 lid 1 VrW 2000 jo. 19 SGC jo. 3.1.2 bijlage VI SGC | | | | | | | | | | | 1000 |
| * E 805 f | als gezagvoerder of als scheepsagent niet onverwijld melden van alle wijzigingen met betrekking tot de samenstelling van de bemanning of het aantal passagiers | 108 lid 1 VrW 2000 jo. 19 SGC jo. 3.1.4 bijlage VI SGC | | | | | | | | | | | 1000 |
| * E 805 g | als gezagvoerder niet onverwijld en binnen de vastgestelde termijn melden van de aanwezigheid van verstekelingen | 108 lid 1 VrW 2000 jo. 19 SGC jo. 3.1.4 bijlage VI SGC | | | | | | | | | | | 1000 |
| p E 801 | als vreemdeling die Nederland in- of uitreist zich niet begeven langs een doorlaatpost, binnen de tijd dat deze is opengesteld, en zich niet aldaar vervoegen bij een ambtenaar, belast met de grensbewaking | 108 lid 1 VrW 2000 jo. 5 lid 1 SGC | | | | | | | | | | | 290 |
| p E 803 | zich op of nabij een plaats bevinden, waar een grensdoorlaatpost is gevestigd, zonder zich te houden aan de aldaar door de ambtenaren, belast met de grensbewaking, in het belang van de uitoefening van hun taak gegeven aanwijzingen | 4.6 VB 2000 | | | | | | | | | | | 450 |
| | <i>als gezagvoerder van een schip desgevorderd door een ambtenaar belast met de grensbewaking</i> | 4.9 VB 2000 | | | | | | | | | | | |
| * E 806 a | - geen vaart verminderen | | | | | | | | | | | | 450 |
| * E 806 b | - zijn schip niet zodanig op- of bijdraaien dat een dienstvaartuig behoorlijk langs zij kan komen | | | | | | | | | | | | 450 |
| * E 806 c | - ambtenaren belast met de grensbewaking niet toelaten aan boord | | | | | | | | | | | | 450 |
| * E 806 d | - zijn schip niet tot stilstand brengen | | | | | | | | | | | | 450 |
| * E 806 e | - zijn schip niet aanleggen | | | | | | | | | | | | 450 |
| p E 808 | als gezagvoerder van een zeeschip niet tijdig van het voorgenomen vertrek van zijn schip uit Nederland kennis geven aan het hoofd van de grensdoorlaatpost | 4.13 lid 1 VB 2000 | | | | | | | | | | | 160 |

Afdeling E. Bijzondere wetten

| | Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | | |
|-----------|---|------------------------------------|--------------------------------------|---|---|---|---|---|---|-----|------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| * E 815 | als vreemdeling die rechtmatig in Nederland verblijft, zoals bedoeld in artikel 8, onder a tot en met h van de Vreemdelingenwet 2000, niet aan zijn verplichting voldoen om in geval van: <ul style="list-style-type: none"> - verandering van adres binnen de gemeente waar hij woont of verblijft, daarvan binnen vijf dagen kennis te geven aan de korpschef; - verandering van woon- of verblijfplaats binnen Nederland of bij vertrek naar het buitenland, daarvan, zo mogelijk onder opgave van het nieuwe adres, voor zijn vertrek kennis te geven aan de korpschef; - verandering van woon- of verblijfplaats binnen Nederland daarvan, onder opgave van het nieuwe adres, binnen vijf dagen na aankomst in de nieuwe woon- of verblijfplaats in persoon kennis te geven aan de korpschef <p><i>als vreemdeling niet op vordering van de korpschef, namens de Minister van Justitie en Veiligheid, binnen de in de vordering aangegeven tijd</i></p> | 4.37 lid 1 VB 2000 jo. 54 VrW 2000 | | | | | | | | 110 | |
| p E 817 a | - de gevraagde gegevens verstrekken waarover hij redelijkerwijs kan beschikken | 4.38 lid 1 VB 2000 | | | | | | | | | 110 |
| p E 817 b | - de gevraagde gegevens in persoon verstrekken | 4.38 lid 2 VB 2000 | | | | | | | | | 110 |
| | <i>als vreemdeling, die geen rechtmatig verblijf heeft als bedoeld in artikel 8 van de Vreemdelingenwet 2000, niet onmiddellijk van zijn aanwezigheid mededeling doen aan de korpschef van de gemeente waar hij verblijft</i> | 4.39 VB 2000 jo. 108 VrW 2000 | | | | | | | | | |
| p E 822 a | - gedurende een illegaal verblijf van 1 tot 15 dagen | | | | | | | | | | 160 |
| p E 822 b | - gedurende een illegaal verblijf van 15 dagen tot 3 maanden | | | | | | | | | | 320 |
| p E 822 c | - gedurende een illegaal verblijf van 3 tot 6 maanden | | | | | | | | | | 480 |
| p E 822 d | - gedurende een illegaal verblijf van 6 maanden tot 1 jaar | | | | | | | | | | 650 |
| p E 822 e | - gedurende een illegaal verblijf van 1 jaar tot 2 jaar | | | | | | | | | | 900 |
| p E 822 f | - gedurende een illegaal verblijf van 2 jaar of langer | | | | | | | | | | 1600 |
| * E 822 g | - periode van illegaal verblijf onbekend | | | | | | | | | | * |
| | <i>als vreemdeling in Nederland verblijven, terwijl hij weet of ernstige reden heeft te vermoeden dat tegen hem een inreisverbod is uitgevaardigd (anders dan met toepassing van artikel 66a, zevende lid, VrW 2000)</i> | 108 lid 1 en 6 jo. 66a VrW 2000 | | | | | | | | | |
| p E 824 a | - voor een periode van 1 tot 15 dagen | | | | | | | | | | 350 |
| p E 824 b | - voor een periode van 15 dagen tot 3 maanden | | | | | | | | | | 500 |
| p E 824 c | - voor een periode van 3 maanden tot 6 maanden | | | | | | | | | | 650 |
| p E 824 d | - voor een periode van 6 maanden tot 1 jaar | | | | | | | | | | 850 |
| p E 824 e | - voor een periode van 1 jaar tot 2 jaar | | | | | | | | | | 1000 |
| p E 824 f | - voor een periode van 2 jaar of langer | | | | | | | | | | 1500 |
| p E 824 g | - periode onbekend | | | | | | | | | | 650 |
| * E 821 | als persoon die nachtverblijf verschaft aan een vreemdeling van wie hij weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat diens verblijf in Nederland niet rechtmatig is, niet onverwijld mededeling doen aan de korpschef | 4.40 VB 2000 | | | | | | | | | * |

Afdeling E. Bijzondere wetten

| | Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|---|--------------------------|--------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|-----|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | | | | | | | |
| p E 827 | als vreemdeling te zijner identificatie op vordering van een ambtenaar, belast met de grensbewaking of met het toezicht op vreemdelingen, niet een goedgelijkende pasfoto ter beschikking stellen of vingerafdrukken van zich laten nemen indien daartoe in het belang van het toezicht op vreemdelingen gegronde reden bestaat | 4.45 VB 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | 450 |
| p E 832 | als vreemdeling die houder is van een visum of een document voor grensoverschrijding waarin door de daartoe bevoegde autoriteit een aantekening is gesteld omtrent aanmelding bij een vreemdelingendienst in Nederland, zich niet binnen drie dagen na binnenkomst in Nederland in persoon aanmelden bij de korpschef | 4.49 VB 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | 110 |
| * E 834 | als vreemdeling die naar Nederland is gekomen om als zeeman werk te zoeken aan boord van een zeeschip, zich niet binnen drie dagen na binnenkomst in Nederland in persoon aanmelden bij de korpschef | 4.50 VB 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | 110 |
| | <i>niet voldoen aan de verplichting tot wekelijkse aanmelding bij de korpschef, behoudens door deze verleende ontheffing</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| p E 836 a | - als vreemdeling die geen rechtmatig verblijf heeft, in afwachting van de feitelijke mogelijkheid tot vertrek of uitzetting | 4.51 lid 1 sub a VB 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | 110 |
| p E 836 b | - als vreemdeling die rechtmatig verblijf heeft als bedoeld in artikel 8, onder f, g of h van de Vreemdelingenwet 2000 | 4.51 lid 1 sub b VB 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | 110 |
| * E 837 | als vreemdeling, die rechtmatig verblijf geniet op grond van artikel 8, onder f van de Vreemdelingenwet 2000 zich niet, in verband met het onderzoek naar de inwilligbaarheid van de aanvraag om verblijfsvergunning beschikbaar heeft gehouden op een door de Minister van Justitie en Veiligheid aangewezen plaats, overeenkomstig hem daartoe door de bevoegde autoriteit gegeven aanwijzingen | 55 lid 1 VrW 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | 110 |

Nummers E 850 - E 884: Wet Wegvervoer Goederen (WWG), Regeling Wegvervoer Goederen (RWG)

Noot

Sinds 1 juli 2013 is een aantal feitcodes toegevoegd vanwege een wijziging van de WWG en de invoer van een Europees sanctieregister (ERRU). Het is voor een goede invoer in dit register noodzakelijk om altijd het vergunningnummer van de vervoersvergunning te noteren en dit te vermelden in het proces-verbaal en over te nemen in het betreffende veld in GPS

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|
| | <i>eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl de op de kentekencard, het kentekenbewijs of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximumlast van enige as of asstel wordt overschreden, een overschrijding</i> | 2.6 WWG jo. 18 RWG ivm 5.18.17d en e beide lid 1 RV | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * E 850 ee | - met 10 tot 15 % | | | | | | | | | | | | | | | | | 360 |
| * E 850 ff | - met 15 tot 20 % | | | | | | | | | | | | | | | | | 500 |
| * E 850 gg | - met 20 tot 25 % | | | | | | | | | | | | | | | | | 800 |
| * E 850 hh | - vanaf 25 % | | | | | | | | | | | | | | | | | * |

Afdeling E. Bijzondere wetten

| | Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--|--|--------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | | | | | | | | | |
| | <i>eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl geen waarde op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de last van enige as of asstel meer bedraagt dan voor zover van toepassing één van de in de artikelen 5.18.17d lid 2 en 3 en 5.18.17e lid 2 RV vermelde waarden, een overschrijding</i> | 2.6 WWG jo. 18 RWG ivm 5.18.17d lid 2 en 3 en e lid 2 RV | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * E 850 i | - met 10 tot 15 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 360 |
| * E 850 j | - met 15 tot 20 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 500 |
| * E 850 k | - met 20 tot 25 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 800 |
| * E 850 l | - vanaf 25 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | * |
| | <i>eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl de op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde toegestane maximummassa (van het samenstel) wordt overschreden of de som van de aslasten in beladen toestand meer bedraagt dan de vermelde toegestane maximummassa (van het samenstel), een overschrijding bij een voertuig of samenstel van voertuigen met een toegestane maximummassa van meer dan 12.000kg (N3)</i> | 2.6 WWG jo. 18 RWG ivm 5.18.17a en b beide lid 1 RV | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * E 851 aa | - met 5 tot 10 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 360 |
| * E 851 bb | - met 10 tot 15 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 500 |
| * E 851 cc | - met 15 tot 20 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 800 |
| * E 851 dd | - vanaf 20 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | * |
| | <i>eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl de op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde toegestane maximummassa (van het samenstel) wordt overschreden of de som van de aslasten in beladen toestand meer bedraagt dan de vermelde toegestane maximummassa (van het samenstel), een overschrijding bij een voertuig of samenstel van voertuigen met een toegestane maximummassa van niet meer dan 12.000kg (N1/N2)</i> | 2.6 WWG jo. 18 RWG ivm 5.18.17a en b beide lid 1 RV | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * E 851 ab | - met 5 tot 10 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 360 |
| * E 851 ac | - met 10 tot 15 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 500 |
| * E 851 ad | - met 15 tot 20 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 800 |
| * E 851 ae | - met 20 tot 25 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | * |
| * E 851 af | - vanaf 25 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | * |

Afdeling E. Bijzondere wetten

| Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | |
|--|--|--------------------------------------|---|---|---|---|---|---|-----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| <p>eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl geen toegestane maximummassa op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld, het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten meer bedraagt dan:</p> <p>a. 50.000 kg;</p> <p>b. de technisch toegestane maximummassa;</p> <p>c. vijfmaal de toegestane maximumlast onder de aangedreven as(sen);</p> <p>d. de uitkomst van de som: het vermogen van de motor in kW, gedeeld door 0,00368 kW/kg,</p> <p>een overschrijding bij een voertuig of samenstel van voertuigen met een toegestane maximummassa van meer dan 12.000kg (N3)</p> | 2.6 WWG jo. 18 RWG ivm 5.18.17a en b beide lid 2 en 3 RV | | | | | | | | |
| * E 851 ff - met 5 tot 10 % | | | | | | | | | 360 |
| * E 851 gg - met 10 tot 15 % | | | | | | | | | 500 |
| * E 851 hh - met 15 tot 20 % | | | | | | | | | 800 |
| * E 851 ii - vanaf 20 % | | | | | | | | | * |
| <p>eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl geen toegestane maximummassa op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld, het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten meer bedraagt dan:</p> <p>a. 50.000 kg;</p> <p>b. de technisch toegestane maximummassa;</p> <p>c. vijfmaal de toegestane maximumlast onder de aangedreven as(sen);</p> <p>d. de uitkomst van de som: het vermogen van de motor in kW, gedeeld door 0,00368 kW/kg,</p> <p>een overschrijding bij een voertuig of samenstel van voertuigen met een toegestane maximummassa van niet meer dan 12.000kg (N1/N2)</p> | 2.6 WWG jo. 18 RWG ivm 5.18.17a en b beide lid 2 en 3 RV | | | | | | | | |
| * E 851 bc - met 5 tot 10 % | | | | | | | | | 360 |
| * E 851 bd - met 10 tot 15 % | | | | | | | | | 500 |
| * E 851 be - met 15 tot 20 % | | | | | | | | | 800 |
| * E 851 bf - met 20 tot 25 % | | | | | | | | | * |
| * E 851 bg - vanaf 25 % | | | | | | | | | * |
| <p>eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl de op de kentekencard, het kentekenbewijs of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximummassa dan wel de som van de aslasten van de middenaanhangwagens of oplegger vermeerderd met de last onder de koppeling van het voertuig in beladen toestand dan wel de som van de aslasten van de aanhangwagens in beladen toestand (uitgezonderd de aslasten van autonome aanhangwagens), meer bedraagt dan de toegestane maximummassa, een overschrijding</p> | 2.6 WWG jo. 18 RWG ivm 5.18.17c lid 1 RV | | | | | | | | |
| * E 851 m - met 5 tot 10 % | | | | | | | | | 360 |
| * E 851 n - met 10 tot 15 % | | | | | | | | | 500 |
| * E 851 o - met 15 tot 20 % | | | | | | | | | 800 |

VRW/2000

VB2000

WWG

RWG

Afdeling E. Bijzondere wetten

| Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | |
|--|--|--------------------------------------|---|---|---|---|---|---|-----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| * E 851 p - vanaf 20 % | | | | | | | | | * |
| * E 851 pa - bij een voertuig met een toegestane maximummassa van meer dan 12.000 kg vanaf 20 % | | | | | | | | | * |
| * E 851 pb - bij een voertuig met een toegestane maximummassa van niet meer dan 12.000 kg met 20 tot 25 % | | | | | | | | | * |
| * E 851 pc - bij een voertuig met een toegestane maximummassa van niet meer dan 12.000 kg vanaf 25 % | | | | | | | | | * |
| <i>eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl op de kentekencard, het kentekenbewijs van de midden-asaanhangwagen of in het kentekenregister geen toegestane maximummassa is vermeld dan wel de middenasaanhangwagen niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten vermeerderd met de last onder de koppeling in beladen toestand meer bedraagt dan 20.000 kg of meer bedraagt dan 24.000 kg bij een middenasaanhangwagen die voorzien is van gasvering of als gelijkwaardig aangemerkte vering en is voorzien van drie assen, een overschrijding</i> | 2.6 WWG jo. 18 RWG ivm 5.18.17c lid 2 RV | | | | | | | | |
| * E 851 r - met 5 tot 10 % | | | | | | | | | 360 |
| * E 851 s - met 10 tot 15 % | | | | | | | | | 500 |
| * E 851 t - met 15 tot 20 % | | | | | | | | | 800 |
| * E 851 u - vanaf 20 % | | | | | | | | | * |
| * E 851 ua - vanaf 20 % | | | | | | | | | * |
| <i>eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl de op de kentekencard, het kentekenbewijs van de bedrijfsauto, bus of dolly of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum te trekken massa van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger wordt overschreden of de som van de aslasten bedraagt meer dan de vermelde toegestane maximum te trekken massa, een overschrijding</i> | 2.6 WWG jo. 18 RWG ivm 5.18.17g lid 1 RV | | | | | | | | |
| * E 855 a - met 10 tot 15 % | | | | | | | | | 360 |
| * E 855 b - met 15 tot 20 % | | | | | | | | | 500 |
| * E 855 c - met 20 tot 25 % | | | | | | | | | 800 |
| * E 855 d - vanaf 25 % | | | | | | | | | * |
| <i>eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl geen waarde op de kentekencard, het kentekenbewijs van de bedrijfsauto, bus of dolly of in het kentekenregister is vermeld dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de getrokken massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17g lid 2 RV voor dat voertuig van toepassing zijnde waarden, een overschrijding</i> | 2.6 WWG jo. 18 RWG ivm 5.18.17g lid 2 RV | | | | | | | | |
| * E 855 e - met 10 tot 15 % | | | | | | | | | 360 |
| * E 855 f - met 15 tot 20 % | | | | | | | | | 500 |
| * E 855 g - met 20 tot 25 % | | | | | | | | | 800 |
| * E 855 h - vanaf 25 % | | | | | | | | | * |

Afdeling E. Bijzondere wetten

| Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | |
|--|---|--------------------------------------|---|---|---|---|---|---|-----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| <p><i>eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl de toegestane maximummassa of de som van de aslasten van de beladen land- of bosbouwtrekker of het beladen motorrijtuig met beperkte snelheid of een beladen samenstel van deze voertuigen met één of meer aanhangwagens meer bedraagt dan:</i></p> <p><i>a. 50.000 kg of;</i></p> <p><i>b. de technisch toegestane maximummassa van het voertuig of samenstel of;</i></p> <p><i>c. 18.000 kg voor een twee-assige land- of bosbouwtrekker, of;</i></p> <p><i>d. 24.000 kg voor een drie-assige land- of bosbouwtrekker, een overschrijding</i></p> | <p>2.6 WWG jo. 18 RWG ivm 5.18.25 lid 2 en 3 of 5.18.25a RV</p> | | | | | | | | |
| * E 857 a - met 5 tot 10 % | | | | | | | | | 360 |
| * E 857 b - met 10 tot 15 % | | | | | | | | | 500 |
| * E 857 c - met 15 tot 20 % | | | | | | | | | 800 |
| * E 857 d - vanaf 20 % | | | | | | | | | * |
| <p><i>eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl bij de achter een land- of bosbouwtrekker of motorrijtuig met beperkte snelheid gekoppelde middenaanhanger of oplegger de som van de aslasten van het voertuig in beladen toestand vermeerderd met de last onder de koppeling van het voertuig, meer bedraagt dan de technisch toegestane maximummassa, een overschrijding</i></p> | <p>2.6 WWG jo. 18 RWG ivm 5.18.25b lid 2 RV</p> | | | | | | | | |
| * E 857 e - met 5 tot 10 % | | | | | | | | | 360 |
| * E 857 f - met 10 tot 15 % | | | | | | | | | 500 |
| * E 857 g - met 15 tot 20 % | | | | | | | | | 800 |
| * E 857 h - vanaf 20 % | | | | | | | | | * |
| <p><i>eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl de op de constructieplaat vermelde technisch toegestane maximummassa van het voertuig wordt overschreden of de som van de aslasten van het voertuig in beladen toestand meer bedraagt dan de vermelde technisch toegestane maximummassa van het voertuig of het draagvermogen van de gemonteerde banden wordt overschreden, een overschrijding</i></p> | <p>2.6 WWG jo. 18 RWG ivm 5.18.25 lid 1 en 5.18.25b lid 1 en 2 RV</p> | | | | | | | | |
| * E 857 i - met 5 tot 10 % | | | | | | | | | 360 |
| * E 857 j - met 10 tot 15 % | | | | | | | | | 500 |
| * E 857 k - met 15 tot 20 % | | | | | | | | | 800 |
| * E 857 l - vanaf 20 % | | | | | | | | | * |

Afdeling E. Bijzondere wetten

| Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | |
|---|--|--------------------------------------|---|---|---|---|---|---|------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| <p><i>eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl de toegestane maximumlast onder de as meer bedraagt dan:</i></p> <p><i>a. 10.000 kg voor een niet-aangedreven as of 11.500 kg voor een aangedreven as of;</i></p> <p><i>b. de toegestane maximumlast onder de as van een motorrijtuig met beperkte snelheid meer bedraagt dan 12.000 kg of;</i></p> <p><i>c. de toegestane maximumlast van de land- of bosbouwaanhangwagens of het verwisselbare getrokken uitrustingsstuk onder een pendelas meer bedraagt dan 13.000 kg of de last onder één of beide assen meer bedraagt dan 6.500 kg, een overschrijding</i></p> | <p>2.6 WWG jo. 18 RWG <i>ivm</i> 5.18.25c lid 2, 3 en 4 RV</p> | | | | | | | | |
| * E 858 a - met 10 tot 15 % | | | | | | | | | 360 |
| * E 858 b - met 15 tot 20 % | | | | | | | | | 500 |
| * E 858 c - met 20 tot 25 % | | | | | | | | | 800 |
| * E 858 d - vanaf 25 % | | | | | | | | | * |
| <p><i>eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl de (op de constructieplaat vermelde) technisch toegestane maximumlast onder de as of het asstel wordt overschreden (of het draagvermogen van de gemonteerde banden) wordt overschreden, een overschrijding</i></p> | <p>2.6 WWG jo. 18 RWG <i>ivm</i> 5.18.25c lid 1, 5.18.25d lid 1 en 2 RV</p> | | | | | | | | |
| * E 858 e - met 10 tot 15 % | | | | | | | | | 360 |
| * E 858 f - met 15 tot 20 % | | | | | | | | | 500 |
| * E 858 g - met 20 tot 25 % | | | | | | | | | 800 |
| * E 858 h - vanaf 25 % | | | | | | | | | * |
| <p><i>beroepsvervoer verrichten met een kentekenplichtige vrachtauto (motorrijtuig of samenstel van voertuigen), waarvan het laadvermogen meer dan 500 kg bedraagt, terwijl</i></p> | <p>2.6 WWG jo. 18 lid 2 RWG</p> | | | | | | | | |
| * E 880 a - voor het motorrijtuig en/of de aanhangwagen geen keuringsbewijs is afgegeven | 72 lid 1 WVV 1994 | | | | | | | | 900 |
| * E 880 b - voor het motorrijtuig en/of de aanhangwagen het keuringsbewijs zijn geldigheid heeft verloren | 72 lid 2 sub b WVV 1994 | | | | | | | | 900 |
| <p><i>eigen vervoer verrichten met een kentekenplichtige vrachtauto (motorrijtuig of samenstel van voertuigen), waarvan het laadvermogen meer dan 500 kg bedraagt, terwijl</i></p> | <p>2.6 WWG jo. 18 lid 2 RWG</p> | | | | | | | | |
| * E 881 a - voor het motorrijtuig en/of de aanhangwagen geen keuringsbewijs is afgegeven | 72 lid 1 WVV 1994 | | | | | | | | 900 |
| * E 881 b - voor het motorrijtuig en/of de aanhangwagen het keuringsbewijs zijn geldigheid heeft verloren | 72 lid 2 sub b WVV 1994 | | | | | | | | 900 |
| * E 882 a beroepsvervoer verrichten terwijl bestuurder niet in bezit is van (geldig) rijbewijs of hem de bevoegdheid om motorrijtuigen te besturen op enigerlei wijze is ontzegd/ontnomen | 2.6 WWG jo. 18 RWG lid 2 <i>ivm</i> 9 lid 1, 2, 4, 5, 7, 8, 9 of 107 lid 1 of 2 beide onderdeel b WVV 1994 | | | | | | | | 2100 |
| * E 882 b eigen vervoer verrichten terwijl bestuurder niet in bezit is van (geldig) rijbewijs of hem de bevoegdheid om motorrijtuigen te besturen op enigerlei wijze is ontzegd | 2.6 WWG jo. 18 RWG lid 2 <i>ivm</i> 9 lid 1, 2, 4, 5, 7, 8, 9 of 107 lid 1 of 2 beide onderdeel b WVV 1994 | | | | | | | | 2100 |

Afdeling E. Bijzondere wetten

| | Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | | |
|--|--|---|--------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| * E 883 aa | beroepsvervoer verrichten terwijl het voertuig niet voorzien is van een snelheidsbegrenzer | 2.6 <i>WWG jo. 18 RWG ivm 5.3.15 RV</i> | | | | | | | | | 2100 |
| * E 883 ab | beroepsvervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig vanwege frauduleus handelen niet aan de eisen voldoet | 2.6 <i>WWG jo. 18 RWG ivm 5.3.15 RV</i> | | | | | | | | | 2100 |
| * E 883 ac | beroepsvervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig niet is geïnstalleerd door een erkende werkplaats | 2.6 <i>WWG jo. 18 RWG ivm 5.3.15 RV</i> | | | | | | | | | 2100 |
| * E 883 ad | beroepsvervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig wegens een defect niet aan de eisen voldoet | 2.6 <i>WWG jo. 18 RWG ivm 5.3.15 RV</i> | | | | | | | | | 2100 |
| * E 883 ba | eigen vervoer verrichten terwijl het voertuig niet voorzien is van een snelheidsbegrenzer | 2.6 <i>WWG jo. 18 RWG ivm 5.3.15 RV</i> | | | | | | | | | 2100 |
| * E 883 bb | eigen vervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig vanwege frauduleus handelen niet aan de eisen voldoet | 2.6 <i>WWG jo. 18 RWG ivm 5.3.15 RV</i> | | | | | | | | | 2100 |
| * E 883 bc | eigen vervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig niet is geïnstalleerd door een erkende werkplaats | 2.6 <i>WWG jo. 18 RWG ivm 5.3.15 RV</i> | | | | | | | | | 2100 |
| * E 883 bd | eigen vervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig wegens een defect niet aan de eisen voldoet | 2.6 <i>WWG jo. 18 RWG ivm 5.3.15 RV</i> | | | | | | | | | 2100 |
| * E 884 a | beroepsvervoer verrichten met een vrachtauto (bedrijfsauto) of samenstel van voertuigen waarbij een dusdanig technisch gebrek is vastgesteld dat het voertuig of samenstel middels een vordering 160 lid 6 <i>WVW 1994</i> vanwege onmiddellijk gevaar voor de verkeersveiligheid uit het verkeer is genomen | 2.6 <i>WWG jo. 18 RWG lid 2 ivm 5 afdeling 3 RV</i> | | | | | | | | | 2100 |
| * E 884 b | eigen vervoer verrichten met een vrachtauto (bedrijfsauto) of samenstel van voertuigen waarbij een dusdanig technisch gebrek is vastgesteld dat het voertuig of samenstel middels een vordering 160 lid 6 <i>WVW 1994</i> vanwege onmiddellijk gevaar voor de verkeersveiligheid uit het verkeer is genomen | 2.6 <i>WWG jo. 18 RWG lid 2 ivm 5 afdeling 3 RV</i> | | | | | | | | | 2100 |
| Nummer E 868: Wet op de Kansspelen (Wodk) | | | | | | | | | | | |
| <i>zonder vergunning van de burgemeester één of meer kansspelautomaten aanwezig hebben</i> | | | | | | | | | | | |
| * E 868 a | - op of aan de openbare weg of een voor het publiek toegankelijke plaats | 30b <i>Wodk</i> | | | | | | | | | * |
| * E 868 b | - in een niet voor het publiek toegankelijke inrichting, waarvoor een vergunning ingevolge artikel 3 van de <i>Alcoholwet</i> is vereist of waarvan de ondernemer inschrijfplichtig is bij het Bedrijfschap Horeca | 30b <i>Wodk</i> | | | | | | | | | * |
| Nummer E 900: Wet wapens en munitie (Wwm) | | | | | | | | | | | |
| * E 900 | een voorwerp, zijnde een wapen in de zin van artikel 2, lid 1 categorie IV onder 7 van de <i>Wet wapens en munitie dragen</i> | 27 lid 1 <i>Wwm</i> | | | | | | | | | 225 |
| Nummers E 209 - 211: Alcoholwet | | | | | | | | | | | |
| p E 211 | als persoon onder de 18 jaar op voor het publiek toegankelijke plaatsen alcoholhoudende drank aanwezig of voor consumptie gereed hebben, anders dan op plaatsen waar bedrijfsmatig of anders dan om niet alcoholhoudende drank voor gebruik elders dan ter plaatse wordt verstrekt | 45 <i>Alcoholwet</i> | | | | | | | | | 110 |

Afdeling E. Bijzondere wetten

| | Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---------------------------|--------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | | | | | | | | |
| * E 209 | als persoon die de leeftijd van 18 jaar heeft bereikt, op een voor publiek toegankelijke plaats anders dan bedrijfsmatig alcoholhoudende drank verstrekken aan een persoon die de leeftijd van 18 jaar nog niet heeft bereikt | <i>45a Alcoholwet</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | 110 |
| Nummer E 212: Wet publieke gezondheid (Wpg) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * E 212 | onbevoegd betreden van een voor quarantaine aangewezen locatie | <i>67 lid 2 Wpg</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | 480 |
| Nummer E 213: Wet openbare manifestaties (WOM) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * E 213 | deelnemen aan een betoging waarvoor voorafgaand aan de betoging een verbod is gegeven | <i>11 lid 1 sub a WOM</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | 210 |
| * E 213 a | deelnemen aan een betoging waarvoor de vereiste kennisgeving niet is gedaan | <i>11 lid 1 sub a WOM</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | 160 |
| * E 213 b | als deelnemer van een betoging handelen in strijd met de opdracht van de burgemeester om de betoging terstond te beëindigen en uiteen te gaan, zijnde een opdracht als bedoeld in artikel 7 WOM | <i>11 lid 1 sub b WOM</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | 210 |

Afdeling F. Overige overtredingen

| Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | |
|---|---|--------------------------------------|---|---|---|---|---|---|-----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Categorie-indeling B: | | | | | | | | | |
| 1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft; | | | | | | | | | |
| 2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen; | | | | | | | | | |
| 3 - Bromfietzers en snorfietzers; | | | | | | | | | |
| 4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor; | | | | | | | | | |
| 5 - Voetgangers; | | | | | | | | | |
| 6 - Overige weggebruikers; | | | | | | | | | |
| 7 - Gezagvoerders/schippers; | | | | | | | | | |
| 8 - Een ieder. | | | | | | | | | |
| <i>NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen</i> | | | | | | | | | |
| Voor alle feiten uit deze afdeling geldt dat hiervoor uitsluitend kan worden geverbaliseerd indien en voor zover in de betreffende lokale verordening een daartoe strekkende verbods- en strafbepaling zijn opgenomen. | | | | | | | | | |
| Nummers F 050 - F 400: Plaatselijk geldende verordeningen (Pl.V) | | | | | | | | | |
| Bestrijding van ongeregelheden | | | | | | | | | |
| | <i>op een openbare plaats</i> | <i>Pl.V</i> | | | | | | | |
| * F 055 a | - deelnemen aan een samenscholing | | | | | | | | * |
| * F 055 b | - onnodig opdringen | | | | | | | | * |
| * F 055 c | - door uitdagend gedrag aanleiding geven tot ongeregelheden | | | | | | | | * |
| | <i>niet voldoen aan de verplichting tot het opvolgen van een bevel van een politieambtenaar om zijn weg te vervolgen of zich te verwijderen in een door die politieambtenaar aangewezen richting, welk bevel is gedaan in het kader van</i> | <i>Pl.V</i> | | | | | | | |
| * F 060 a | - een voorval waardoor ongeregelheden (dreigen te) ontstaan | | | | | | | | 450 |
| * F 060 b | - een gebeurtenis die aanleiding geeft tot toeloop van publiek waardoor ongeregelheden (dreigen te) ontstaan | | | | | | | | 450 |
| * F 060 c | - het zich bevinden in of aanwezig zijn bij een samenscholing | | | | | | | | 450 |
| * F 050 | zonder vergunning/ontheffing zich begeven naar of zich bevinden op openbare plaatsen die door of vanwege het bevoegde bestuursorgaan in het belang van de openbare veiligheid of ter voorkoming van ongeregelheden zijn afgezet | <i>Pl.V</i> | | | | | | | 280 |
| * F 300 | op een openbare plaats vechten | <i>Pl.V</i> | | | | | | | * |
| Verspreiden van gedrukte stukken | | | | | | | | | |
| p F 111 | zonder vergunning/ontheffing op door het college of de burgemeester aangewezen openbare plaatsen gedrukte of geschreven stukken dan wel afbeeldingen onder publiek verspreiden dan wel openlijk aanbieden | <i>Pl.V</i> | | | | | | | 160 |

Afdeling F. Overige overtredingen

| Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | | |
|--|--|--------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|-----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Vertoningen e.d. op de weg | | | | | | | | | | |
| p F 095 | zonder vergunning/ontheffing op een openbare plaats als dienstverlener optreden of zijn diensten als zodanig aanbieden | <i>Pl.V</i> | | | | | | | | 220 |
| p F 100 | zonder vergunning/ontheffing als straatartiest, straatfotograaf, tekenaar, filmoperateur of gids ten behoeve van publiek optreden op door het college of de burgemeester aangewezen openbare plaatsen, waar dit niet is toegestaan | <i>Pl.V</i> | | | | | | | | 220 |
| Bruikbaarheid en aanzien van de weg | | | | | | | | | | |
| p F 101 | zonder vergunning/ontheffing of anders dan de daarin gestelde voorwaarden de weg of een weggedeelte gebruiken anders dan overeenkomstig de publieke functie daarvan (bijv. terrasverbod, reclameborden) | <i>Pl.V</i> | | | | | | | | 280 |
| | <i>de weg of een weggedeelte anders gebruiken dan overeenkomstig de publieke functie daarvan, waardoor</i> | <i>Pl.V</i> | | | | | | | | |
| p F 102 a | - aan de weg schade wordt toegebracht of kan worden toegebracht | | | | | | | | | 280 |
| p F 102 b | - de bruikbaarheid van de weg wordt belemmerd of kan worden belemmerd | | | | | | | | | 280 |
| p F 102 c | - het beheer of onderhoud van de weg wordt belemmerd of kan worden belemmerd | | | | | | | | | 280 |
| Winkelwagentjes | | | | | | | | | | |
| p F 136 | zich met een winkelwagentje op of aan de weg bevinden op meer dan de toegestane afstand van het bedrijf dat het winkelwagentje ter beschikking heeft gesteld | <i>Pl.V</i> | | | | | | | | 110 |
| Toezicht op openbare inrichtingen | | | | | | | | | | |
| | <i>als houder van een openbare inrichting na sluitingstijd zonder ontheffing/vergunning</i> | <i>Pl.V</i> | | | | | | | | |
| p F 105 a | - die inrichting voor bezoekers geopend hebben | | | | | | | | | 320 |
| p F 105 b | - in die inrichting bezoekers laten verblijven | | | | | | | | | 320 |
| | <i>zich als bezoeker in een openbare inrichting bevinden</i> | <i>Pl.V</i> | | | | | | | | |
| p F 106 a | - na sluitingstijd | | | | | | | | | 110 |
| p F 106 b | - gedurende de tijd dat de inrichting gesloten dient te zijn | | | | | | | | | 110 |
| * F 122 | in een openbare inrichting de orde verstoren | <i>Pl.V</i> | | | | | | | | 450 |

Afdeling F. Overige overtredingen

| | Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | | |
|---------------------------|---|--------------------|--------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|-----|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Plakken en kladden | | | | | | | | | | | |
| p F 110 a | een openbare plaats of dat gedeelte van een onroerende zaak dat vanaf die plaats zichtbaar is bekrassen of bekladden | <i>Pl.V</i> | | | | | | | | | 160 |
| p F 110 b | op een openbare plaats of dat gedeelte van een onroerende zaak dat vanaf die plaats zichtbaar is zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende een aanplakbiljet of ander geschrift, afbeelding of aanduiding dan wel met enigerlei stof enige afbeelding, letter, cijfer of teken aanplakken of op andere wijze aanbrengen | <i>Pl.V</i> | | | | | | | | | 160 |
| p F 110 c | aanplakborden gebruiken voor het aanbrengen van handelsreclame | <i>Pl.V</i> | | | | | | | | | 160 |
| p F 110 d | als houder van een schriftelijke toestemming niet voldoen aan de verplichting om op eerste vordering van een opsporingsambtenaar de schriftelijke toestemming van de rechthebbende op een openbare plaats/dat gedeelte van een onroerende zaak ter inzage af te geven | <i>Pl.V</i> | | | | | | | | | 110 |
| p F 115 | op de weg of openbaar water enig aanplakbiljet, aanplakdoek, kalk, teer, kleur- of verfstof of vergereedschap vervoeren of bij zich hebben | <i>Pl.V</i> | | | | | | | | | 160 |
| Inbrekerswerktuig | | | | | | | | | | | |
| * F 116 a | op een openbare plaats inbrekerswerktuigen vervoeren of bij zich hebben | <i>Pl.V</i> | | | | | | | | | 160 |
| Hinderlijk gedrag | | | | | | | | | | | |
| p F 120 a | op een openbare plaats klimmen of zich bevinden op een beeld, monument, overkapping, constructie, openbare toiletgelegenheid, voertuig, hek, heining of andere afsluiting, verkeersmeubilair of daarvoor niet bestemd straatmeubilair | <i>Pl.V</i> | | | | | | | | | 110 |
| p F 120 b | op een openbare plaats zich ophouden op een wijze die voor andere gebruikers of omwonenden onnodig overlast of hinder veroorzaakt | <i>Pl.V</i> | | | | | | | | | 160 |
| p F 125 a | zonder redelijk doel zich in een portiek of poort ophouden of in, op of tegen een raamkozijn of een drempel van een gebouw zitten of liggen | <i>Pl.V</i> | | | | | | | | | 110 |
| p F 125 b | zonder redelijk doel zich anders dan als bewoner of gebruiker van flatgebouwen, appartementsgebouwen en soortgelijke meergezinshuizen of van publiek toegankelijke gebouwen bevinden in een voor gemeenschappelijk gebruik bestemde ruimte van dat gebouw | <i>Pl.V</i> | | | | | | | | | 110 |

Afdeling F. Overige overtredingen

| Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | |
|--|--------------------|--------------------------------------|---|---|---|---|---|---|-----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| <i>(in of op) een portaal, telefooncel, wachtlokaal voor openbaar vervoer, parkeergarage, rijwielstalling of een andere voor het publiek toegankelijke ruimte</i> | <i>Pl.V</i> | | | | | | | | |
| p F 130 a - zich zonder redelijk doel en op een voor anderen hinderlijke wijze ophouden | | | | | | | | | 160 |
| p F 130 b - verontreinigen | | | | | | | | | 160 |
| p F 130 c - voor een ander doel gebruiken dan waarvoor die ruimte bestemd is | | | | | | | | | 110 |
| Verboden drankgebruik | | | | | | | | | |
| p F 121 a als persoon die de leeftijd van 18 jaar heeft bereikt op een openbare plaats die deel uitmaakt van een door het college of de burgemeester aangewezen gebied alcoholhoudende drank gebruiken | <i>Pl.V</i> | | | | | | | | 110 |
| p F 121 b als persoon die de leeftijd van 18 jaar heeft bereikt op een openbare plaats die deel uitmaakt van een door het college of de burgemeester aangewezen gebied angebroken flessen, blikjes e.d. met alcoholhoudende drank bij zich hebben | <i>Pl.V</i> | | | | | | | | 110 |
| * F 121 c op (of aan) een openbare plaats of op het openbaar water, dan wel in een voor het publiek toegankelijk gebouw, alcoholhoudende drank nuttigen terwijl dit gepaard gaat met gedragingen die de openbare orde verstoren, het woon- en leefklimaat aantasten, of anderszins overlast veroorzaken | <i>Pl.V</i> | | | | | | | | 160 |
| (Brom)fietsen | | | | | | | | | |
| p F 135 op uren en/of plaatsen die door het college of de burgemeester zijn aangewezen zich met een fiets of bromfiets bevinden op een door het college of de burgemeester aangewezen terrein waar een markt, kermis, uitvoering, bijeenkomst of plechtigheid wordt gehouden, welke publiek trekt en kenbaar is aan de bezoekers van dit terrein | <i>Pl.V</i> | | | | | | | | 55 |
| Honden | | | | | | | | | |
| <i>als eigenaar of houder van een hond, deze laten verblijven of laten lopen op</i> | <i>Pl.V</i> | | | | | | | | |
| p F 145 a - een openbare plaats gelegen binnen de bebouwde kom zonder dat de hond is aangelijnd | | | | | | | | | 110 |
| p F 145 b - een voor het publiek toegankelijke en kennelijk als zodanig ingerichte kinderspeelplaats, zandbak, speelweide of op een andere door het college of de burgemeester aangewezen plaats | | | | | | | | | 160 |
| p F 145 c - een weg zonder dat de hond is voorzien van een halsband of een ander identificatiemerk dat de eigenaar of houder van de hond duidelijk doet kennen | | | | | | | | | 110 |
| p F 145 d - een weg zonder een deugdelijk middel dat is bestemd voor het verwijderen van uitwerpselen bij zich te dragen en/of dit middel niet op eerste vordering tonen aan de met het toezicht belaste ambtenaar | | | | | | | | | 110 |

Afdeling F. Overige overtredingen

| | Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | | |
|----------------------|--|--------------------|--------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|-----|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| p F 145 e | - een door het college of de burgemeester aangewezen plaats buiten de bebouwde kom zonder dat de hond is aangeliend | | | | | | | | | | 110 |
| p F 145 f | als degene die zich met een hond op een openbare plaats begeeft, niet voldoen aan de verplichting ervoor te zorgen dat de uitwerpselen van die hond onmiddellijk worden verwijderd van die openbare plaats | | | | | | | | | | 160 |
| | <i>als eigenaar of houder van een hond deze laten verblijven of laten lopen op een openbare plaats of op een terrein van een ander</i> | <i>Pl.V</i> | | | | | | | | | |
| p F 150 a | - terwijl na aanzegging van de burgemeester deze hond niet kort is aangeliend | | | | | | | | | | 280 |
| p F 150 b | - terwijl na aanzegging van de burgemeester deze hond niet kort is aangeliend en gemuikorfd | | | | | | | | | | 280 |
| p F 150 c | - zonder dat deze hond is voorzien van een afleesbare microchip met uniek identificatienummer dat in verband met het gedrag van de hond is verstrekt | | | | | | | | | | 280 |
| Vee / dieren | | | | | | | | | | | |
| p F 151 a | als degene die buiten een inrichting de zorg heeft voor een dier, niet voorkomen dat dit dier voor de omgeving (geluid)hinder veroorzaakt | <i>Pl.V</i> | | | | | | | | | 160 |
| p F 155 a | als rechthebbende op herkauwende dieren, eenhoevige dieren of varkens die zich bevinden in een weiland of op een terrein dat niet van de weg is afgescheiden door een deugdelijke veekering, niet voldoen aan de verplichting om zodanige maatregelen te treffen dat dit vee die weg niet kan bereiken | <i>Pl.V</i> | | | | | | | | | 160 |
| Bedelen | | | | | | | | | | | |
| * F 119 | op een openbare plaats bedelen om geld of andere zaken in door het college ter voorkoming of beëindiging van overlast aangewezen gebieden | <i>Pl.V</i> | | | | | | | | | 110 |
| Vuurwerk | | | | | | | | | | | |
| p F 400 a | consumentenvuurwerk gebruiken op een door het college of de burgemeester in het belang van het voorkomen van gevaar, schade of overlast aangewezen plaats waar dit gebruik verboden is | <i>Pl.V</i> | | | | | | | | | 250 |
| p F 400 b | op een openbare plaats consumentenvuurwerk gebruiken terwijl dat gevaar, schade of overlast kan veroorzaken | <i>Pl.V</i> | | | | | | | | | 250 |
| Drugsoverlast | | | | | | | | | | | |
| * F 171 | op of aan de weg, op een openbare plaats of een voor het publiek toegankelijk gebouw, harddrugs gebruiken, toedienen of voorbereidingen daartoe verrichten en/of ten behoeve van dat gebruik stoffen en/of voorwerpen voorhanden te hebben | <i>Pl.V</i> | | | | | | | | | 450 |

Afdeling F. Overige overtredingen

| | Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | | |
|---|--|--------------------|--------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|--------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| * F 171 b | op of aan de weg, op een andere openbare plaats of in een voor publiek toegankelijk gebouw, al dan niet binnen een door het college of de burgemeester aangewezen gebied, softdrugs gebruiken | <i>Pl.V</i> | | | | | | | | | 110 |
| * F 171 j | op of aan de weg, op een openbare plaats of in een voor het publiek toegankelijk gebouw, al dan niet binnen een door het college of de burgemeester aangewezen gebied, voorbereidingen voor het gebruik van softdrugs treffen en/of ten behoeve van dat gebruik voorwerpen of stoffen voorhanden te hebben | <i>Pl.V</i> | | | | | | | | | 110 |
| * F 173 a | zich op een openbare plaats ophouden met het kennelijke doel om middelen als bedoeld in artikel 2 en 3 van de Opiumwet of daarop gelijkende waar, al dan niet tegen betaling af te leveren, aan te bieden of te verwerven, daarbij behulpzaam te zijn of daarin te bemiddelen | <i>Pl.V</i> | | | | | | | | | 450 |
| Zeden | | | | | | | | | | | |
| | <i>door handelingen, houding, woord, gebaar of op andere wijze passanten bewegen, uitnodigen of aanlokken tot het gebruik maken van diensten van een prostituee</i> | <i>Pl.V</i> | | | | | | | | | |
| * F 175 c | zich ophouden op of aan de weg of op, aan of in een andere vanaf de weg zichtbare plaats, niet zijnde een seksinrichting waarvoor een vergunning is verleend, met het kennelijke doel prostitutie of het verrichten van seksuele handelingen in het kader van prostitutie | | | | | | | | | | 280 |
| Natuurlijke behoefte | | | | | | | | | | | |
| p F 185 | binnen de bebouwde kom op een openbare plaats zijn natuurlijke behoefte doen buiten daarvoor bestemde plaatsen | <i>Pl.V</i> | | | | | | | | | 160 |
| Slaapplaats | | | | | | | | | | | |
| p F 114 a | zonder ontheffing/vergunning buiten een daartoe bestemd kampeerterrein kampeermiddelen plaatsen of geplaatst houden ten behoeve van recreatief nachtverblijf | <i>Pl.V</i> | | | | | | | | | 160 |
| p F 114 b | de weg als slaapplaats gebruiken | <i>Pl.V</i> | | | | | | | | | 160 |
| Collecteren / venten / standplaats | | | | | | | | | | | |
| * F 220 | zonder vergunning/ontheffing van het college of de burgemeester een openbare inzameling van geld of goederen houden of daartoe een intekenlijst aanbieden | <i>Pl.V</i> | | | | | | | | | 160 |
| * F 225 a | venten op door het college of de burgemeester aangewezen (verboden) openbare plaatsen | <i>Pl.V</i> | | | | | | | | | 160 ma |
| * F 225 b | venten op door het college of de burgemeester aangewezen (verboden) dagen of uren | <i>Pl.V</i> | | | | | | | | | 160 ma |

Afdeling F. Overige overtredingen

| | Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | | |
|---|--|--------------------|--------------------------------------|-----|-----|----|---|----|---|-----|-----------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| * F 230 | zonder vergunning/ontheffing van het college of de burgemeester op of aan de weg of openbaar water dan wel op een andere voor het publiek toegankelijke en in de open lucht gelegen plaats een standplaats innemen of hebben teneinde in de uitoefening van de handel goederen te koop aan te bieden, te verkopen of af te leveren, dan wel diensten aan te bieden | <i>Pl.V</i> | | | | | | | | | 160 ma |
| Vaartuigen / zwemmen | | | | | | | | | | | |
| p F 235 | met of voor een vaartuig een ligplaats innemen, hebben of beschikbaar stellen op een door het college of de burgemeester aangewezen gedeelte van een openbaar water waar dit niet is toegestaan | <i>Pl.V</i> | | | | | | | | 110 | 110 |
| p F 240 | als bader of zwemmer in openbaar water zich zodanig gedragen dat het scheepvaartverkeer daarvan hinder of gevaar kan ondervinden | <i>Pl.V</i> | | | | | | | | | 160 |
| p F 245 | zich zonder redelijk doel aan een vaartuig in openbaar water vasthouden, daarop klimmen of zich daarop of daarin begeven of bevinden | <i>Pl.V</i> | | | | | | | | | 110 |
| Parken, natuur- en recreatiegebieden | | | | | | | | | | | |
| p F 250 | zonder ontheffing/vergunning rijden of zich bevinden met een motorvoertuig/(brom)fiets of een paard binnen een voor publiek toegankelijk natuurgebied, park, plantsoen of voor recreatief gebruik beschikbare terreinen | <i>Pl.V</i> | 160 | 160 | 110 | 60 | | 60 | | | |
| p F 251 | zonder daartoe bevoegd te zijn zich bevinden buiten wegen of paden, die liggen in/op bij de gemeente in onderhoud zijnde parken, wandelplaatsen, plantsoenen, groenstroken of grasperken | <i>Pl.V</i> | | | | | | | | | 55 |
| p F 252 | zonder ontheffing/vergunning met een voertuig rijden door een park/plantsoen of op van gemeentewege aangelegde beplanting of groenstrook | <i>Pl.V</i> | 160 | 160 | 110 | 60 | | 60 | | | |
| p F 212 b | een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied anders dan tot doel van dagrecreatie | <i>Pl.V</i> | | | | | | | | | 160 |
| p F 212 g | een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied door zich als eigenaar of houder van een hond zich met die hond in een vastgestelde periode te bevinden buiten een aangewezen gebied, waar het verblijf van de hond is toegestaan | <i>Pl.V</i> | | | | | | | | | 110 |

Afdeling G. Misdrijven

| Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | |
|---|---|--------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Categorie-indeling B: | | | | | | | | | |
| 1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft; | | | | | | | | | |
| 2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen; | | | | | | | | | |
| 3 - Bromfietzers en snorfietzers; | | | | | | | | | |
| 4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor; | | | | | | | | | |
| 5 - Voetgangers; | | | | | | | | | |
| 6 - Overige weggebruikers; | | | | | | | | | |
| 7 - Gezagvoerders/schippers; | | | | | | | | | |
| 8 - Een ieder. | | | | | | | | | |
| <i>NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen</i> | | | | | | | | | |
| Nummers G 121 - G 131: VGEM (Douane), Wetboek van Strafrecht (WvSr), Auteurswet en Geneesmiddelenwet | | | | | | | | | |
| | <i>als reiziger opzettelijk merkvervalste voorwerpen in-, door- of uitvoeren, te weten</i> | <i>337 lid 1 WvSr</i> | | | | | | | |
| * G 121 a | - 4 t/m 10 horloges | | | | | | | | 350 ma |
| * G 121 b | - 11 t/m 20 horloges | | | | | | | | 600 ma |
| * G 121 c | - 21 t/m 50 horloges | | | | | | | | 800 ma |
| * G 121 d | - 51 t/m 100 horloges | | | | | | | | 1500 ma |
| * G 121 e | - 101 t/m 150 horloges | | | | | | | | 2000 ma |
| * G 121 f | - 151 t/m 200 horloges | | | | | | | | * |
| | <i>als reiziger opzettelijk merkvervalste voorwerpen in-, door- of uitvoeren, te weten</i> | <i>337 lid 1 WvSr</i> | | | | | | | |
| * G 122 a | - 501 t/m 1000 ml parfums en/of eau de toilette | | | | | | | | 350 ma |
| * G 122 b | - 1001 t/m 1500 ml parfums en/of eau de toilette | | | | | | | | 700 ma |
| * G 122 c | - 1501 t/m 5000 ml parfums en/of eau de toilette | | | | | | | | 1400 ma |
| * G 122 d | - 5001 t/m 15000 ml parfums en/of eau de toilette | | | | | | | | 2000 ma |
| | <i>als reiziger opzettelijk een voorwerp waarin met inbreuk op eens anders auteursrecht een werk is vervaardigd in-, door- of uitvoeren, te weten</i> | <i>31a Auteurswet</i> | | | | | | | |
| * G 123 a | - 26 t/m 40 stuks beeld- en geluidsdragers | | | | | | | | 300 ma |
| * G 123 b | - 41 t/m 50 stuks beeld- en geluidsdragers | | | | | | | | 350 ma |
| * G 123 c | - 51 t/m 100 stuks beeld- en geluidsdragers | | | | | | | | 850 ma |
| * G 123 d | - 101 t/m 200 stuks beeld- en geluidsdragers | | | | | | | | 1500 ma |
| * G 123 e | - 201 t/m 300 stuks beeld- en geluidsdragers | | | | | | | | 2000 ma |
| * G 123 f | - 301 t/m 500 stuks beeld- en geluidsdragers | | | | | | | | * |
| * G 123 g | - 501 t/m 800 stuks beeld- en geluidsdragers | | | | | | | | * |
| * G 123 h | - 801 t/m 1000 stuks beeld- en geluidsdragers | | | | | | | | * |

Afdeling G. Misdrijven

| Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | |
|--|----------------------------|--------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| <i>als reiziger opzettelijk een voorwerp waarin met inbreuk op eens anders auteursrecht een werk is verrat in-, door- of uitvoeren, te weten</i> | 31a Auteurswet | | | | | | | | |
| * G 124 a - 4 t/m 10 stuks datadragers | | | | | | | | | 350 ma |
| * G 124 b - 11 t/m 20 stuks datadragers | | | | | | | | | 600 ma |
| * G 124 c - 21 t/m 50 stuks datadragers | | | | | | | | | 800 ma |
| * G 124 d - 51 t/m 100 stuks datadragers | | | | | | | | | 1500 ma |
| * G 124 e - 101 t/m 150 stuks datadragers | | | | | | | | | 2000 ma |
| * G 124 f - 151 t/m 200 stuks datadragers | | | | | | | | | * |
| <i>als reiziger opzettelijk merkvervalste voorwerpen in-, door- of uitvoeren, te weten</i> | 337 lid 1 WvSr | | | | | | | | |
| * G 125 a - 51 t/m 100 stuks overige goederen | | | | | | | | | 700 ma |
| * G 125 b - 101 t/m 200 stuks overige goederen | | | | | | | | | 1100 ma |
| * G 125 c - 201 t/m 300 stuks overige goederen | | | | | | | | | 1500 ma |
| * G 125 d - 301 t/m 500 stuks overige goederen | | | | | | | | | 1700 ma |
| * G 125 e - 501 t/m 800 stuks overige goederen | | | | | | | | | * |
| * G 125 f - 801 t/m 1000 stuks overige goederen | | | | | | | | | * |
| <i>als reiziger het zonder vereiste vergunning invoeren van geneesmiddelen, te weten</i> | 18 lid 1 Geneesmiddelenwet | | | | | | | | |
| * G 126 a - 1.001 t/m 1.250 stuks, gram of ml tabletten, capsules poeders of soortgelijke vormen | | | | | | | | | 250 ma |
| * G 126 b - 1.251 t/m 1.500 stuks, gram of ml tabletten, capsules poeders of soortgelijke vorm | | | | | | | | | 500 ma |
| * G 126 c - 1.501 t/m 1.750 stuks, gram of ml tabletten, capsules poeders of soortgelijke vorm | | | | | | | | | 750 ma |
| * G 126 d - 1.751 t/m 2.000 stuks, gram of ml tabletten, capsules poeders of soortgelijke vorm | | | | | | | | | 1000 ma |
| <i>als reiziger het zonder vereiste vergunning invoeren van geneesmiddelen, te weten</i> | 18 lid 1 Geneesmiddelenwet | | | | | | | | |
| * G 127 a - 10.001 t/m 12.500 gram/ml verpakt in flacon(s) of pot(ten) | | | | | | | | | 250 ma |
| * G 127 b - 12.501 t/m 15.000 gram/ml verpakt in flacon(s) of pot(ten) | | | | | | | | | 500 ma |
| * G 127 c - 15.001 t/m 17.500 gram/ml verpakt in flacon(s) of pot(ten) | | | | | | | | | 750 ma |
| * G 127 d - 17.501 t/m 20.000 gram/ml verpakt in flacon(s) of pot(ten) | | | | | | | | | 1000 ma |
| <i>als reiziger het zonder vereiste vergunning invoeren van geneesmiddelen, te weten</i> | 18 lid 1 Geneesmiddelenwet | | | | | | | | |
| * G 128 a - 601 t/m 800 ml verpakt in druppelflacon(s) | | | | | | | | | 350 ma |
| * G 128 b - 801 t/m 1.000 ml verpakt in druppelflacon(s) | | | | | | | | | 650 ma |
| * G 128 c - 1.001 t/m 1.200 ml verpakt in druppelflacon(s) | | | | | | | | | 1000 ma |
| <i>als reiziger het zonder vereiste vergunning invoeren van geneesmiddelen, te weten</i> | 18 lid 1 Geneesmiddelenwet | | | | | | | | |
| * G 129 a - 4.501 t/m 6000 gram verpakt in tube(s) | | | | | | | | | 350 ma |
| * G 129 b - 6.001 t/m 7500 gram verpakt in tube(s) | | | | | | | | | 650 ma |
| * G 129 c - 7.501 t/m 9.000 gram verpakt in tube(s) | | | | | | | | | 1000 ma |

Afdeling G. Misdrijven

| | Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | |
|--|---|--|--------------------------------------|-----|-----|---|---|---|---|---------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | <i>als reiziger het zonder vereiste vergunning invoeren van geneesmiddelen, te weten</i> | <i>18 lid 1 Geneesmiddelenwet</i> | | | | | | | | |
| * G 130 a | - 271 t/m 360 stuks/ml ampullen | | | | | | | | | 350 ma |
| * G 130 b | - 361 t/m 450 stuks/ml ampullen | | | | | | | | | 650 ma |
| * G 130 c | - 451 t/m 540 stuks/ml ampullen | | | | | | | | | 1000 ma |
| | <i>als reiziger het zonder vereiste vergunning invoeren van geneesmiddelen, te weten</i> | <i>18 lid 1 Geneesmiddelenwet</i> | | | | | | | | |
| * G 131 a | - 181 t/m 240 stuks zetpillen | | | | | | | | | 350 ma |
| * G 131 b | - 241 t/m 300 stuks zetpillen | | | | | | | | | 650 ma |
| * G 131 c | - 301 t/m 360 stuks zetpillen | | | | | | | | | 1000 ma |
| Nummers G 335 - G 339: Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994) | | | | | | | | | | |
| * G 335 | als degene aan wie een rijverbod is opgelegd als bedoeld in artikel 162 lid 1 WVV 1994 een voertuig besturen of doen besturen gedurende de tijd waarvoor dat rijverbod geldt | <i>162 lid 3 WVV 1994</i> | * | * | * | * | | | | |
| * G 335 a | als degene aan wie een rij- en begeleidingsverbod is opgelegd als bedoeld in artikel 162 WVV 1994 optreden als begeleider gedurende de tijd waarvoor dat verbod geldt | <i>162 lid 3 en lid 4 WVV 1994</i> | | | | | | | | 500 |
| * G 337 a | een motorrijtuig op de weg besturen, wetende of redelijkerwijs vermoedende dat op dat motorrijtuig een teken of middel is aangebracht, waardoor de herkenning, daaronder begrepen de herkenning met behulp van technische voorzieningen, van het kenteken wordt bemoeilijkt | <i>41 lid 1 sub b jo. lid 2 sub a WVV 1994</i> | 420 | 420 | 290 | | | | | |
| * G 337 b | een motorrijtuig op de weg laten staan, wetende of redelijkerwijs vermoedende dat op dat motorrijtuig een teken of middel is aangebracht, waardoor de herkenning, daaronder begrepen de herkenning met behulp van technische voorzieningen, van het kenteken wordt bemoeilijkt | <i>41 lid 1 sub b jo. lid 2 sub a WVV 1994</i> | | | | | | | | 420 |
| * G 337 c | een aanhangwagen op de weg voortbewegen met een motorrijtuig, wetende of redelijkerwijs vermoedende dat op die aanhangwagen een teken of middel is aangebracht, waardoor de herkenning, daaronder begrepen de herkenning met behulp van technische voorzieningen, van het kenteken wordt bemoeilijkt | <i>41 lid 1 sub b jo. lid 2 sub b WVV 1994</i> | 420 | 420 | 290 | | | | | |
| * G 337 d | een aanhangwagen op de weg laten staan, wetende of redelijkerwijs vermoedende dat op die aanhangwagen een teken of middel is aangebracht, waardoor de herkenning, daaronder begrepen de herkenning met behulp van technische voorzieningen, van het kenteken wordt bemoeilijkt | <i>41 lid 1 sub b jo. lid 2 sub b WVV 1994</i> | | | | | | | | 420 |
| * G 338 a | een motorrijtuig op de weg besturen, wetende of redelijkerwijs vermoedende dat op dat motorrijtuig een teken is aangebracht dat, niet zijnde een ingevolge artikel 36 WVV 1994 aan de eigenaar of houder voor dat voertuig opgegeven kenteken, door kan gaan voor een zodanig kenteken dan wel voor een volgens de voorschriften opgegeven buitenlands kenteken of een handelaarskenteken | <i>41 lid 1 sub d jo. lid 2 sub a WVV 1994</i> | 700 | 700 | 500 | | | | | |

Afdeling G. Misdrijven

| | Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | | |
|-----------|--|---|--------------------------------------|-----|-----|---|---|---|---|---|-----|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| * G 338 b | een motorrijtuig op de weg laten staan, wetende of redelijkerwijs vermoedende dat op dat motorrijtuig een teken is aangebracht dat, niet zijnde een ingevolge artikel 36 WVV 1994 aan de eigenaar of houder voor dat voertuig opgegeven kenteken, door kan gaan voor een zodanig kenteken dan wel voor een volgens de voorschriften opgegeven buitenlands kenteken of een handelaarskenteken | 41 lid 1 sub d jo. lid 2 sub a WVV 1994 | | | | | | | | | 700 |
| * G 338 c | een aanhangwagen op de weg voortbewegen met een motorrijtuig, wetende of redelijkerwijs vermoedende dat op die aanhangwagen een teken is aangebracht dat, niet zijnde een ingevolge artikel 36 WVV 1994 aan de eigenaar of houder voor dat voertuig opgegeven kenteken, door kan gaan voor een zodanig kenteken dan wel voor een volgens de voorschriften opgegeven buitenlands kenteken of een handelaarskenteken | 41 lid 1 sub d jo. lid 2 sub b WVV 1994 | 700 | 700 | | | | | | | |
| * G 338 d | een aanhangwagen op de weg laten staan, wetende of redelijkerwijs vermoedende dat op die aanhangwagen een teken is aangebracht dat, niet zijnde een ingevolge artikel 36 WVV 1994 aan de eigenaar of houder voor dat voertuig opgegeven kenteken, door kan gaan voor een zodanig kenteken dan wel voor een volgens de voorschriften opgegeven buitenlands kenteken of een handelaarskenteken | 41 lid 1 sub d jo. lid 2 sub b WVV 1994 | | | | | | | | | 700 |
| * G 339 a | een in het buitenland geregistreerd motorrijtuig op de weg besturen, wetende of redelijkerwijs vermoedende dat op dat in het buitenland geregistreerde motorrijtuig een teken is aangebracht dat, niet zijnde het in het buitenland aan de eigenaar of houder voor dat voertuig opgegeven kenteken, door kan gaan voor een zodanig kenteken | 41 lid 1 sub f jo. lid 2 sub a WVV 1994 | 700 | 700 | 500 | | | | | | |
| * G 339 b | een in het buitenland geregistreerd motorrijtuig op de weg laten staan, wetende of redelijkerwijs vermoedende dat op dat in het buitenland geregistreerde motorrijtuig een teken is aangebracht dat, niet zijnde het in het buitenland aan de eigenaar of houder voor dat voertuig opgegeven kenteken, door kan gaan voor een zodanig kenteken | 41 lid 1 sub f jo. lid 2 sub a WVV 1994 | | | | | | | | | 700 |
| * G 339 c | een in het buitenland geregistreerde aanhangwagen op de weg voortbewegen met een motorrijtuig, wetende of redelijkerwijs vermoedende dat op die in het buitenland geregistreerde aanhangwagen een teken is aangebracht dat, niet zijnde het in het buitenland aan de eigenaar of houder voor dat voertuig opgegeven kenteken, door kan gaan voor een zodanig kenteken | 41 lid 1 sub f jo. lid 2 sub b WVV 1994 | 700 | 700 | | | | | | | |
| * G 339 d | een in het buitenland geregistreerde aanhangwagen op de weg laten staan, wetende of redelijkerwijs vermoedende dat op die in het buitenland geregistreerde aanhangwagen een teken is aangebracht dat, niet zijnde het in het buitenland aan de eigenaar of houder voor dat voertuig opgegeven kenteken, door kan gaan voor een zodanig kenteken | 41 lid 1 sub f jo. lid 2 sub b WVV 1994 | | | | | | | | | 700 |

Afdeling G. Misdrijven

| Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | | | |
|---|---|--------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|-------------------------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Nummers G 411 - G 412: Wet wapens en munitie (Wwm) | | | | | | | | | | |
| | <i>een voorwerp zijnde een wapen in de zin van artikel 2, eerste lid, categorie I, onder 1 en 3 Wwm</i> | | | | | | | | | <i>13 lid 1 Wwm</i> |
| * G 411 a | - dragen | | | | | | | | | 325 ma |
| * G 411 b | - voorhanden hebben | | | | | | | | | 225 ma |
| * G 412 | <i>een voorwerp zijnde een wapen in de zin van artikel 2, eerste lid, categorie II, onder 6 Wwm</i> | | | | | | | | | <i>26 lid 1 Wwm</i> 350 ma |

Afdeling GA. Misdrijven art. 8 WVW 1994

| Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | |
|---|--------------------|--------------------------------------|---|---|---|-----|-----|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Categorie-indeling G: (rijden onder invloed) | | | | | | | | |
| 1 - Bestuurders van rijbewijsplichtige motorrijtuigen (uitgezonderd cat. 2 en 3: bestuurders van vrachtauto's, autobussen, bromfietzers, brommobielen en snorfietzers); | | | | | | | | |
| 2 - Bestuurders van vrachtauto's en autobussen; | | | | | | | | |
| 3 - Bestuurders van bromfietsen, uitgezonderd aangewezen bromfietsen, brommobielen en snorfietzen; | | | | | | | | |
| 4 - Fietzers en bestuurders van een gehandicaptenvoertuig zonder motor; | | | | | | | | |
| 5 - Bestuurders van niet rijbewijsplichtige land- of bosbouwtrekkers en niet rijbewijsplichtige motorrijtuigen met beperkte snelheid; | | | | | | | | |
| 6 - Bestuurders van een gehandicaptenvoertuig met motor en bestuurders van een aangewezen bromfiets; | | | | | | | | |
| 7 - Begeleider. | | | | | | | | |
| Nummers GA 300 - GA 304: Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) | | | | | | | | |
| <i>als bestuurder van een motorrijtuig rijden, terwijl het alcoholgehalte in de adem te hoog is</i> | | <i>8 lid 2 sub a WVW 1994</i> | | | | | | |
| * GA 300 a - 235 µg/l t/m 350 µg/l (adem) | | 300 | * | | | 300 | | |
| * GA 300 b - 355 µg/l t/m 435 µg/l (adem) | | 425 | * | | | 425 | | |
| * GA 300 c - 440 µg/l t/m 500 µg/l (adem) | | 550 | * | | | 550 | | |
| * GA 300 d - 505 µg/l t/m 570 µg/l (adem) | | 650 | * | | | 650 | | |
| * GA 300 e - vanaf 575 µg/l (adem) | | * | * | | | * | | |
| * GA 300 f - vanaf 235 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem) | | * | * | | | * | | |
| <i>als bestuurder van een motorrijtuig rijden, terwijl het alcoholgehalte in het bloed te hoog is</i> | | <i>8 lid 2 sub b WVW 1994</i> | | | | | | |
| * GA 301 a - 0,54 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed) | | 300 | * | | | 300 | | |
| * GA 301 b - 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed) | | 425 | * | | | 425 | | |
| * GA 301 c - 1,01 ‰ t/m 1,15 ‰ (bloed) | | 550 | * | | | 550 | | |
| * GA 301 d - 1,16 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed) | | 650 | * | | | 650 | | |
| * GA 301 e - vanaf 1,31 ‰ (bloed) | | * | * | | | * | | |
| * GA 301 f - vanaf 0,54 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed) | | * | * | | | * | | |
| <i>als begeleider optreden terwijl het alcoholgehalte in de adem te hoog is</i> | | <i>8 lid 2 sub a WVW 1994</i> | | | | | | |
| * GA 323 a - 235 µg/l t/m 350 µg/l (adem) | | | | | | | 300 | |
| * GA 323 b - 355 µg/l t/m 435 µg/l (adem) | | | | | | | 425 | |
| * GA 323 c - 440 µg/l t/m 500 µg/l (adem) | | | | | | | 550 | |
| * GA 323 d - 505 µg/l t/m 570 µg/l (adem) | | | | | | | 650 | |
| * GA 323 e - vanaf 575 µg/l (adem) | | | | | | | * | |
| <i>als begeleider optreden terwijl het alcoholgehalte in het bloed te hoog is</i> | | <i>8 lid 2 sub b WVW 1994</i> | | | | | | |
| * GA 324 a - 0,54 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed) | | | | | | | 300 | |
| * GA 324 b - 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed) | | | | | | | 425 | |
| * GA 324 c - 1,01 ‰ t/m 1,15 ‰ (bloed) | | | | | | | 550 | |
| * GA 324 d - 1,16 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed) | | | | | | | 650 | |
| * GA 324 e - vanaf 1,31 ‰ (bloed) | | | | | | | * | |

Afdeling GA. Misdrijven art. 8 WVV 1994

| Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | |
|--|--------------------|--------------------------------------|---|-----|---|-----|-----|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| <i>als bestuurder van een bromfiets, een aangewezen bromfiets, snorfiets, brommobiel of gehandicaptenvoertuig met motor rijden, terwijl het alcoholgehalte in de adem te hoog is</i> | | | | | | | | |
| <i>8 lid 2 sub a WVV 1994</i> | | | | | | | | |
| * GA 302 e - 235 µg/l t/m 350 µg/l (adem) | | | | 125 | | | 125 | |
| * GA 302 f - 355 µg/l t/m 435 µg/l (adem) | | | | 150 | | | 150 | |
| * GA 302 g - 440 µg/l t/m 570 µg/l (adem) | | | | 225 | | | 225 | |
| * GA 302 h - 575 µg/l t/m 650 µg/l (adem) | | | | * | | | * | |
| * GA 302 i - 655 µg/l t/m 785 µg/l (adem) | | | | * | | | * | |
| * GA 302 k - 790 µg/l t/m 865 µg/l (adem) | | | | * | | | * | |
| * GA 302 l - 870 µg/l t/m 1090 µg/l (adem) | | | | * | | | * | |
| * GA 302 m - vanaf 1095 µg/l (adem) | | | | * | | | * | |
| * GA 302 d - vanaf 235 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem) | | | | * | | | * | |
| <i>als bestuurder van een bromfiets, een aangewezen bromfiets, snorfiets, brommobiel of gehandicaptenvoertuig met motor rijden, terwijl het alcoholgehalte in het bloed te hoog is</i> | | | | | | | | |
| <i>8 lid 2 sub b WVV 1994</i> | | | | | | | | |
| * GA 303 e - 0,54 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed) | | | | 125 | | | 125 | |
| * GA 303 f - 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed) | | | | 150 | | | 150 | |
| * GA 303 g - 1,01 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed) | | | | 225 | | | 225 | |
| * GA 303 h - 1,31 ‰ t/m 1,50 ‰ (bloed) | | | | * | | | * | |
| * GA 303 i - 1,51 ‰ t/m 1,80 ‰ (bloed) | | | | * | | | * | |
| * GA 303 k - 1,81 ‰ t/m 2,00 ‰ (bloed) | | | | * | | | * | |
| * GA 303 l - 2,01 ‰ t/m 2,50 ‰ (bloed) | | | | * | | | * | |
| * GA 303 m - vanaf 2,51 ‰ (bloed) | | | | * | | | * | |
| * GA 303 d - vanaf 0,54 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed) | | | | * | | | * | |
| <i>als bestuurder van een fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor rijden, terwijl het alcoholgehalte in de adem te hoog is</i> | | | | | | | | |
| <i>8 lid 2 sub a WVV 1994</i> | | | | | | | | |
| * GA 304 a - vanaf 235 µg/l (adem) | | | | | | 200 | | |
| * GA 304 b - vanaf 235 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem) | | | | | | * | | |
| <i>als bestuurder van een fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor rijden, terwijl het alcoholgehalte in het bloed te hoog is</i> | | | | | | | | |
| <i>8 lid 2 sub b WVV 1994</i> | | | | | | | | |
| * GA 304 c - vanaf 0,54 ‰ (bloed) | | | | | | 200 | | |
| * GA 304 d - vanaf 0,54 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed) | | | | | | * | | |

Afdeling GA. Misdrijven art. 8 WVV 1994

| Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | |
|---|---|--|-----|---|-----|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Beginnende bestuurders | | | | | | | | |
| Nummers GA 305 - GA 314: Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994) | | | | | | | | |
| <i>als bestuurder van een motorrijtuig, binnen 5 jaren nadat hem voor de eerste maal een rijbewijs is afgegeven nadat hij 18 jaar is geworden, dan wel een rijbewijs B is afgegeven voor hij 18 jaar is geworden, rijden terwijl het alcoholgehalte in de adem te hoog is</i> | | <i>8 lid 3 aanhef a en onder 2 en 3 WVV 1994</i> | | | | | | |
| * GA 305 a | - 95 µg/l t/m 230 µg/l (adem) | | 300 | * | | | | |
| * GA 305 b | - 235 µg/l t/m 350 µg/l (adem) | | 300 | * | | | | |
| * GA 305 c | - 355 µg/l t/m 435 µg/l (adem) | | * | * | | | | |
| * GA 305 d | - 440 µg/l t/m 500 µg/l (adem) | | * | * | | | | |
| * GA 305 e | - 505 µg/l t/m 570 µg/l (adem) | | * | * | | | | |
| * GA 305 f | - vanaf 575 µg/l (adem) | | * | * | | | | |
| * GA 305 g | - vanaf 95 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem) | | * | * | | | | |
| <i>als bestuurder van een motorrijtuig, binnen 5 jaren nadat hem voor de eerste maal een rijbewijs is afgegeven nadat hij 18 jaar is geworden, dan wel een rijbewijs B is afgegeven voor hij 18 jaar is geworden, rijden terwijl het alcoholgehalte in het bloed te hoog is</i> | | <i>8 lid 3 aanhef b en onder 2 en 3 WVV 1994</i> | | | | | | |
| * GA 306 a | - 0,22 ‰ t/m 0,53 ‰ (bloed) | | 300 | * | | | | |
| * GA 306 b | - 0,54 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed) | | 300 | * | | | | |
| * GA 306 c | - 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed) | | * | * | | | | |
| * GA 306 d | - 1,01 ‰ t/m 1,15 ‰ (bloed) | | * | * | | | | |
| * GA 306 e | - 1,16 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed) | | * | * | | | | |
| * GA 306 f | - vanaf 1,31 ‰ (bloed) | | * | * | | | | |
| * GA 306 g | - vanaf 0,22 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed) | | * | * | | | | |
| <i>als bestuurder van een bromfiets, snorfiets of brommobiel, binnen 5 jaren nadat hem voor de eerste maal een rijbewijs is afgegeven nadat hij 18 jaar is geworden, dan wel een rijbewijs B is afgegeven voor hij 18 jaar is geworden, rijden terwijl het alcoholgehalte in de adem te hoog is</i> | | <i>8 lid 3 aanhef a en onder 2 en 3 WVV 1994</i> | | | | | | |
| * GA 309 f | - 95 µg/l t/m 350 µg/l (adem) | | | | 125 | | | |
| * GA 309 g | - 355 µg/l t/m 435 µg/l (adem) | | | | * | | | |
| * GA 309 h | - 440 µg/l t/m 570 µg/l (adem) | | | | * | | | |
| * GA 309 i | - 575 µg/l t/m 650 µg/l (adem) | | | | * | | | |
| * GA 309 k | - 655 µg/l t/m 785 µg/l (adem) | | | | * | | | |
| * GA 309 l | - 790 µg/l t/m 865 µg/l (adem) | | | | * | | | |
| * GA 309 m | - 870 µg/l t/m 1090 µg/l (adem) | | | | * | | | |
| * GA 309 n | - vanaf 1095 µg/l (adem) | | | | * | | | |
| * GA 309 e | - vanaf 95 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem) | | | | * | | | |

Afdeling GA. Misdrijven art. 8 WVV 1994

| Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | |
|--|--|--------------------------------------|---|-----|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| <p><i>als bestuurder van een bromfiets, snorfiets of brommobiel, binnen 5 jaren nadat hem voor de eerste maal een rijbewijs is afgegeven nadat hij 18 jaar is geworden, dan wel een rijbewijs B is afgegeven voor hij 18 jaar is geworden, rijden terwijl het alcoholgehalte in het bloed te hoog is</i></p> | <p>8 lid 3 aanhef b en onder 2 en 3 WVV 1994</p> | | | 125 | | | | |
| * GA 310 f - 0,22 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed) | | | | * | | | | |
| * GA 310 g - 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed) | | | | * | | | | |
| * GA 310 h - 1,01 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed) | | | | * | | | | |
| * GA 310 i - 1,31 ‰ t/m 1,50 ‰ (bloed) | | | | * | | | | |
| * GA 310 k - 1,51 ‰ t/m 1,80 ‰ (bloed) | | | | * | | | | |
| * GA 310 l - 1,81 ‰ t/m 2,00 ‰ (bloed) | | | | * | | | | |
| * GA 310 m - 2,01 ‰ t/m 2,50 ‰ (bloed) | | | | * | | | | |
| * GA 310 n - vanaf 2,51 ‰ (bloed) | | | | * | | | | |
| * GA 310 e - vanaf 0,22 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed) | | | | * | | | | |
| <p><i>als bestuurder van een motorrijtuig, die bij afgifte van het eerste rijbewijs (T, AM of A1 (EU)) de leeftijd van 18 jaar nog niet heeft bereikt, binnen 7 jaar na die afgifte rijden, terwijl het alcoholgehalte in de adem te hoog is</i></p> | <p>8 lid 3 aanhef a en onder 1 WVV 1994</p> | | | | | | | |
| * GA 311 a - 95 µg/l t/m 230 µg/l (adem) | | 300 | * | | | | | |
| * GA 311 b - 235 µg/l t/m 350 µg/l (adem) | | 300 | * | | | | | |
| * GA 311 c - 355 µg/l t/m 435 µg/l (adem) | | * | * | | | | | |
| * GA 311 d - 440 µg/l t/m 500 µg/l (adem) | | * | * | | | | | |
| * GA 311 e - 505 µg/l t/m 570 µg/l (adem) | | * | * | | | | | |
| * GA 311 f - vanaf 575 µg/l (adem) | | * | * | | | | | |
| * GA 311 g - vanaf 95 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem) | | * | * | | | | | |
| <p><i>als bestuurder van een bromfiets, snorfiets of brommobiel, binnen 5 jaren nadat hem voor de eerste maal een rijbewijs is afgegeven nadat hij 18 jaar is geworden, dan wel een rijbewijs B is afgegeven voor hij 18 jaar is geworden, rijden terwijl het alcoholgehalte in het bloed te hoog is</i></p> | <p>8 lid 3 aanhef b en onder 1 WVV 1994</p> | | | | | | | |
| * GA 312 a - 0,22 ‰ t/m 0,53 ‰ (bloed) | | 300 | * | | | | | |
| * GA 312 b - 0,54 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed) | | 300 | * | | | | | |
| * GA 312 c - 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed) | | * | * | | | | | |
| * GA 312 d - 1,01 ‰ t/m 1,15 ‰ (bloed) | | * | * | | | | | |
| * GA 312 e - 1,16 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed) | | * | * | | | | | |
| * GA 312 f - vanaf 1,31 ‰ (bloed) | | * | * | | | | | |
| * GA 312 g - vanaf 0,22 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed) | | * | * | | | | | |

Afdeling GA. Misdrijven art. 8 WVV 1994

| Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | |
|---|--------------------------------------|--------------------------------------|---|-----|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| <i>als bestuurder van een bromfiets, snorfiets of brommobiel, die bij afgifte van het eerste rijbewijs (T, AM of A1(EU)) de leeftijd van 18 jaar nog niet heeft bereikt, binnen 7 jaren na die afgifte rijden, terwijl het alcoholgehalte in de adem te hoog is</i> | 8 lid 3 aanhef a en onder 1 WVV 1994 | | | | | | | |
| * GA 313 f - 95 µg/l t/m 350 µg/l (adem) | | | | 125 | | | | |
| * GA 313 g - 355 µg/l t/m 435 µg/l (adem) | | | | * | | | | |
| * GA 313 h - 440 µg/l t/m 570 µg/l (adem) | | | | * | | | | |
| * GA 313 i - 575 µg/l t/m 650 µg/l (adem) | | | | * | | | | |
| * GA 313 k - 655 µg/l t/m 785 µg/l (adem) | | | | * | | | | |
| * GA 313 l - 790 µg/l t/m 865 µg/l (adem) | | | | * | | | | |
| * GA 313 m - 870 µg/l t/m 1090 µg/l (adem) | | | | * | | | | |
| * GA 313 n - vanaf 1095 µg/l (adem) | | | | * | | | | |
| * GA 313 e - vanaf 95 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem) | | | | * | | | | |
| <i>als bestuurder van een bromfiets, snorfiets of brommobiel, die bij afgifte van het eerste rijbewijs (T, AM of A1(EU)) de leeftijd van 18 jaar nog niet heeft bereikt, binnen 7 jaren na die afgifte rijden, terwijl het alcoholgehalte in het bloed te hoog is</i> | 8 lid 3 aanhef b en onder 1 WVV 1994 | | | | | | | |
| * GA 314 f - 0,22 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed) | | | | 125 | | | | |
| * GA 314 g - 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed) | | | | * | | | | |
| * GA 314 h - 1,01 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed) | | | | * | | | | |
| * GA 314 i - 1,31 ‰ t/m 1,50 ‰ (bloed) | | | | * | | | | |
| * GA 314 k - 1,51 ‰ t/m 1,80 ‰ (bloed) | | | | * | | | | |
| * GA 314 l - 1,81 ‰ t/m 2,00 ‰ (bloed) | | | | * | | | | |
| * GA 314 m - 2,01 ‰ t/m 2,50 ‰ (bloed) | | | | * | | | | |
| * GA 314 n - vanaf 2,51 ‰ (bloed) | | | | * | | | | |
| * GA 314 e - vanaf 0,22 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed) | | | | * | | | | |
| Bestuurders zonder rijbewijs | | | | | | | | |
| Nummers GA 315 - GA 318: Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994) | | | | | | | | |
| <i>als bestuurder rijden terwijl het alcoholgehalte in de adem te hoog is en het een motorrijtuig betreft voor het besturen waarvan een rijbewijs verplicht is terwijl geen rijbewijs aan hem is afgegeven</i> | 8 lid 4 jo. 8 lid 3 WVV 1994 | | | | | | | |
| * GA 315 a - 95 µg/l t/m 230 µg/l (adem) | | 300 | * | | | | | |
| * GA 315 b - 235 µg/l t/m 350 µg/l (adem) | | 300 | * | | | | | |
| * GA 315 c - 355 µg/l t/m 435 µg/l (adem) | | * | * | | | | | |
| * GA 315 d - 440 µg/l t/m 500 µg/l (adem) | | * | * | | | | | |
| * GA 315 e - 505 µg/l t/m 570 µg/l (adem) | | * | * | | | | | |
| * GA 315 f - vanaf 575 µg/l (adem) | | * | * | | | | | |
| * GA 315 g - vanaf 95 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem) | | * | * | | | | | |

Afdeling GA. Misdrijven art. 8 WVV 1994

| Feit | Overtreden artikel | Tarief in euro per feit en categorie | | | | | | |
|--|------------------------------|--------------------------------------|---|-----|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| <i>als bestuurder rijden terwijl het alcoholgehalte in het bloed te hoog is en het een motorrijtuig betreft voor het besturen waarvan een rijbewijs verplicht is terwijl geen rijbewijs aan hem is afgegeven</i> | 8 lid 4 jo. 8 lid 3 WVV 1994 | | | | | | | |
| * GA 316 a - 0,22 ‰ t/m 0,53 ‰ (bloed) | | 300 | * | | | | | |
| * GA 316 b - 0,54 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed) | | 300 | * | | | | | |
| * GA 316 c - 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed) | | * | * | | | | | |
| * GA 316 d - 1,01 ‰ t/m 1,15 ‰ (bloed) | | * | * | | | | | |
| * GA 316 e - 1,16 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed) | | * | * | | | | | |
| * GA 316 f - vanaf 1,31 ‰ (bloed) | | * | * | | | | | |
| * GA 316 g - vanaf 0,22 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed) | | * | * | | | | | |
| <i>als bestuurder rijden terwijl het alcoholgehalte in de adem te hoog is en het een bromfiets, snorfiets of brommobiel betreft voor het besturen waarvan een rijbewijs verplicht is terwijl geen rijbewijs aan hem is afgegeven</i> | 8 lid 4 jo. 8 lid 3 WVV 1994 | | | | | | | |
| * GA 317 f - 95 µg/l t/m 350 µg/l (adem) | | | | 125 | | | | |
| * GA 317 g - 355 µg/l t/m 435 µg/l (adem) | | | | * | | | | |
| * GA 317 h - 440 µg/l t/m 570 µg/l (adem) | | | | * | | | | |
| * GA 317 i - 575 µg/l t/m 650 µg/l (adem) | | | | * | | | | |
| * GA 317 k - 655 µg/l t/m 785 µg/l (adem) | | | | * | | | | |
| * GA 317 l - 790 µg/l t/m 865 µg/l (adem) | | | | * | | | | |
| * GA 317 m - 870 µg/l t/m 1090 µg/l (adem) | | | | * | | | | |
| * GA 317 n - vanaf 1095 µg/l (adem) | | | | * | | | | |
| * GA 317 e - vanaf 95 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem) | | | | * | | | | |
| <i>als bestuurder rijden terwijl het alcoholgehalte in het bloed te hoog is en het een bromfiets, snorfiets of brommobiel betreft voor het besturen waarvan een rijbewijs verplicht is terwijl geen rijbewijs aan hem is afgegeven</i> | 8 lid 4 jo. 8 lid 3 WVV 1994 | | | | | | | |
| * GA 318 f - 0,22 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed) | | | | 125 | | | | |
| * GA 318 g - 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed) | | | | * | | | | |
| * GA 318 h - 1,01 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed) | | | | * | | | | |
| * GA 318 i - 1,31 ‰ t/m 1,50 ‰ (bloed) | | | | * | | | | |
| * GA 318 k - 1,51 ‰ t/m 1,80 ‰ (bloed) | | | | * | | | | |
| * GA 318 l - 1,81 ‰ t/m 2,00 ‰ (bloed) | | | | * | | | | |
| * GA 318 m - 2,01 ‰ t/m 2,50 ‰ (bloed) | | | | * | | | | |
| * GA 318 n - vanaf 2,51 ‰ (bloed) | | | | * | | | | |
| * GA 318 e - vanaf 0,22 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed) | | | | * | | | | |

Publicatie van het Openbaar Ministerie

Productie en samenstelling

secretaris van de Commissie Feiten en Tarieven
Postbus 8248, 3503 RE Utrecht